

NL: VULCOFIX – GEBRUIKERSHANDLEIDING

BELANGRIJKE GEBRUIKSIINFORMATIE

- Deze reparatiemethode is **alleen bedoeld voor gaten in het loopvlak**; niet gebruiken voor beschadigingen aan de zijwanden van de band.
- Deze reparatie kan **tijdelijk** zijn; voor langdurige veiligheid en rijden met hoge snelheid, overweeg een **professionele reparatie of vervanging van de band**.
- Raadpleeg altijd de **richtlijnen van de voertuig- en bandenfabrikant** voor het repareren van lekke banden.

PRODUCTOVERZICHT



Deze lekbandreparatieset bevat in totaal **60 schroefdoppen**, ontworpen om tubeless lekke banden snel en effectief te dicht. De set bevat twee maten: 30 kleine doppen, geschikt voor gaten van 1–3 mm, en 30 grote doppen, geschikt voor gaten van 3–5 mm. Elke dop is voorzien van **hoogwaardig rubber afdichtmiddel**, dat zorgt voor een betrouwbare, luchtdichte afdichting en een effectieve tijdelijke reparatie en drukbehoud.

VOOR INSTALLATIE

Voordat u begint met repareren:

- Zorg dat het voertuig geparkeerd staat op een **vlak en stabiel oppervlak** en dat de handrem is ingeschakeld.
- Draag **geschikte beschermende handschoenen en een veiligheidsbril**.
- Pogingen om een band te repareren onder volledige druk zonder juiste ondersteuning te doen, is ten strengste verboden.

GEBRUIKSAANWIJZING

1. **Verwijder het voorwerp dat de lekke band veroorzaakte**
Vind de lekplek op het loopvlak. Verwijder met een tang voorzichtig spijkers, schroeven of andere vreemde voorwerpen die de lek veroorzaakt hebben.
2. **Bereid het gat voor**
Maak het gat schoon van vuil en resten.

Optioneel: gebruik een **reamer gereedschap** om het gat licht te reinigen en op te ruwen, zodat de afdichting en hechting van de dop verbeteren. Steek het gereedschap in het gat en draai enkele keren, let op dat het gat niet groter wordt.

3. **Installeer de reparatiedop**
Kies de juiste dop uit de set en verwijder deze uit de capsule. Plaats het schroefgedeelte in

het gat en draai **met de klok mee**. Gebruik een Phillips hex-schroevendraaier om de dop vast te draaien. Draai tot de kop gelijk ligt met of iets onder het oppervlak van de band. **Niet te strak aandraaien.**

4. **Blaas de band op**

Gebruik een compressor of bandenvuller en pomp de band op tot de **door de fabrikant aanbevolen druk**. Controleer de drukmeter zorgvuldig. Als de druk blijft dalen, is het gat niet volledig afgedicht en moet opnieuw worden gecontroleerd.

5. **Controleer op luchtlekken**

Maak een oplossing van zeep en water en breng deze aan op het gebied waar de dop is geplaatst. Let op bellen — elke bel duidt op **luchtlek en onvolledige afdichting**. Bij lekken, verwijder de dop en herhaal de installatie of zoek professionele reparatie.

6. **Eindinspectie**

Wanneer geen luchtlekken worden gedetecteerd en de band volledig is opgepompt, controleer of het wiel **goed bevestigd** is en de dop stabiel zit. Controleer na een korte rit opnieuw de druk om te bevestigen dat de afdichting standhoudt.

ONDERHOUD NA INSTALLATIE

- **Drukcontrole:** controleer de bandenspanning in de eerste 24–48 uur en na een korte rit.
- **Inspectie van de reparatie:** controleer op luchtlekken of verschuiving van de dop. Indien aanwezig, vermijd hoge snelheden en zoek professionele reparatie.
- **Tijdelijke oplossing:** dit is een tijdelijke reparatie. Voor langdurige veiligheid, laat de band professioneel repareren of vervangen.
- **Alleen loopvlak:** niet gebruiken op de zijwanden; doppen zijn alleen bedoeld voor perforaties in het loopvlak.
- **Veilig rijden:** rijd voorzichtig totdat de reparatie als stabiel wordt bevestigd.