

SI: VULCOFIX – UPORABNIŠKI PRIROČNIK

POMEMBNA NAVODILA ZA UPORABNIKA

- Ta način popravila je namenjen **samo predrtju tekalne plasti**; ne uporabljajte ga za poškodbe stranskega roba pnevmatike.
- Ta popravilo je lahko **začasno**; za dolgoročno varnost in vožnjo pri visokih hitrostih razmislite o **profesionalnem popravilu ali zamenjavi pnevmatike**.
- Vedno se posvetujte z **navodili proizvajalca vozila in pnevmatike** glede popravil predrtij.

PREGLED IZDELKA



Ta komplet za popravilo predrtij pnevmatik vsebuje **60 navojnih vložkov**, zasnovanih za hitro in učinkovito zatesnitev predrtij tubeless pnevmatik. Komplet vključuje dve velikosti vložkov: 30 manjših, primernih za predrtja 1–3 mm, in 30 večjih, primernih za predrtja 3–5 mm. Vsak vložek je prevlečen s **gumijastim tesnilom**, ki zagotavlja zanesljiv, zračno tesen popravilo in ohranjanje tlaka.

PRED NAMESTITVIJO

Pred začetkom popravila:

- Zagotovite, da je vozilo parkirano na **ravni in stabilni površini** ter da je ročna zavora zategnjena.
- Nosite **primerne zaščitne rokavice in očala**.
- Nikoli ne poskušajte popravila, ko je pnevmatika pod polnim tlakom brez ustrezne podpore.

NAVODILA ZA UPORABO

1. **Odstranite predmet, ki je povzročil predrtje**
Poiščite predrtje na tekalni plasti pnevmatike. S kleščami previdno odstranite žebelj, vijak ali drug tujek, ki je povzročil predrtje.
2. **Pripravite predrtje**
Očistite predrtje in odstranite morebitne delce.

Neobvezno: uporabite ustrezen **razširitveni/reaming orodje**, da rahlo očistite in zgrubite notranjost predrtja za boljše tesnjenje in oprijem. Vstavite orodje in zavrtite nekaj obratov, pazite, da predrtje ne povečate.

3. **Namestite popravni vložek**
Izberite ustrezen vložek iz kompleta in ga odstranite iz kapsule. Navojni del vstavite v predrtje in zavrtite **v smeri urinega kazalca**. Za vgradnjo uporabite Phillips hex izvijač. Vstavite do te mere, da je glava vložka poravnana z površino pnevmatike ali rahlo pod njo. **Ne privijajte preveč**.

4. **Napihnite pnevmatiko**

S kompresorjem ali napihovalcem napihnite pnevmatiko na **priporočen tlak proizvajalca**. Previdno preverite merilnik tlaka. Če tlak še vedno pada, predrtje ni popolnoma zatesnjeno in ga je treba ponovno preveriti.

5. **Preverite tesnost popravila**

Pripravite raztopino mila in vode ter jo nanesite na območje popravnega vložka. Opazujte mehurčke — vsak mehurček pomeni **izgubo zraka in nepopolno tesnilo**. Če pride do puščanja, odstranite vložek in postopek namestitve ponovite ali poiščite profesionalno popravilo pnevmatike.

6. **Končni pregled**

Ko ni zaznati puščanja in je pnevmatika popolnoma napolnjena, zagotovite, da je kolo **varno nameščeno**, vložek pa stabilno vstavljen. Po kratki vožnji ponovno preverite tlak, da potrdite, da tesnilo drži.

NEGA PO NAMESTITVI

- **Preverjanje tlaka:** Spremljajte tlak v pnevmatiki v prvih 24–48 urah in po kratki vožnji.
- **Pregled popravila:** Preverite morebitno puščanje zraka ali premik vložka. Če se pojavi, se izogibajte visokim hitrostim in poiščite profesionalno popravilo.
- **Začasna rešitev:** Gre za začasno popravilo. Za dolgoročno varnost naj pnevmatiko profesionalno popravijo ali zamenjajo.
- **Samo tekalna plast:** Ne uporabljajte na stranskih stenah; vložki so namenjeni samo predrtju tekalne plasti.
- **Varna vožnja:** Vozite previdno, dokler ni popravek preverjen in stabilen.