

SR (Latn.): VULCOFIX – USER MANUAL

VAŽNE NAPOMENE ZA KORISNIKE

- Ova metoda popravke je namenjena **samo probušenom gaznom sloju**; ne koristiti za oštećenja bočnih strana pneumatika.
- Ovaj popravak može biti **privremen**; za dugoročnu bezbednost i vožnju velikim brzinama, razmotrite **profesionalnu popravku ili zamenu pneumatika**.
- Uvek se pridržavajte **uputstava proizvođača vozila i pneumatika** u vezi sa popravkama probušenih pneumatika.

PREGLED PROIZVODA



Ovaj komplet za popravku probušenih pneumatika sadrži ukupno **60 navojnih čepova**, dizajniranih za brzo i efikasno zaptivanje tubeless probušenih pneumatika. Set uključuje dve veličine čepova: 30 manjih, pogodnih za rupe 1–3 mm, i 30 većih, pogodnih za rupe 3–5 mm. Svaki čep je premazan **kvalitetnim gumiranim zaptivačem**, koji omogućava pouzdano i hermetičko zatvaranje, čime se održava pritisak i postiže efikasna privremena popravka.

PRE INSTALACIJE

Pre nego što započnete popravku:

- Proverite da je vozilo parkirano na **ravnoj i stabilnoj površini** i da je ručna kočnica uključena.
- Nosite **odgovarajuće zaštitne rukavice i naočare**.
- Nikada ne pokušavajte popravku dok je pneumatika pod punim pritiskom bez odgovarajuće podrške.

UPUTSTVO ZA KORIŠĆENJE

1. **Uklonite predmet koji je izazvao probijanje**
Pronađite probušenu tačku na gaznom sloju pneumatika. Klještima pažljivo uklonite čavao, šraf ili drugi strani predmet koji je izazvao probijanje.
2. **Pripremite rupu**
Očistite rupu i uklonite sve ostatke.

Opcionalno: koristite odgovarajući **reamer alat** da lagano očistite i hrapavo obradite unutrašnjost rupe radi boljeg prijanjanja i zaptivanja. Umetnite alat i okrenite nekoliko puta, pazeći da rupu ne povećate.

3. **Postavite popravni čep**
Odaberite odgovarajući čep iz kompleta i izvadite ga iz kapsule. Navojni deo umetnite u rupu i okrenite **u smeru kazaljke na satu**. Za postavljanje koristite Phillips hex odvijač. Umetnite dok

glava čepa ne bude u ravni sa površinom pneumatika ili malo ispod nje. **Ne preterujte sa zatezanjem.**

4. **Napumpajte pneumatiku**

Koristeći kompresor ili pumpicu, napumpajte pneumatiku na **preporučeni pritisak proizvođača**. Pažljivo proverite manometar. Ako pritisak i dalje opada, rupa nije potpuno zapečaćena i treba je ponovo proveriti.

5. **Proverite curenje vazduha**

Pripremite rastvor sapuna i vode i nanosite ga na mesto gde je čep postavljen. Posmatrajte mehuriće — svaki mehurić označava **curenje vazduha i nepotpunu zaptivenost**. Ako dođe do curenja, uklonite čep i ponovite postupak ili potražite profesionalnu popravku.

6. **Konačna provera**

Kada nema curenja i pneumatika je potpuno napumpana, proverite da li je točak **sigurno postavljen** i da li je čep čvrsto u mestu. Nakon kratke vožnje ponovo proverite pritisak da biste potvrdili da zaptivenost drži.

NEGA NAKON INSTALACIJE

- **Provera pritiska:** Pratite pritisak u prvim 24–48 sati i nakon kratke vožnje.
- **Pregled popravke:** Proverite curenje vazduha ili pomeranje čepa. Ako se pojavi, izbegavajte velike brzine i potražite profesionalnu popravku.
- **Privremeno rešenje:** Ovo je privremena popravka. Za dugoročnu bezbednost, pneumatika treba profesionalno popraviti ili zameniti.
- **Samo gazni sloj:** Ne koristite na bočnim stranama; čepovi su namenjeni samo za probušeni gazni sloj.
- **Sigurna vožnja:** Vozite oprezno dok se popravka ne potvrdi kao stabilna.

SR (Cyril.): ВУЛЦОФИКС – УПУТСТВО ЗА КОРИСНИКЕ

ВАЖНЕ НАПОМЕНЕ ЗА КОРИСНИКА

- Ова метода поправки је намењена **само пробушеном газном слоју**; не користити за оштећења бочних страна пнеуматика.
- Овај поправак може бити **привремен**; за дугорочну безбедност и вожњу великим брзинама, размислите о **професионалној поправци или замени пнеуматика**.
- Увек се придржавајте **упутстава произвођача возила и пнеуматика** у вези са поправкама пробушених пнеуматика.

ПРЕГЛЕД ПРОИЗВОДА



Овај комплет за поправку пробушених пнеуматика садржи укупно **60 навојних чепова**, дизајнираних за брзо и ефикасно заптивање tubeless пробушених пнеуматика. Сет укључује две величине чепова: 30 мањих, погодних за рупе 1–3 мм, и 30 већих, погодних за рупе 3–5 мм. Сваки чеп је премазан **квалитетним гумирним заптивачем**, који омогућава поуздано и херметичко затварање, чиме се одржава притисак и постиже ефикасна привремена поправка.

ПРЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Пре него што започнете поправку:

- Проверите да је возило паркирано на **равној и стабилној површини** и да је ручна кочница укључена.
- Носите **одговарајуће заштитне рукавице и наочаре**.
- Никада не покушавајте поправку док је пнеуматика под пуним притиском без одговарајуће подршке.

УПУТСТВО ЗА КОРИШЋЕЊЕ

1. Уклоните предмет који је изазвао пробијање

Пронађите пробушену тачку на газном слоју пнеуматика. Клештима пажљиво уклоните чаваљ, вијак или други страни предмет који је изазвао пробијање.

2. Припремите рупу

Очистите рупу и уклоните све остатке.

Опционално: користите одговарајући **reamer алат** да благо очистите и хрпаво обрадите унутрашњост рупе ради бољег приањања и заптивања. Уметните алат и окрените неколико пута, пазећи да рупу не повећате.

3. Поставите поправни чеп

Одаберите одговарајући чеп из комплета и извадите га из капсуле. Навојни део

уметните у рупу и окрените **у смеру казаљке на сату**. За постављање користите Phillips hex одвијач. Уметните док глава чепа не буде у равни са површином пнеуматика или мало испод ње. **Не претеривати са затезањем.**

4. **Напумпајте пнеуматику**

Користећи компресор или пумпицу, напумпајте пнеуматику на **препоручени притисак произвођача**. Пажљиво проверите манометар. Ако притисак и даље опада, рупа није потпуно запечаћена и треба је поново проверити.

5. **Проверите цурење ваздуха**

Припремите раствор сапуна и воде и нанесите га на место где је чеп постављен. Посматрајте мехуриће — сваки мехурић означава **цурење ваздуха и непотпуну заптивеност**. Ако дође до цурења, уклоните чеп и поновите поступак или потражите професионалну поправку.

6. **Коначна провера**

Када нема цурења и пнеуматика је потпуно напумпана, проверите да ли је **тачак сигурно постављен** и да ли је чеп чврсто на месту. Након кратке вожње поново проверите притисак да бисте потврдили да заптивеност држи.

НЕГА НАКОН ИНСТАЛАЦИЈЕ

- **Провера притиска:** Пратите притисак у првих 24–48 сати и након кратке вожње.
- **Преглед поправке:** Проверите цурење ваздуха или померање чепа. Ако се појави, избегавајте велике брзине и потражите професионалну поправку.
- **Привремено решење:** Ово је привремена поправка. За дугорочну безбедност, пнеуматика треба професионално поправити или заменити.
- **Само газни слој:** Не користите на бочним странама; чепови су намењени само за пробушени газни слој.
- **Сигурна вожња:** Возите опрезно док се поправка не потврди као стабилна.