

UA: VULCOFIX – ІНСТРУКЦІЯ КОРИСТУВАЧА

ВАЖЛИВІ ПРИМІТКИ ДЛЯ КОРИСТУВАЧА

- Цей метод ремонту призначений **лише для пошкоджень протектора**; не використовуйте для пошкоджень боковини шини.
- Цей ремонт може бути **тимчасовим**; для довгострокової безпеки та їзди на високих швидкостях розгляньте **професійний ремонт або заміну шини**.
- Завжди дотримуйтесь **інструкцій виробника автомобіля та шини** щодо ремонту проколів.

ОГЛЯД ПРОДУКТУ



Цей комплект для ремонту проколів шин містить загалом **60 різьбових заглушок**, призначених для швидкого та ефективного герметичного закриття безкамерних шин. Комплект включає два розміри заглушок: 30 малих, підходящих для отворів 1–3 мм, і 30 великих, підходящих для отворів 3–5 мм. Кожна заглушка покрита **високоякісним гумовим герметиком**, що забезпечує надійне герметичне ущільнення, ефективний тимчасовий ремонт та утримання тиску.

ПЕРЕД ВСТАНОВЛЕННЯМ

Перед початком ремонту:

- Переконайтеся, що автомобіль **припаркований на рівній і стабільній поверхні**, а ручне гальмо задіяне.
- Одягайте **відповідні захисні рукавички та окуляри**.
- Ніколи не намагайтеся ремонтувати шину під повним тиском без належної підтримки.

ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ

1. **Видаліть предмет, що спричинив прокол**
Знайдіть прокол на протекторі шини. За допомогою плоскогубців обережно видаліть цвях, гвинт або інший сторонній предмет, який спричинив прокол.
2. **Підготуйте отвір**
Очистіть отвір від усіх забруднень.

За бажанням: використовуйте відповідний **reamer інструмент**, щоб злегка очистити та зашліфувати внутрішню частину отвору для покращення ущільнення та зчеплення заглушки. Вставте інструмент і оберніть кілька разів, стежачи, щоб не збільшити отвір.

3. **Встановіть ремонтну заглушку**
Виберіть відповідну заглушку з комплекту та дістаньте її з капсули. Вставте різьбову частину в отвір і поверніть **за годинниковою стрілкою**. Використовуйте викрутку Phillips

hex для вкручування заглушки. Вкручуйте до рівня або трохи нижче поверхні шини. **Не зтягуйте надто сильно.**

4. **Надмійте шину**

За допомогою компресора або насоса надмійте шину до **тиску, рекомендованого виробником**. Ретельно перевірте манометр. Якщо тиск продовжує падати, прокол не повністю герметизований і потребує повторної перевірки.

5. **Перевірте ремонт на витік повітря**

Приготуйте розчин мильної води та нанесіть його на місце, де встановлена заглушка. Спостерігайте за бульбашками — будь-яка бульбашка означає **витік повітря та неповне ущільнення**. Якщо є витік, видаліть заглушку і повторіть установку або зверніться за професійним ремонтом.

6. **Остаточна перевірка**

Якщо витоків не виявлено і шина повністю надута, переконайтеся, що колесо **надійно закріплене**, а заглушка стабільна. Після короткої поїздки перевірте тиск знову, щоб упевнитися, що герметизація утримується.

ДОГЛЯД ПІСЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ

- **Перевірка тиску:** Контролюйте тиск протягом перших 24–48 годин та після короткої поїздки.
- **Перевірка ремонту:** Перевірте витіки повітря або зміщення заглушки. Якщо виявлено, уникайте високих швидкостей і зверніться за професійним ремонтом.
- **Тимчасовий ремонт:** Це тимчасовий ремонт. Для довгострокової безпеки зробіть професійний ремонт або заміну шини.
- **Тільки протектор:** Не використовуйте на боковинах; заглушки призначені лише для проколів протектора.
- **Безпечне водіння:** Їдьте обережно, доки ремонт не буде підтверджений як стабільний.