

## FR : VULCOFIX – MANUEL D'UTILISATION

### REMARQUES IMPORTANTES POUR L'UTILISATEUR

- Cette méthode de réparation est destinée **uniquement aux perforations sur la bande de roulement** ; ne pas utiliser pour les dommages sur les flancs du pneu.
- Cette réparation peut être **temporaire** ; pour une sécurité à long terme et la conduite à haute vitesse, envisagez une **réparation professionnelle ou le remplacement du pneu**.
- Consultez toujours les **instructions du fabricant du véhicule et du pneu** concernant les réparations de perforations.

### APERÇU DU PRODUIT



Ce kit de réparation de crevaisons contient un total de **60 bouchons filetés**, conçus pour sceller rapidement et efficacement les pneus tubeless perforés. Le kit comprend deux tailles de bouchons : 30 petits bouchons adaptés aux trous de 1–3 mm et 30 grands bouchons adaptés aux trous de 3–5 mm. Chaque bouchon est recouvert d'un **scellant en caoutchouc de haute qualité**, garantissant une étanchéité fiable et hermétique, assurant une réparation temporaire efficace et le maintien de la pression.

### AVANT L'INSTALLATION

Avant de commencer la réparation :

- Assurez-vous que le véhicule est garé sur une **surface plane et stable** et que le frein à main est activé.
- Portez des **gants et lunettes de protection appropriés**.
- Ne tentez jamais de réparer un pneu sous pleine pression sans un support adéquat.

### INSTRUCTIONS D'UTILISATION

#### 1. Retirez l'objet ayant provoqué la perforation

Localisez la perforation sur la bande de roulement. Avec une pince, retirez soigneusement les clous, vis ou autres corps étrangers ayant provoqué la perforation.

#### 2. Préparez le trou

Nettoyez le trou pour éliminer les débris.

**Optionnel** : utilisez un **outil de réalésage (reamer)** pour nettoyer légèrement et rendre l'intérieur du trou rugueux, améliorant l'étanchéité et l'adhérence du bouchon. Insérez l'outil et faites quelques rotations en prenant soin de ne pas agrandir le trou.

#### 3. Installez le bouchon de réparation

Sélectionnez le bouchon approprié dans le kit et retirez-le de la capsule. Insérez la partie

filetée dans le trou et tournez **dans le sens des aiguilles d'une montre**. Utilisez un tournevis Phillips hexagonal pour visser le bouchon. Vissez jusqu'à ce que la tête soit au niveau ou légèrement en dessous de la surface du pneu. **Ne pas trop serrer**.

4. **Gonflez le pneu**

À l'aide d'un compresseur ou d'un gonfleur, gonflez le pneu à la **pression recommandée par le fabricant**. Vérifiez attentivement le manomètre. Si la pression continue de baisser, la perforation n'est pas complètement étanche et doit être vérifiée à nouveau.

5. **Vérifiez les fuites d'air**

Préparez une solution d'eau savonneuse et appliquez-la sur la zone où le bouchon est installé. Observez la formation de bulles — toute bulle indique **une fuite d'air et un scellage incomplet**. En cas de fuite, retirez le bouchon et répétez l'installation ou faites appel à un professionnel.

6. **Inspection finale**

Lorsque aucune fuite n'est détectée et que le pneu est complètement gonflé, assurez-vous que la roue est **solidement montée** et que le bouchon est stable. Après un court trajet, vérifiez de nouveau la pression pour confirmer que le scellage tient.

## **ENTRETIEN APRÈS INSTALLATION**

- **Contrôle de la pression** : surveillez la pression pendant les 24–48 premières heures et après un court trajet.
- **Inspection de la réparation** : vérifiez les fuites d'air ou le déplacement du bouchon. Si nécessaire, évitez les vitesses élevées et faites appel à un professionnel.
- **Réparation temporaire** : il s'agit d'une réparation temporaire. Pour la sécurité à long terme, faites réparer ou remplacer le pneu professionnellement.
- **Bande de roulement uniquement** : ne pas utiliser sur les flancs ; les bouchons sont destinés uniquement aux perforations de la bande de roulement.
- **Conduite sécurisée** : conduisez prudemment jusqu'à ce que la réparation soit confirmée stable.