

LV: VULCOFIX – LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

SVARĪGI LIETOTĀJA NORĀDĪJUMI

- Šī remonta metode ir paredzēta **tikai protektora caurumiem**; nelietojiet sānu bojājumiem.
- Šis remonts var būt **pagaidu risinājums**; ilgtermiņa drošībai un braukšanai ar lielu ātrumu apsveriet **profesionālu remonta veikšanu vai riepas nomaiņu**.
- Vienmēr ievērojiet **transportlīdzekļa un riepas ražotāja norādījumus** par caurumu remontu.

PRODUKTA PĀRSKATS



Šis riepu remontkomplekts satur kopumā **60 vītņotas uzgriežņu tapas**, kas paredzētas ātrai un efektīvai bezkameru riepu caurumu noslēgšanai. Komplektā ir divi tapu izmēri: 30 mazas, piemērotas caurumiem 1–3 mm, un 30 lielas, piemērotas caurumiem 3–5 mm. Katra tapa ir pārklāta ar **augstas kvalitātes gumijas blīvējumu**, kas nodrošina uzticamu gaisa necaurlaidīgu noslēgšanu, efektīvu pagaidu remontu un spiediena noturēšanu.

PIRMS UZSTĀDĪŠANAS

Pirms remonta uzsākšanas:

- Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir **novietots uz līdzenas un stabilas virsmas**, un rokas bremze ir ieslēgta.
- Valdiet **atbilstošas aizsargvāciņus un aizsargbrilles**.
- Nekad nemēģiniet remontēt riepu pilnā spiedienā bez atbilstoša atbalsta.

LIETOŠANAS NORĀDĪJUMI

1. **Noņemiet priekšmetu, kas izraisīja caurumu**
Atrodiet caurumu protektorā. Ar knaiblēm uzmanīgi izņemiet naglu, skrūvi vai citu svešu priekšmetu, kas izraisīja caurumu.
2. **Sagatavojiet caurumu**
Notīriet caurumu no visiem netīrumiem.

Pēc izvēles: izmantojiet piemērotu **reamer instrumentu**, lai viegli notīrītu un nedaudz raupjinātu cauruma iekšpusi, uzlabojot blīvējumu un tapas saķeri. Ievietojiet reamer un pagrieziet dažas reizes, uzmanoties, lai nepalielinātu caurumu.

3. **Uzstādiet remonta tapu**
Izvēlieties piemērotu tapu no komplekta un izņemiet to no kapsulas. Ievietojiet vītņoto daļu caurumā un pagrieziet **pulkstenrādītāja virzienā**. Izmantojiet Phillips hex skrūvgriezi, lai iedzītu tapu. Iedzīvojiet līdz galva ir līmenī vai nedaudz zem riepas virsmas. **Nepārspriegojiet.**

4. **Pumpējiet riepu**

Ar kompresoru vai sūkni pumpējiet riepu līdz **ražotāja ieteiktajam spiedienam**. Rūpīgi pārbaudiet manometru. Ja spiediens turpina krist, caurums nav pilnībā noslēgts un jāpārbauda atkārtoti.

5. **Pārbaudiet remontu uz gaisa noplūdēm**

Sagatavojiet ziepjūdens šķīdumu un uzklājiet to uz vietas, kur uzstādīta tapa. Skatieties burbuļus — jebkurš burbulis norāda uz **gaisa noplūdi un nepilnīgu noslēgšanu**. Ja ir noplūde, noņemiet tapu un atkārtojiet uzstādīšanu vai meklējiet profesionālu remontu.

6. **Galīgā pārbaude**

Kad gaisa noplūdes nav un riepa ir pilnībā uzpumpēta, pārlicinieties, ka ritenis ir **stingri uzstādīts**, un tapa stabila. Pēc īsas braukšanas pārbaudiet spiedienu vēlreiz, lai apstiprinātu noslēguma noturību.

UZSTĀDĪŠANAS PĒC PRŪPE

- **Spiediena pārbaude:** Uzraugiet spiedienu pirmajās 24–48 stundās un pēc īsa brauciena.
- **Remonta pārbaude:** Pārbaudiet gaisa noplūdes vai tapas kustību. Ja nepieciešams, izvairieties no lielām ātrumam un meklējiet profesionālu remontu.
- **Pagaidu remonts:** Tas ir pagaidu remonts. Ilgtermiņa drošībai ļaujiet riepai veikt profesionālu remontu vai nomaiņu.
- **Tikai protektors:** Nelietojiet sānu sienām; tapas paredzētas tikai protektora caurumiem.
- **Droša braukšana:** Brauciet piesardzīgi, līdz remonts tiek apstiprināts kā stabils.