

IT: VULCOFIX – MANUALE D’USO

NOTE IMPORTANTI PER L’UTENTE

- Questo metodo di riparazione è destinato **solo alle forature del battistrada**; non utilizzarlo per danni ai fianchi del pneumatico.
- Questa riparazione può essere **temporanea**; per sicurezza a lungo termine e guida ad alta velocità, considera una **riparazione professionale o la sostituzione del pneumatico**.
- Consulta sempre le **linee guida del produttore del veicolo e del pneumatico** per la riparazione delle forature.

PANORAMICA DEL PRODOTTO



Questo kit di riparazione per forature contiene **60 tasselli filettati**, progettati per sigillare rapidamente ed efficacemente forature dei pneumatici tubeless. Il kit include due dimensioni: 30 tasselli più piccoli, adatti per fori da 1–3 mm, e 30 tasselli più grandi, adatti per fori da 3–5 mm. Ogni tassello è rivestito con **sigillante in gomma di alta qualità**, che garantisce una tenuta affidabile e a tenuta d’aria, assicurando una riparazione temporanea efficace e il mantenimento della pressione.

PRIMA DELL’INSTALLAZIONE

Prima di iniziare la riparazione:

- Assicurarsi che il veicolo sia parcheggiato su una **superficie piana e stabile** e che il freno a mano sia inserito.
- Indossare **guanti e occhiali protettivi appropriati**.
- Non tentare mai di riparare un pneumatico sotto piena pressione senza un adeguato supporto.

ISTRUZIONI PER L’USO

1. Rimuovere l’oggetto che ha causato la foratura

Individua la foratura sul battistrada del pneumatico. Con pinze, rimuovi con attenzione chiodi, viti o altri corpi estranei che hanno causato la foratura.

2. Preparare il foro

Pulire il foro da eventuali detriti.

Opzionale: utilizzare uno **strumento di alesatura (reamer)** per pulire leggermente e ruvidizzare l’interno del foro, migliorando la tenuta e l’aderenza del tassello. Inserire lo strumento e ruotare alcune volte, facendo attenzione a non allargare il foro.

3. Installare il tassello di riparazione

Seleziona il tassello appropriato dal kit e rimuovilo dalla capsula. Inserire la parte filettata nel

foro e ruotare **in senso orario**. Utilizzare un cacciavite Phillips esagonale per avvitare il tassello. Avvitare fino a che la testa sia a filo o leggermente sotto la superficie del pneumatico. **Non stringere eccessivamente.**

4. Gonfiare il pneumatico

Con un compressore o un gonfiatore, portare il pneumatico alla **pressione raccomandata dal produttore**. Controllare attentamente il manometro. Se la pressione continua a scendere, la foratura non è completamente sigillata e deve essere verificata nuovamente.

5. Verificare eventuali perdite d'aria

Preparare una soluzione di acqua e sapone e applicarla sull'area del tassello. Osservare eventuali bolle — qualsiasi formazione indica **perdita d'aria e tenuta incompleta**. In caso di perdita, rimuovere il tassello e ripetere l'installazione o rivolgersi a un professionista.

6. Ispezione finale

Una volta verificata l'assenza di perdite e che il pneumatico sia completamente gonfio, assicurarsi che la ruota sia **ben fissata** e il tassello stabile. Dopo una breve guida, ricontrollare la pressione per confermare che la tenuta regga.

MANUTENZIONE DOPO L'INSTALLAZIONE

- **Controllo pressione:** monitorare la pressione nelle prime 24–48 ore e dopo una breve guida.
- **Ispezione riparazione:** verificare eventuali perdite d'aria o spostamento del tassello. In caso positivo, evitare alte velocità e rivolgersi a un professionista.
- **Riparazione temporanea:** si tratta di un intervento temporaneo. Per sicurezza a lungo termine, far riparare o sostituire il pneumatico professionalmente.
- **Solo battistrada:** non usare sui fianchi; i tasselli sono destinati solo alle forature del battistrada.
- **Guida sicura:** guidare con prudenza fino a conferma della stabilità della riparazione.