

GR: VULCOFIX – ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ

- Αυτή η μέθοδος επισκευής προορίζεται **μόνο για τρύπες στο πέλμα**· μην τη χρησιμοποιείτε για ζημιές στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.
- Αυτή η επισκευή μπορεί να είναι **προσωρινή**· για μακροχρόνια ασφάλεια και οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες, σκεφτείτε **επαγγελματική επισκευή ή αντικατάσταση του ελαστικού**.
- Ακολουθείτε πάντα τις **οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος και του ελαστικού** σχετικά με τις επισκευές τρυπών.

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ



Το σετ επισκευής τρυπημένων ελαστικών περιέχει συνολικά **60 σπειροτομημένα βύσματα επισκευής**, σχεδιασμένα για γρήγορη και αποτελεσματική σφράγιση ελαστικών χωρίς σωλήνα. Το σετ περιλαμβάνει δύο μεγέθη βυσμάτων: 30 μικρά για τρύπες 1–3 mm και 30 μεγάλα για τρύπες 3–5 mm. Κάθε βύσμα είναι επικαλυμμένο με **υψηλής ποιότητας ελαστικό σφραγιστικό**, εξασφαλίζοντας αξιόπιστη, αεροστεγή σφράγιση, αποτελεσματική προσωρινή επισκευή και διατήρηση πίεσης.

ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Πριν ξεκινήσετε την επισκευή:

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι **παρκαρισμένο σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια** και ότι το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο.
- Φορέστε **κατάλληλα προστατευτικά γάντια και γυαλιά**.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να επισκευάσετε το ελαστικό υπό πλήρη πίεση χωρίς σωστή υποστήριξη.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

1. **Αφαιρέστε το αντικείμενο που προκάλεσε την τρύπα**
Εντοπίστε την τρύπα στο πέλμα του ελαστικού. Χρησιμοποιώντας πένσες, αφαιρέστε προσεκτικά καρφί, βίδα ή άλλο ξένο αντικείμενο που προκάλεσε την τρύπα.
2. **Προετοιμάστε την τρύπα**
Καθαρίστε την τρύπα από τυχόν υπολείμματα.

Προαιρετικά: χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο **εργαλείο ανοιχτήρα (reamer)** για να καθαρίσετε και να τραχύνετε ελαφρά το εσωτερικό της τρύπας, βελτιώνοντας τη σφράγιση και την πρόσφυση του βύσματος. Εισάγετε το εργαλείο και περιστρέψτε μερικές φορές, προσέχοντας να μην μεγαλώσει η τρύπα.

3. **Τοποθετήστε το βύσμα επισκευής**

Επιλέξτε το κατάλληλο βύσμα από το σετ και αφαιρέστε το από το κάψουλα. Τοποθετήστε το σπειροτομημένο άκρο στην τρύπα και στρέψτε **δεξιόστροφα**. Χρησιμοποιήστε κατσαβίδι Phillips hex για να βιδώσετε το βύσμα. Βιδώστε μέχρι η κεφαλή να είναι ίση ή λίγο κάτω από την επιφάνεια του ελαστικού. **Μην το παρασφίξετε.**

4. **Φουσκώστε το ελαστικό**

Χρησιμοποιώντας συμπιεστή ή τρόμπα, φουσκώστε το ελαστικό στην **συνιστώμενη πίεση του κατασκευαστή**. Ελέγξτε προσεκτικά το μανόμετρο. Αν η πίεση συνεχίσει να πέφτει, η τρύπα δεν έχει σφραγιστεί πλήρως και πρέπει να ελεγχθεί ξανά.

5. **Ελέγξτε για διαρροές αέρα**

Φτιάξτε διάλυμα σαπουνόνερου και εφαρμόστε το στην περιοχή όπου το βύσμα έχει τοποθετηθεί. Παρατηρήστε για φυσαλίδες — οποιαδήποτε φυσαλίδα υποδεικνύει **διαρροή αέρα και ατελή σφράγιση**. Αν υπάρχει διαρροή, αφαιρέστε το βύσμα και επαναλάβετε την εγκατάσταση ή ζητήστε επαγγελματική επισκευή.

6. **Τελικός έλεγχος**

Μόλις δεν εντοπιστούν διαρροές και το ελαστικό είναι πλήρως φουσκωμένο, βεβαιωθείτε ότι ο τροχός είναι **σταθερά τοποθετημένος** και το βύσμα ασφαλές. Μετά από μικρή οδήγηση, ελέγξτε ξανά την πίεση για να επιβεβαιώσετε ότι η σφράγιση κρατά.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- **Έλεγχος πίεσης:** Παρακολουθήστε την πίεση για 24–48 ώρες και μετά από μικρή οδήγηση.
- **Έλεγχος επισκευής:** Ελέγξτε για διαρροές ή μετακίνηση του βύσματος. Αν εντοπιστεί, αποφύγετε υψηλές ταχύτητες και ζητήστε επαγγελματική επισκευή.
- **Προσωρινή επισκευή:** Αυτή είναι προσωρινή επισκευή. Για μακροπρόθεσμη ασφάλεια, επισκευάστε ή αντικαταστήστε επαγγελματικά το ελαστικό.
- **Μόνο πέλμα:** Μην χρησιμοποιείτε στις πλευρές· τα βύσματα είναι μόνο για τρύπες στο πέλμα.
- **Οδηγήστε με ασφάλεια:** Οδηγήστε προσεκτικά μέχρι να επιβεβαιωθεί η σταθερότητα της επισκευής.