

МК: VULCOFIX – УПАТСТВО ЗА КОРИСНИЦИ

ВАЖНИ ЗАБЕЛЕШКИ ЗА КОРИСНИЦИ

- Овој метод на поправка е наменет **само за пробивање на газниот слој**; не се користи за оштетување на страничните сидови на гумата.
- Оваа поправка може да биде **привремена**; за долгорочна безбедност и возење со високи брзини, разгледајте **професионална поправка или замена на гумата**.
- Секогаш следете ги **упатствата на производителот на возилото и гумата** за поправка на пробиеени гуми.

ПРЕГЛЕД НА ПРОИЗВОДОТ



Овој комплет за поправка на пробиеени гуми содржи вкупно **60 навојни чепови**, дизајнирани за брзо и ефективно запечатување на tubeless пробиеени гуми. Комплетот вклучува две големини на чепови: 30 помали, погодни за дупки 1–3 mm, и 30 поголеми, погодни за дупки 3–5 mm. Секој чеп е обложен со **висококвалитетен гумен заптивач**, кој обезбедува сигурно и херметички затворање, одржувајќи го притисокот и овозможувајќи ефективна привремена поправка.

ПРЕД ИНСТАЛАЦИЈА

Пред да започнете поправка:

- Осигурајте дека возилото е паркирано на **рамна и стабилна површина** и дека е активиран рачната кочница.
- Носете **соодветни заштитни ракавици и очила**.
- Никогаш не обидувајте се да ја поправите гумата додека е под полн притисок без соодветна поддршка.

УПАТСТВА ЗА КОРИСНИЦИ

1. **Отстранете го предметот што предизвикал пробивање**
Пронајдете ја пробиеената точка на газниот слој. Со клешти внимателно отстранете го ексцентрикот, завртката или друг странски предмет.
2. **Подгответе ја дупката**
Исчистете ја дупката и отстранете сите остатоци.

По избор: користете соодветен **reamer алат** за благо чистење и груба обработка на внатрешноста на дупката за подобро прицврстување и запечатување. Вметнете го алатот и свртете неколку пати, внимавајќи да не ја зголемите дупката.

3. **Инсталирајте го поправниот чеп**

Изберете соодветен чеп од комплетот и извадете го од капсулата. Навојниот дел вметнете го во дупката и свртете **со насока на стрелките на часовникот**. За инсталација користете Phillips hex одвртач. Вметнете го додека главата на чепот не биде рамна со површината на гумата или малку под неа. **Не затегнувајте премногу.**

4. **Напумпајте ја гумата**

Со компресор или пумпа, напумпајте ја гумата на **препорачаната вредност на притисок од производителот**. Внимателно проверете го мерачот. Ако притисокот продолжи да опаѓа, дупката не е целосно запечатена и треба да се провери повторно.

5. **Проверете за истекување на воздух**

Подгответе раствор од сапун и вода и нанесете го на местото каде што е поставен чепот. Набљудувајте меурчиња — секое меурче означува **истекување на воздух и непотполно запечатување**. Ако има истекување, отстранете го чепот и повторете го процесот или побарајте професионална поправка.

6. **Конечна проверка**

Кога нема истекување и гумата е целосно напумпана, осигурајте се дека тркалото е **цврсто поставено** и чепот стабилно сместен. По кратка возња, повторно проверете го притисокот за да потврдите дека заптивката држи.

НЕГА ПО ИНСТАЛАЦИЈА

- **Проверка на притисок:** Следете го притисокот во првите 24–48 часа и по кратка возња.
- **Преглед на поправка:** Проверете за истекување на воздух или поместување на чепот. Ако се појави, избегнувајте високи брзини и побарајте професионална поправка.
- **Привремено решение:** Ова е привремена поправка. За долгорочна безбедност, гумата треба професионално да се поправи или замени.
- **Само газен слој:** Не користете на страничните сидови; чеповите се наменети само за пробиениот газен слој.
- **Безбедна возња:** Вози внимателно додека поправката не се потврди како стабилна.

AL: VULCOFIX – UDHËZUES PËR PËRDORUESIN

SHËNIME TË RËNDËSISHME PËR PËRDORUESIN

- Kjo metodë riparimi është **vetëm për gërvishtjet në sipërfaqen e gomes**; mos e përdorni për dëmtime në anët e gomës.
- Kjo riparim mund të jetë **e përkohshme**; për siguri afatgjatë dhe ngasje me shpejtësi të lartë, konsideroni **riparim profesional ose zëvendësim të gomës**.
- Gjatë çdo riparimi, gjithmonë ndiqni **udhëzimet e prodhuesit të automjetit dhe gomës**.

PËRSHKRIMI I PRODUKTIT



Ky komplet riparimi për goma të thyer përmban gjithsej **60 mbushës të nyjës**, të dizajnuar për të vulosur shpejt dhe në mënyrë efektive gomat tubeless të thyer. Komplet përfshin dy madhësi mbushësish: 30 të vegjël, të përshtatshëm për vrimat 1–3 mm, dhe 30 të mëdhenj, të përshtatshëm për vrimat 3–5 mm. Secili mbushës është i mbuluar me **mbyllës gome cilësor**, i cili siguron vulë të besueshme dhe hermetike, duke ruajtur presionin dhe duke ofruar riparim të përkohshëm efektiv.

PARA INSTALLIMIT

Para se të filloni riparimin:

- Sigurohuni që automjeti të jetë i parkuar në një **sipërfaqe të sheshtë dhe të qëndrueshme** dhe frenat e dorës të jenë aktivizuar.
- Vishni **doreza dhe syze mbrojtëse të përshtatshme**.
- Asnjëherë mos provoni të riparoni gomën kur është nën presion të plotë pa mbështetje të duhur.

UDHËZIME PËR PËRDORUESIN

1. Hiqni objektin që shkaktoi gërvishtjen

Gjeni vrimën në sipërfaqen e gomes. Me kaçavid ose pinceta hiqni me kujdes gozhdën, vidën ose objektin tjetër të huaj.

2. Përgatitni vrimën

Pastrojeni vrimën dhe hiqni të gjitha mbeturinat.

Opsionale: përdorni një **mjet reamer** për të pastruar lehtë dhe për të bërë sipërfaqen e brendshme më të ashpër për të përmirësuar vulën dhe aderimin. Futeni mjetin dhe rrotullojeni disa herë, duke u kujdesur që të mos zmadhohet vrima.

3. Vendosni mbushësin e riparimit

Zgjidhni mbushësin e duhur nga kompleti dhe nxirrni nga kapsula. Vendosni pjesën me nyje në vrimë dhe rrotullojeni **në drejtim të akrepave të sahatit**. Përdorni kaçavid Phillips hex për

të vendosur mbushësin. Vendoseni derisa koka e mbushësit të jetë në nivel me sipërfaqen e gomës ose pak nën të. **Mos e ngushtoni shumë.**

4. **Fryni gomën**

Me kompresor ose pompë, fryni gomën në **presionin e rekomanduar nga prodhuesi**. Kontrolloni me kujdes manometërin. Nëse presioni vazhdon të bjerë, vrima nuk është plotësisht e vulosur dhe duhet të kontrollohet përsëri.

5. **Kontrolloni për rrjedhje ajri**

Përzieni ujë me sapun dhe vendoseni mbi zonën ku është mbushësi i riparimit. Shikoni për fluska — çdo fluskë tregon **rrjedhje ajri dhe vulë jo të plotë**. Nëse ka rrjedhje, hiqni mbushësin dhe përsëritni procesin ose kërkoni riparim profesional.

6. **Kontrolli përfundimtar**

Kur nuk ka rrjedhje dhe goma është plotësisht e fryrë, sigurohuni që rota të jetë **sigurisht e vendosur** dhe mbushësi i qëndrueshëm. Pas një shëtitje të shkurtër, kontrolloni përsëri presionin për të konfirmuar që vula mban.

KUJDES PAS INSTALLIMIT

- **Kontrolli i presionit:** Monitoroni presionin në 24–48 orët e para dhe pas një shëtitje të shkurtër.
- **Kontrolli i riparimit:** Shikoni për rrjedhje ajri ose lëvizje të mbushësit. Nëse ka, shmangni shpejtësitë e larta dhe kërkoni riparim profesional.
- **Riparim i përkohshëm:** Ky është një riparim i përkohshëm. Për siguri afatgjatë, goma duhet të riparohet ose zëvendësohet profesionalisht.
- **Vetëm sipërfaqja e gomes:** Mos e përdorni në anët; mbushësit janë vetëm për vrimat në gaz.
- **Ngasje e sigurt:** Ngisni me kujdes derisa riparimi të konfirmohet si i qëndrueshëm.