

EE: VULCOFIX – KASUTAJA JUHEND

TÄHTSAD KASUTAJA MÄRKUSED

- See remondimeetod on mõeldud **ainult kulumisriba kahjustuste jaoks**; ärge kasutage küljeseinte kahjustuste korral.
- See remont võib olla **ajutine**; pikaajaliseks ohutuseks ja suurte kiiruste sõiduks kaaluge **professionaalset remondi- või rehvi vahetust**.
- Järgige alati **sõiduki ja rehvi tootja juhiseid** rehvi augutäidete kohta.

TOOTE ÜLEVAADE



See rehviaugude remondikomplekt sisaldab kokku **60 keeratavat täidist**, mis on mõeldud kiireks ja tõhusaks vaakumvaba rehvi tihendamiseks. Komplekt sisaldab kahte suurust täidiseid: 30 väikest 1–3 mm aukudele ja 30 suurt 3–5 mm aukudele. Iga täidis on kaetud **kvaliteetse kummitihendiga**, mis tagab usaldusväärse ja õhukindla tihendi, tõhusa ajutise remondi ja rõhu hoidmise.

ENNE PAIGALDAMIST

Enne remondi alustamist:

- Veenduge, et sõiduk on **tasasel ja stabiilsel pinnal** ning käsipidur on rakendatud.
- Kandke **sobivaid kaitsekindaid ja kaitseprille**.
- Ärge kunagi proovige rehvi parandada täieliku rõhu all ilma korraliku toeta.

KASUTUSJUHISED

1. Eemaldage objekt, mis põhjustas augu

Leidke auk rehvi kulumisribalt. Eemaldage tangidega hoolikalt nael, polt või muu võõrkeha, mis põhjustas augu.

2. Valmistage auk ette

Puhastage auk kõikidest jääkidest.

Valikuline: kasutage sobivat **reamer tööriista**, et veidi puhastada ja karedada augu sisekülge, parandades tihendit ja täidise haarduvust. Sisestage reamer ja keerake paar korda, hoolitsedes, et auk ei suurene.

3. Paigaldage remonditäidis

Valige komplektist sobiv täidis ja võtke see kapslist välja. Sisestage keermestatud osa auku ja keerake **päripäeva**. Kasutage Phillips hex kruvikeerajat, et täidis sisse keerata. Keerake, kuni pea on rehvi pinnaga ühel tasemel või veidi allpool. **Ärge üle pingutage**.

4. **Täitage rehvi õhuga**

Kasuta kompressorit või pumpa, et täita rehvi **tootja soovitatud rõhuni**. Kontrollige hoolikalt manomeetrit. Kui rõhk langeb, pole auk täielikult suletud ja seda tuleb uuesti kontrollida.

5. **Kontrollige remonditud ala õhulekke suhtes**

Valmistage seebivee lahus ja kandke see paigaldatud täidise kohale. Jälgige mullide tekkimist — iga mull näitab **õhuleket ja mittetäielikku tihendust**. Kui on leke, eemaldage täidis ja korrake paigaldust või pöörduge professionaalse remondi poole.

6. **Lõplik kontroll**

Kui õhuleket ei tuvastata ja rehvi on täielikult täis, veenduge, et ratas on **kindlalt paigaldatud** ja täidis stabiilne. Pärast lühikest sõitu kontrollige rõhku uuesti, et kinnitada tihendi püsivus.

PAIGALDAMISE JÄRGNE HOOLDUS

- **Rõhu kontroll:** Jälgige rehvirõhku esimesed 24–48 tundi ja pärast lühikest sõitu.
- **Remondi kontroll:** Kontrollige õhuleket või täidise liikumist. Kui tuvastatud, vältige suure kiirusega sõitu ja otsige professionaalset remonti.
- **Ajutine remont:** See on ajutine lahendus. Pikaajaliseks ohutuseks laske rehvi professionaalselt parandada või vahetada.
- **Ainult kulumisribale:** Ärge kasutage külgedel; täidised on mõeldud ainult kulumisriba aukudele.

Ohutu sõitmine: Sõitke ettevaatlikult, kuni remont on kinnitatud stabiilseks.