

HU: VULCOFIX – HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

FONTOS FELHASZNÁLÓI INFORMÁCIÓK

- Ez a javítási módszer **csak a futófelület átszúrására** szolgál; ne használja az oldalfalon keletkezett sérülésekhez.
- A javítás **ideiglenes** lehet; hosszú távú biztonság és nagy sebességű vezetés esetén fontolja meg **szakember általi javítást vagy a gumi cseréjét**.
- Mindig tartsa be a **jármű- és gumiabroncsgyártó előírásait** az átszúrt gumik javítására vonatkozóan.

TERMÉKÁTTEKINTÉS



Ez a defektreparáló készlet összesen **60 menetes dugót** tartalmaz, amelyek gyors és hatékony tömítést biztosítanak a tubeless gumik átszúrása esetén. A készlet két méretet tartalmaz: 30 kisebb dugó 1–3 mm-es lyukakhoz, és 30 nagyobb dugó 3–5 mm-es lyukakhoz. Minden dugó **magas minőségű gumitömítővel** van bevonva, amely megbízható, légmentes tömítést biztosít, hatékony ideiglenes javítást és a nyomás megtartását garantálva.

TELEPÍTÉS ELŐTT

A javítás megkezdése előtt:

- Győződjön meg róla, hogy a jármű **sík és stabil felületen** áll, és a kézifék behúzott.
- Viseljen **megfelelő védőkesztyűt és védőszemüveget**.
- Soha ne próbálja meg javítani a gumit teljes nyomás alatt megfelelő alátámasztás nélkül.

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

1. Távolítsa el a defektet okozó tárgyat

Keresse meg az átszúrás a gumi futófelületén. Fogó segítségével óvatosan távolítsa el a szöveget, csavart vagy egyéb idegen tárgyat, amely a defektet okozta.

2. Készítse elő a lyukat

Tisztítsa meg a lyukat minden szennyeződéstől.

Opcionális: használjon megfelelő **reamer szerszámot** a lyuk belső részének enyhe tisztítására és érdesítésére, javítva ezzel a tömítést és a dugó tapadását. Helyezze be a szerszámot és forgassa néhányszor, ügyelve arra, hogy a lyukat ne növelje.

3. Szerelje be a javító dugót

Válassza ki a készletből a megfelelő dugót, és vegye ki a kapszulából. Helyezze a menetes részt a lyukba, és forgassa **az óramutató járásával megegyező irányba**. Phillips hex csavarhúzóval

csavarja be a dugót. Csavarja addig, amíg a feje egy síkban vagy kissé a gumi felülete alatt van. **Ne húzza túl.**

4. **Fújja fel a gumit**

Kompresszor vagy pumpa segítségével fújja fel a gumit a **gyártó által ajánlott nyomásra**. Ellenőrizze alaposan a nyomásmérőt. Ha a nyomás tovább csökken, a lyuk nincs teljesen tömítve, és újra ellenőrizni kell.

5. **Ellenőrizze a javítást légszivárgásra**

Készítsen szappanos vízoldatot, és vigye fel a dugó környékére. Figyelje a buborékokat — minden buborék **légszivárgást és hiányos tömítést** jelez. Ha szivárgás van, távolítsa el a dugót, és ismételje meg a telepítést, vagy keressen szakembert.

6. **Végső ellenőrzés**

Ha nem észlelhető szivárgás, és a gumi teljesen fel van fújva, ellenőrizze, hogy a kerék **biztosan rögzítve van**, és a dugó stabil. Rövid vezetés után ellenőrizze újra a nyomást, hogy megerősítse a tömítés tartósságát.

TELEPÍTÉS UTÁNI KARBANTARTÁS

- **Nyomásellenőrzés:** Az első 24–48 órában és rövid vezetés után ellenőrizze a nyomást.
- **Javítás ellenőrzése:** Ellenőrizze a légszivárgást vagy a dugó elmozdulását. Ha van probléma, kerülje a nagy sebességet, és keressen szakembert.
- **Ideiglenes javítás:** Ez ideiglenes javítás. Hosszú távú biztonság érdekében a gumit javíttassa vagy cseréltesse szakemberrel.
- **Csak futófelület:** Ne használja az oldalfalakon; a dugók csak a futófelületi defektekhez valók.
- **Biztonságos vezetés:** Vezessen óvatosan, amíg a javítás stabilitása nem igazolt.