

## IT: VULCOFIX – MANUALE D'USO

### NOTE IMPORTANTI PER L'UTENTE

- Questo metodo di riparazione è destinato **solo alle forature del battistrada**; non utilizzarlo per danni ai fianchi del pneumatico.
- Questa riparazione può essere **temporanea**; per sicurezza a lungo termine e guida ad alta velocità, considera una **riparazione professionale o la sostituzione del pneumatico**.
- Consulta sempre le **linee guida del produttore del veicolo e del pneumatico** per la riparazione delle forature.

### PANORAMICA DEL PRODOTTO



Questo kit di riparazione per forature contiene **60 tasselli filettati**, progettati per sigillare rapidamente ed efficacemente forature dei pneumatici tubeless. Il kit include due dimensioni: 30 tasselli più piccoli, adatti per fori da 1–3 mm, e 30 tasselli più grandi, adatti per fori da 3–5 mm. Ogni tassello è rivestito con **sigillante in gomma di alta qualità**, che garantisce una tenuta affidabile e a tenuta d'aria, assicurando una riparazione temporanea efficace e il mantenimento della pressione.

### PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

Prima di iniziare la riparazione:

- Assicurarsi che il veicolo sia parcheggiato su una **superficie piana e stabile** e che il freno a mano sia inserito.
- Indossare **guanti e occhiali protettivi appropriati**.
- Non tentare mai di riparare un pneumatico sotto piena pressione senza un adeguato supporto.

### ISTRUZIONI PER L'USO

#### 1. Rimuovere l'oggetto che ha causato la foratura

Individua la foratura sul battistrada del pneumatico. Con pinze, rimuovi con attenzione chiodi, viti o altri corpi estranei che hanno causato la foratura.

#### 2. Preparare il foro

Pulire il foro da eventuali detriti.

**Opzionale:** utilizzare uno **strumento di alesatura (reamer)** per pulire leggermente e ruvidizzare l'interno del foro, migliorando la tenuta e l'aderenza del tassello. Inserire lo strumento e ruotare alcune volte, facendo attenzione a non allargare il foro.

#### 3. Installare il tassello di riparazione

Seleziona il tassello appropriato dal kit e rimuovilo dalla capsula. Inserire la parte filettata nel

foro e ruotare **in senso orario**. Utilizzare un cacciavite Phillips esagonale per avvitare il tassello. Avvitare fino a che la testa sia a filo o leggermente sotto la superficie del pneumatico. **Non stringere eccessivamente**.

4. **Gonfiare il pneumatico**

Con un compressore o un gonfiatore, portare il pneumatico alla **pressione raccomandata dal produttore**. Controllare attentamente il manometro. Se la pressione continua a scendere, la foratura non è completamente sigillata e deve essere verificata nuovamente.

5. **Verificare eventuali perdite d'aria**

Preparare una soluzione di acqua e sapone e applicarla sull'area del tassello. Osservare eventuali bolle — qualsiasi formazione indica **perdita d'aria e tenuta incompleta**. In caso di perdita, rimuovere il tassello e ripetere l'installazione o rivolgersi a un professionista.

6. **Ispezione finale**

Una volta verificata l'assenza di perdite e che il pneumatico sia completamente gonfio, assicurarsi che la ruota sia **ben fissata** e il tassello stabile. Dopo una breve guida, ricontrollare la pressione per confermare che la tenuta regga.

## **MANUTENZIONE DOPO L'INSTALLAZIONE**

- **Controllo pressione:** monitorare la pressione nelle prime 24–48 ore e dopo una breve guida.
- **Ispezione riparazione:** verificare eventuali perdite d'aria o spostamento del tassello. In caso positivo, evitare alte velocità e rivolgersi a un professionista.
- **Riparazione temporanea:** si tratta di un intervento temporaneo. Per sicurezza a lungo termine, far riparare o sostituire il pneumatico professionalmente.
- **Solo battistrada:** non usare sui fianchi; i tasselli sono destinati solo alle forature del battistrada.
- **Guida sicura:** guidare con prudenza fino a conferma della stabilità della riparazione.