

BG: VULCOFIX – РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ

ВАЖНИ ЗАБЕЛЕЖКИ ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ

- Този метод за ремонт е предназначен **само за пробиви в протектора**; не използвайте за повреди по стените на гумата.
- Този ремонт може да бъде **временен**; за дългосрочна безопасност и шофиране на висока скорост, обмислете **професионален ремонт или смяна на гумата**.
- Винаги се консултирайте с **ръководството на производителя на автомобила и гумата** относно ремонта на пробиви.

ПРЕГЛЕД НА ПРОДУКТА



Комплектът за ремонт на пробити гуми съдържа общо **60 резбови тапи**, предназначени за бързо и ефективно запечатване на безкамерни гуми. Комплектът включва два размера тапи: 30 малки, подходящи за отвори 1–3 мм, и 30 големи, подходящи за отвори 3–5 мм. Всеки тап е покрит с **висококачествен гумен уплътнител**, който осигурява надеждно и херметично запечатване, ефективен временен ремонт и задържане на налягането.

ПРЕДИ ИНСТАЛАЦИЯТА

Преди да започнете ремонта:

- Уверете се, че превозното средство е паркирано на **равна и стабилна повърхност**, а ръчната спирачка е включена.
- Носете **подходящи защитни ръкавици и очила**.
- Никога не се опитвайте да ремонтирате гума под пълно налягане без подходяща опора.

ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА

1. Премахнете обекта, причинил пробива

Намерете пробива в протектора. С клещи внимателно премахнете пирон, винт или друг чужд предмет, който е причинил пробива.

2. Подгответе отвора

Почистете отвора от всички остатъци.

По избор: използвайте подходящ **reamer инструмент**, за да почистите леко и да направите вътрешността на отвора грапава, подобрявайки уплътнението и сцеплението на тапата. Вкарайте инструмента и завъртете няколко пъти, като внимавате да не увеличите отвора.

3. Инсталирайте тапата за ремонт

Изберете подходящата тапа от комплекта и я извадете от капсулата. Вкарайте резбовата част в отвора и завъртете **по посоката на часовниковата стрелка**. Използвайте Phillips

hex отвертка, за да завиете тапата. Завийте докато главата е на нивото или леко под повърхността на гумата. **Не затягайте прекалено.**

4. **Напомпайте гумата**

С компресор или помпа напомпайте гумата до **препоръчителното налягане от производителя**. Проверете внимателно манометъра. Ако налягането продължава да пада, пробивът не е напълно запечатан и трябва да се провери отново.

5. **Проверете ремонта за изтичане на въздух**

Пригответе разтвор от сапунена вода и го нанесете върху зоната, където е поставена тапата. Наблюдавайте за мехурчета — всяко мехурче показва **изтичане на въздух и непълно уплътнение**. Ако има изтичане, премахнете тапата и повторете инсталацията или потърсете професионален ремонт.

6. **Краен преглед**

След като не се открият изтичания и гумата е напълно напомпана, уверете се, че колелото е **стабилно монтирано**, а тапата е стабилна. След кратко шофиране проверете отново налягането, за да се уверите, че уплътнението е здраво.

ГРИЖА СЛЕД ИНСТАЛАЦИЯТА

- **Проверка на налягането:** Наблюдавайте налягането през първите 24–48 часа и след кратко шофиране.
- **Проверка на ремонта:** Проверете за изтичане на въздух или преместване на тапата. Ако се открие, избягвайте високи скорости и потърсете професионален ремонт.
- **Временен ремонт:** Това е временен ремонт. За дългосрочна безопасност накарайте гумата да бъде професионално ремонтирана или заменена.
- **Само за протектора:** Не използвайте по страничните стени; тапите са само за пробиви в протектора.
- **Безопасно шофиране:** Карайте внимателно, докато не се потвърди стабилността на ремонта.