

AL: VULCOFIX – UDHËZUES PËR PËRDORUESIN

SHËNIME TË RËNDËSISHME PËR PËRDORUESIN

- Kjo metodë riparimi është **vetëm për gërvishtjet në sipërfaqen e gomes**; mos e përdorni për dëmtime në anët e gomës.
- Kjo riparim mund të jetë **e përkohshme**; për siguri afatgjatë dhe ngasje me shpejtësi të lartë, konsideroni **riparim profesional ose zëvendësim të gomës**.
- Gjatë çdo riparimi, gjithmonë ndiqni **udhëzimet e prodhuesit të automjetit dhe gomës**.

PËRSHKRIMI I PRODUKTIT



Ky komplet riparimi për goma të thyer përmban gjithsej **60 mbushës të nyjës**, të dizajnuar për të vulosur shpejt dhe në mënyrë efektive gomat tubeless të thyer. Komplet përfshin dy madhësi mbushësish: 30 të vegjël, të përshtatshëm për vrimat 1–3 mm, dhe 30 të mëdhenj, të përshtatshëm për vrimat 3–5 mm. Secili mbushës është i mbuluar me **mbyllës gome cilësor**, i cili siguron vulë të besueshme dhe hermetike, duke ruajtur presionin dhe duke ofruar riparim të përkohshëm efektiv.

PARA INSTALLIMIT

Para se të filloni riparimin:

- Sigurohuni që automjeti të jetë i parkuar në një **sipërfaqe të sheshtë dhe të qëndrueshme** dhe frenat e dorës të jenë aktivizuar.
- Vishni **doreza dhe syze mbrojtëse të përshtatshme**.
- Asnjëherë mos provoni të riparoni gomën kur është nën presion të plotë pa mbështetje të duhur.

UDHËZIME PËR PËRDORUESIN

1. Hiqni objektin që shkaktoi gërvishtjen

Gjeni vrimën në sipërfaqen e gomes. Me kaçavid ose pinceta hiqni me kujdes gozhdën, vidën ose objektin tjetër të huaj.

2. Përgatitni vrimën

Pastrojeni vrimën dhe hiqni të gjitha mbeturinat.

Opsionale: përdorni një **mjet reamer** për të pastruar lehtë dhe për të bërë sipërfaqen e brendshme më të ashpër për të përmirësuar vulën dhe aderimin. Futeni mjetin dhe rrotullojeni disa herë, duke u kujdesur që të mos zmadhohet vrima.

3. Vendosni mbushësin e riparimit

Zgjidhni mbushësin e duhur nga kompleti dhe nxirrni nga kapsula. Vendosni pjesën me nyje në vrimë dhe rrotullojeni **në drejtim të akrepave të sahatit**. Përdorni kaçavid Phillips hex për

të vendosur mbushësin. Vendoseni derisa koka e mbushësit të jetë në nivel me sipërfaqen e gomës ose pak nën të. **Mos e ngushtoni shumë.**

4. **Fryni gomën**

Me kompresor ose pompë, fryni gomën në **presionin e rekomanduar nga prodhuesi**. Kontrolloni me kujdes manometërin. Nëse presioni vazhdon të bjerë, vrima nuk është plotësisht e vulosur dhe duhet të kontrollohet përsëri.

5. **Kontrolloni për rrjedhje ajri**

Përzieni ujë me sapun dhe vendoseni mbi zonën ku është mbushësi i riparimit. Shikoni për fluska — çdo fluskë tregon **rrjedhje ajri dhe vulë jo të plotë**. Nëse ka rrjedhje, hiqni mbushësin dhe përsëritni procesin ose kërkoni riparim profesional.

6. **Kontrolli përfundimtar**

Kur nuk ka rrjedhje dhe goma është plotësisht e fryrë, sigurohuni që rota të jetë **sigurisht e vendosur** dhe mbushësi i qëndrueshëm. Pas një shëtitje të shkurtër, kontrolloni përsëri presionin për të konfirmuar që vula mban.

KUJDES PAS INSTALLIMIT

- **Kontrolli i presionit:** Monitoroni presionin në 24–48 orët e para dhe pas një shëtitje të shkurtër.
- **Kontrolli i riparimit:** Shikoni për rrjedhje ajri ose lëvizje të mbushësit. Nëse ka, shmangni shpejtësitë e larta dhe kërkoni riparim profesional.
- **Riparim i përkohshëm:** Ky është një riparim i përkohshëm. Për siguri afatgjatë, goma duhet të riparohet ose zëvendësohet profesionalisht.
- **Vetëm sipërfaqja e gomes:** Mos e përdorni në anët; mbushësit janë vetëm për vrimat në gaz.
- **Ngasje e sigurt:** Ngisni me kujdes derisa riparimi të konfirmohet si i qëndrueshëm.