

MD: VULCOFIX – MANUAL DE UTILIZARE

NOTE IMPORTANTE PENTRU UTILIZATOR

- Această metodă de reparare este destinată **doar pentru perforații în banda de rulare**; nu folosiți pentru deteriorarea flancurilor anvelopei.
- Această reparație poate fi **temporară**; pentru siguranță pe termen lung și conducere la viteze mari, luați în considerare o **reparație profesională sau înlocuirea anvelopei**.
- Consultați întotdeauna **instrucțiunile producătorului vehiculului și anvelopei** privind repararea perforațiilor.

PREZENTAREA PRODUSULUI



Setul de reparare a anvelopelor pentru pene conține un total de **60 de dopuri filetate**, proiectate pentru a sigila rapid și eficient anvelopele tubeless perforate. Setul include două dimensiuni de dopuri: 30 dopuri mici, potrivite pentru găuri de 1–3 mm, și 30 dopuri mari, potrivite pentru găuri de 3–5 mm. Fiecare dop este acoperit cu **sigilant de cauciuc de înaltă calitate**, asigurând o etanșare fiabilă și aerisită, o reparație temporară eficientă și menținerea presiunii.

ÎNAINTE DE INSTALARE

Înainte de a începe reparația:

- Asigurați-vă că vehiculul este parcat pe o **suprafață plană și stabilă** și frâna de mână este activată.
- Purtați **mănuși și ochelari de protecție adecvați**.
- Niciodată nu încercați să reparați anvelopa sub presiune completă fără suport adecvat.

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

1. Îndepărtați obiectul care a cauzat perforația

Localizați perforația pe banda de rulare. Folosind un clește, îndepărtați cu grijă cuiul, șurubul sau alt obiect străin care a cauzat perforația.

2. Pregătiți gaura

Curățați gaura de orice resturi.

Opțional: folosiți un **instrument de reamorsare (reamer)** pentru a curăța ușor și a rugini interiorul găurii, pentru a îmbunătăți etanșarea și aderența dopului. Introduceți reamer-ul și rotiți câteva ture, având grijă să nu măriți gaura.

3. Instalați dopul de reparație

Selectați dopul potrivit din set și scoateți-l din capsulă. Introduceți partea filetată în gaură și

roțiți **în sensul acelor de ceasornic**. Folosiți o șurubelniță Phillips hexagonală pentru a înșuruba dopul. Înșurubați până când capul este la nivelul sau ușor sub suprafața anvelopei. **Nu strângeți excesiv.**

4. **Umflați anvelopa**

Folosind un compresor sau pompă, umflați anvelopa la **presiunea recomandată de producător**. Verificați cu atenție manometrul. Dacă presiunea continuă să scadă, perforația nu este complet etanșă și trebuie verificată din nou.

5. **Verificați reparația pentru scurgeri de aer**

Pregătiți o soluție de apă cu săpun și aplicați-o pe zona unde este instalat dopul. Urmăriți formarea de bule — orice bule indică **scurgeri de aer și etanșare incompletă**. Dacă există scurgeri, scoateți dopul și repetați instalarea sau apălați la o reparație profesională.

6. **Inspecție finală**

Odată ce nu se detectează scurgeri și anvelopa este complet umflată, asigurați-vă că roata este **fixată ferm** și dopul stabil. După un scurt parcurs, verificați din nou presiunea pentru a confirma că etanșarea este eficientă.

ÎNTREȚINERE DUPĂ INSTALARE

- **Verificarea presiunii:** Monitorizați presiunea timp de 24–48 ore și după un scurt parcurs.
- **Verificarea reparației:** Verificați scurgerile de aer sau deplasarea dopului. Dacă este necesar, evitați vitezele mari și solicitați reparație profesională.
- **Reparație temporară:** Aceasta este o reparație temporară. Pentru siguranță pe termen lung, reparați sau înlocuiți anvelopa profesional.
- **Doar banda de rulare:** Nu folosiți pe flancuri; dopurile sunt destinate exclusiv perforațiilor în banda de rulare.
- **Conduceți în siguranță:** Conduceți cu prudență până când reparația este confirmată stabilă.