

CZ: VULCOFIX – NÁVOD K POUŽITÍ

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE

- Tato metoda opravy je určena **pouze pro propíchnutí běhounu**; nepoužívejte pro poškození bočnice pneumatiky.
- Tato oprava může být **dočasná**; pro dlouhodobou bezpečnost a jízdu vysokou rychlostí zvažte **profesionální opravu nebo výměnu pneumatiky**.
- Vždy dodržujte **pokyny výrobce vozidla a pneumatiky** ohledně oprav propíchnutí.

PŘEHLED PRODUKTU



Tato sada na opravu propíchnutých pneumatik obsahuje celkem **60 závitových zátek**, navržených pro rychlé a efektivní utěsnění tubeless pneumatik. Sada obsahuje dvě velikosti zátek: 30 malých, vhodných pro díry 1–3 mm, a 30 velkých, vhodných pro díry 3–5 mm. Každá zátky je potažena **kvalitním gumovým těsnicím prostředkem**, který zajišťuje spolehlivé a vzduchotěsné utěsnění, efektivní dočasnou opravu a udržení tlaku.

PŘED INSTALACÍ

Než začnete s opravou:

- Ujistěte se, že je vozidlo zaparkováno na **rovném a stabilním povrchu** a že je zatažena ruční brzda.
- Noste **vhodné ochranné rukavice a brýle**.
- Nikdy se nepokoušejte opravit pneumatiku pod plným tlakem bez vhodné podpory.

NÁVOD K POUŽITÍ

1. Odstraňte předmět, který způsobil propíchnutí

Najděte propíchnutí na běhounu pneumatiky. Pomocí kleští opatrně odstraňte hřebík, šroub nebo jiný cizí předmět, který propíchnutí způsobil.

2. Připravte díru

Vyčistěte díru od všech nečistot.

Volitelné: použijte vhodný **reamer nástroj** pro lehké vyčištění a zdrsnění vnitřní části díry, aby se zlepšilo těsnění a přilnavost zátky. Vložte reamer a otočte několikrát, dávejte pozor, abyste díru ne zvětšili.

3. Nainstalujte zástrčku pro opravu

Vyberte vhodnou zástrčku ze sady a vyjměte ji z kapsle. Vložte závitovou část do díry a otočte **po směru hodinových ručiček**. Pomocí Phillips hex šroubováku zašroubujte zástrčku.

Zašroubujte tak, aby hlava byla v rovině nebo mírně pod povrchem pneumatiky.

Nepřetahujte.

4. **Nafoukněte pneumatiku**

Pomocí kompresoru nebo pumpy nafoukněte pneumatiku na **doporučený tlak výrobce**.

Pečlivě zkontrolujte manometr. Pokud tlak nadále klesá, díra není úplně utěsněná a je třeba ji zkontrolovat znovu.

5. **Zkontrolujte opravu na úniky vzduchu**

Smíchejte roztok mýdlové vody a naneste ho na místo, kde je zástrčka instalována. Sledujte bubliny — každá bublina znamená **únik vzduchu a neúplné těsnění**. Pokud dochází k úniku, vyjměte zástrčku a opakujte instalaci nebo vyhledejte profesionální opravu.

6. **Konečná kontrola**

Jakmile nejsou zjištěny žádné úniky a pneumatika je plně nafouknutá, ujistěte se, že kolo je **pevně namontováno** a zástrčka stabilní. Po krátké jízdě zkontrolujte tlak znovu, abyste potvrdili, že těsnění drží.

ÚDRŽBA PO INSTALACI

- **Kontrola tlaku:** Sledujte tlak během prvních 24–48 hodin a po krátké jízdě.
- **Kontrola opravy:** Zkontrolujte úniky vzduchu nebo pohyb zástrčky. Pokud se objeví, vyhněte se vysokým rychlostem a vyhledejte profesionální opravu.
- **Dočasná oprava:** Toto je dočasná oprava. Pro dlouhodobou bezpečnost nechte pneumatiku profesionálně opravit nebo vyměnit.
- **Pouze běhoun:** Nepoužívejte na bočnice; zástrčky jsou určeny pouze pro propíchnutí běhounu.
- **Bezpečná jízda:** Jed'te opatrně, dokud není oprava potvrzena jako stabilní.