

HR: VULCOFIX – UPUTE ZA KORISNIKA

VAŽNE NAPOMENE ZA KORISNIKA

- Ova metoda popravka namijenjena je **samo probušenom gaznom sloju**; nemojte je koristiti za oštećenja bočnih stranica.
- Ovaj popravak može biti **privremen**; za dugotrajnu sigurnost i vožnju velikim brzinama razmislite o **profesionalnom popravku ili zamjeni gume**.
- Uvijek se pridržavajte **uputa proizvođača vozila i gume** za popravke probušene gume.

PREGLED PROIZVODA



Ovaj komplet za popravak probušene gume sadrži ukupno **60 navojnih popravnih čepova**, dizajniranih za brzo i učinkovito zaptivanje tubeless probušene gume. Set uključuje dvije veličine čepova: 30 manjih, prikladnih za rupe 1–3 mm, i 30 većih, prikladnih za rupe 3–5 mm. Svaki čep je premazan **gumiranim brtvilom**, koje omogućuje pouzdano i zračno hermetičko zatvaranje te zadržavanje tlaka.

PRIJE INSTALACIJE

Prije početka popravka:

- Provjerite da je vozilo parkirano na **ravnoj i stabilnoj površini** i da je ručna kočnica aktivirana.
- Nosite **prikladne zaštitne rukavice i naočale**.
- Nikada ne pokušavajte popravak dok je guma pod punim tlakom bez odgovarajuće potpore.

Upute za korištenje

1. Uklonite predmet koji je izazvao probijanje

Pronađite probušenu točku na gaznom sloju. Pincetom ili kliještima pažljivo uklonite čavao, vijak ili drugi strani predmet.

2. Pripremite rupu

Očistite probušenu rupu od svih ostataka.

Opcionalno: upotrijebite odgovarajući **reamer/alat za proširenje** kako biste lagano očistili i hrapavo obradili unutrašnjost rupe radi boljeg brtvljenja i prijanjanja. Umetnite alat i nekoliko puta ga okrenite, pazeći da rupu ne povećate.

3. Postavite popravni čep

Odaberite odgovarajući čep iz kompleta i izvadite ga iz kapsule. Navojni dio umetnite u rupu i okrenite **u smjeru kazaljke na satu**. Za ugradnju koristite Phillips hex odvijač. Umetnite dok glava čepa ne bude poravnata s površinom gume ili malo ispod nje. **Ne zatezati previše.**

4. **Napunite gumu**

Pomoću kompresora ili pumpice napunite gumu na **preporučeni tlak proizvođača**. Pažljivo provjerite manometar. Ako tlak i dalje pada, probušena rupa nije potpuno zapečaćena i treba je ponovno provjeriti.

5. **Provjerite curenje zraka**

Pripremite otopinu sapuna i vode te je nanosite na područje gdje je čep postavljen. Promatrajte mjehuriće — svaki mjehurić označava **curenje zraka i nepotpuni pečat**. Ako dođe do curenja, uklonite čep i ponovite postupak ili potražite profesionalni popravak.

6. **Završna provjera**

Kada nema curenja zraka i guma je potpuno napunjena, provjerite je li kotač **sigurno postavljen** i je li čep čvrsto na mjestu. Nakon kratke vožnje ponovno provjerite tlak kako biste potvrdili da pečat drži.

NJ EGA NAKON INSTALACIJE

- **Provjerite tlak:** Pratite tlak gume u prvih 24–48 sati i nakon kratke vožnje.
- **Pregled popravka:** Provjerite curenje zraka ili pomicanje čepa. Ako se pojavi, izbjegavajte velike brzine i potražite profesionalni popravak.
- **Privremeno rješenje:** Ovo je privremeni popravak. Za dugotrajnu sigurnost guma treba biti profesionalno popravljena ili zamijenjena.
- **Samo gazni sloj:** Ne koristite na bočnim stranama; čepovi su namijenjeni samo za probušeni gazni sloj.
- **Sigurna vožnja:** Vozite oprezno dok se popravak ne potvrdi kao stabilan.