

AT: VULCOFIX – BENUTZERHANDBUCH

WICHTIGE HINWEISE FÜR DEN BENUTZER

- Diese Reparaturmethode ist **nur für Schäden am Reifenprofil** vorgesehen; nicht für Beschädigungen der Reifenflanke verwenden.
- Diese Reparatur kann **vorübergehend** sein; für langfristige Sicherheit und Hochgeschwindigkeitsfahrten eine **professionelle Reparatur oder einen Reifenwechsel** in Betracht ziehen.
- Beachten Sie stets die **Richtlinien des Fahrzeug- und Reifenherstellers** für die Reparatur von Reifenpannen.

PRODUKTÜBERSICHT



Dieses Reifenreparaturset enthält insgesamt **60 Gewindefüller**, die für die schnelle und effektive Abdichtung von tubeless Reifenpannen entwickelt wurden. Das Set enthält zwei Größen: 30 kleinere Füller für Löcher von 1–3 mm und 30 größere Füller für Löcher von 3–5 mm. Jeder Füller ist mit **hochwertigem Gummidichtmittel** beschichtet, das eine zuverlässige, luftdichte Abdichtung gewährleistet und eine effektive vorübergehende Reparatur sowie Druckerhaltung ermöglicht.

VOR DER INSTALLATION

Bevor Sie mit der Reparatur beginnen:

- Sicherstellen, dass das Fahrzeug auf einer **ebenen, stabilen Fläche** steht und die Handbremse angezogen ist.
- **Geeignete Schutzhandschuhe und Schutzbrille** tragen.
- Reparaturen niemals durchführen, während der Reifen unter vollem Druck steht, ohne entsprechende Unterstützung.

ANWENDUNGSANLEITUNG

1. **Entfernen Sie den Gegenstand, der die Panne verursacht hat**
Lokalisieren Sie die Panne im Reifenprofil. Mit einer Zange vorsichtig Nägel, Schrauben oder andere Fremdkörper entfernen.
2. **Bereiten Sie das Loch vor**
Reinigen Sie das Loch von Schmutz und Rückständen.

Optional: Verwenden Sie ein **Reibwerkzeug (Reamer)**, um das Loch leicht zu reinigen und die Innenseite aufzurauen, um Abdichtung und Haftung zu verbessern. Das Werkzeug einsetzen und einige Umdrehungen drehen, dabei darauf achten, das Loch nicht zu vergrößern.

3. **Installieren Sie den Reparaturfüller**

Wählen Sie den passenden Füller aus dem Set und entnehmen Sie ihn der Kapsel. Den Gewindeteil in das Loch einsetzen und **im Uhrzeigersinn** drehen. Mit einem Phillips-Hex-Schraubendreher eindrehen, bis der Kopf des Füllers bündig oder leicht unterhalb der Reifenoberfläche liegt. **Nicht zu fest anziehen.**

4. **Reifen aufpumpen**

Mit Kompressor oder Reifenfüllgerät den Reifen auf den **vom Hersteller empfohlenen Druck** aufpumpen. Den Druck sorgfältig prüfen. Sinkt der Druck weiterhin, ist das Loch nicht vollständig abgedichtet und muss erneut geprüft werden.

5. **Überprüfen Sie die Reparatur auf Luftverlust**

Eine Seifenwasserlösung herstellen und auf den Bereich auftragen, in dem der Füller installiert ist. Auf Blasen achten — jede Blase zeigt **Luftverlust und unvollständige Abdichtung**. Bei Leckage Füller entfernen und Installation wiederholen oder professionelle Reparatur durchführen lassen.

6. **Endkontrolle**

Wenn keine Luftlecks festgestellt werden und der Reifen vollständig aufgepumpt ist, sicherstellen, dass das Rad **fest montiert** ist und der Füller stabil sitzt. Nach einer kurzen Fahrt den Reifendruck erneut prüfen, um sicherzustellen, dass die Abdichtung hält.

PFLEGE NACH DER INSTALLATION

- **Druckkontrolle:** Reifendruck in den ersten 24–48 Stunden und nach kurzer Fahrt überwachen.
- **Reparaturkontrolle:** Auf Luftlecks oder Verrutschen des Füllers prüfen. Bei Problemen hohe Geschwindigkeiten vermeiden und professionelle Reparatur durchführen lassen.
- **Vorübergehende Lösung:** Dies ist eine temporäre Reparatur. Für langfristige Sicherheit Reifen professionell reparieren oder ersetzen lassen.
- **Nur Profil:** Nicht an den Reifenflanken verwenden; Füller nur für Pannen im Profil geeignet.
- **Sicher fahren:** Vorsichtig fahren, bis die Reparatur als stabil bestätigt ist.