

FR : VULCOFIX – MANUEL D’UTILISATION

REMARQUES IMPORTANTES POUR L’UTILISATEUR

- Cette méthode de réparation est destinée **uniquement aux perforations sur la bande de roulement** ; ne pas utiliser pour les dommages sur les flancs du pneu.
- Cette réparation peut être **temporaire** ; pour une sécurité à long terme et la conduite à haute vitesse, envisagez une **réparation professionnelle ou le remplacement du pneu**.
- Consultez toujours les **instructions du fabricant du véhicule et du pneu** concernant les réparations de perforations.

APERÇU DU PRODUIT



Ce kit de réparation de crevaisons contient un total de **60 bouchons filetés**, conçus pour sceller rapidement et efficacement les pneus tubeless perforés. Le kit comprend deux tailles de bouchons : 30 petits bouchons adaptés aux trous de 1–3 mm et 30 grands bouchons adaptés aux trous de 3–5 mm. Chaque bouchon est recouvert d'un **scellant en caoutchouc de haute qualité**, garantissant une étanchéité fiable et hermétique, assurant une réparation temporaire efficace et le maintien de la pression.

AVANT L’INSTALLATION

Avant de commencer la réparation :

- Assurez-vous que le véhicule est garé sur une **surface plane et stable** et que le frein à main est activé.
- Portez des **gants et lunettes de protection appropriés**.
- Ne tentez jamais de réparer un pneu sous pleine pression sans un support adéquat.

INSTRUCTIONS D’UTILISATION

1. Retirez l’objet ayant provoqué la perforation

Localisez la perforation sur la bande de roulement. Avec une pince, retirez soigneusement les clous, vis ou autres corps étrangers ayant provoqué la perforation.

2. Préparez le trou

Nettoyez le trou pour éliminer les débris.

Optionnel : utilisez un **outil de réalésage (reamer)** pour nettoyer légèrement et rendre l’intérieur du trou rugueux, améliorant l’étanchéité et l’adhérence du bouchon. Insérez l’outil et faites quelques rotations en prenant soin de ne pas agrandir le trou.

3. Installez le bouchon de réparation

Sélectionnez le bouchon approprié dans le kit et retirez-le de la capsule. Insérez la partie

filetée dans le trou et tournez **dans le sens des aiguilles d'une montre**. Utilisez un tournevis Phillips hexagonal pour visser le bouchon. Vissez jusqu'à ce que la tête soit au niveau ou légèrement en dessous de la surface du pneu. **Ne pas trop serrer.**

4. Gonflez le pneu

À l'aide d'un compresseur ou d'un gonfleur, gonflez le pneu à la **pression recommandée par le fabricant**. Vérifiez attentivement le manomètre. Si la pression continue de baisser, la perforation n'est pas complètement étanche et doit être vérifiée à nouveau.

5. Vérifiez les fuites d'air

Préparez une solution d'eau savonneuse et appliquez-la sur la zone où le bouchon est installé. Observez la formation de bulles — toute bulle indique **une fuite d'air et un scellage incomplet**. En cas de fuite, retirez le bouchon et répétez l'installation ou faites appel à un professionnel.

6. Inspection finale

Lorsque aucune fuite n'est détectée et que le pneu est complètement gonflé, assurez-vous que la roue est **solidement montée** et que le bouchon est stable. Après un court trajet, vérifiez de nouveau la pression pour confirmer que le scellage tient.

ENTRETIEN APRÈS INSTALLATION

- **Contrôle de la pression** : surveillez la pression pendant les 24–48 premières heures et après un court trajet.
- **Inspection de la réparation** : vérifiez les fuites d'air ou le déplacement du bouchon. Si nécessaire, évitez les vitesses élevées et faites appel à un professionnel.
- **Réparation temporaire** : il s'agit d'une réparation temporaire. Pour la sécurité à long terme, faites réparer ou remplacer le pneu professionnellement.
- **Bandes de roulement uniquement** : ne pas utiliser sur les flancs ; les bouchons sont destinés uniquement aux perforations de la bande de roulement.
- **Conduite sécurisée** : conduisez prudemment jusqu'à ce que la réparation soit confirmée stable.