

LT: VULCOFIX – NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

SVARBI NAUDOTOJO PASTABOS

- Šis taisymo metodas skirtas **tik protektoriaus pažeidimams**; nenaudokite šoninėms padangos dalims.
- Šis taisymas gali būti **laikinas**; ilgalaikiam saugumui ir dideliam greičiui rekomenduojama **profesionali padangos remontas arba keitimas**.
- Visada vadovaukitės **transporto priemonės ir padangos gamintojo nurodymais** dėl skylių taisymo.

PRODUKTO APŽVALGA



Ši padangų taisymo priemonė turi iš viso **60 srieginių įdėklų**, skirtų greitai ir efektyviai užsandarinti bekamieres padangas. Rinkinys turi du įdėklų dydžius: 30 mažų, tinkančių skylutėms 1–3 mm, ir 30 didelių, tinkančių skylutėms 3–5 mm. Kiekvienas įdėklas padengtas **aukštos kokybės guminiu sandarikliu**, kuris užtikrina patikimą ir hermetišką sandarumą, efektyvų laikino taisymo sprendimą ir slėgio išlaikymą.

PRIEŠ MONTAVIMĄ

Prieš pradėdami remontą:

- Įsitikinkite, kad transporto priemonė **pastatyta ant lygaus ir stabilaus paviršiaus**, o stovėjimo stabdys įjungtas.
- Nešiokite **tinkamas apsaugines pirštines ir akinius**.
- Niekada nesirinkite taisyti padangos, kai ji pilnai pripūsta be tinkamos atramos.

NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

1. **Pašalinkite objektą, kuris sukėlė skylę**
Suraskite skylutę protektoriuje. Atsargiai nuimkite vinį, varžtą ar kitą svetimą objektą replėmis.
2. **Paruoškite skylę**
Išvalykite skylę nuo visų šiukšlių.

Pasirinktinai: naudokite tinkamą **reamer įrankį**, kad šiek tiek nušlifotumėte skylės vidų, pagerindami sandarumą ir įdėklo sukibimą. Įstatykite reamer'į ir pasukite kelis kartus, saugokite, kad skylė nesiplėstų.

3. **Įdėkite taisymo įdėklą**
Pasirinkite tinkamą įdėklą iš rinkinio ir išimkite iš kapsulės. Įstatykite sriegio galą į skylę ir sukite **pagal laikrodžio rodyklę**. Naudokite Phillips hex atsuktuvą, kad įsuktumėte įdėklą.

Sukiokite tol, kol galvutė bus lygiai su arba šiek tiek žemiau padangos paviršiaus.

Nepersistenkite su prisukimu.

4. **Pripūskite padangą**

Naudodami kompresorių arba pompą pripūskite padangą iki **gamintojo rekomenduojamo slėgio**. Atidžiai patikrinkite manometrą. Jei slėgis vis dar krenta, skylė nėra visiškai užsandarinama, reikia patikrinti iš naujo.

5. **Patikrinkite remontą dėl oro nuotėkio**

Paruoškite muiluotą vandenį ir užpilkite ant vietos, kur įdėklas įdėtas. Stebėkite burbuliukus — bet kuris burbulas rodo **oro nutekėjimą ir netinkamą sandarumą**. Jei yra nuotėkis, pašalinkite įdėklą ir pakartokite montavimą arba kreipkitės į profesionalų remontą.

6. **Galutinė apžiūra**

Kai oro nuotėkio nėra ir padanga visiškai pripūsta, įsitikinkite, kad ratas **tvirtai pritvirtintas**, o įdėklas stabilus. Po trumpo važiavimo patikrinkite slėgį dar kartą, kad įsitikintumėte sandarumo laikymu.

PRIEŽIŪRA PO MONTAVIMO

- **Slėgio tikrinimas:** Stebėkite padangos slėgį per pirmąsias 24–48 valandas ir po trumpo važiavimo.
- **Remonto patikra:** Patikrinkite oro nuotėkį arba įdėklo judėjimą. Jei aptikta, venkite didelio greičio ir kreipkitės į profesionalų remontą.
- **Laikinas taisymas:** Tai laikinas taisymas. Dėl ilgalaikio saugumo kreipkitės į profesionalų remontą arba pakeiskite padangą.
- **Tik protektoriui:** Nenaudokite padangos šoninėms dalims; įdėklai skirti tik protektoriaus skylėms.
- **Saugus važiavimas:** Vairuokite atsargiai, kol remontas bus patvirtintas kaip stabilus.