

МК: TIREPRESS – КОРИСНИЧКИ ПРИРАЧНИК

Соларно напојуван систем за мониторинг на притисокот во гумите (TPMS)

Важно: Пред да ги инсталирате сензорите, секогаш вклучете ја главната единица.
Шематските дијаграми во овој прирачник се само за референца. Важи фактичкиот производ.

ТЕХНИЧКИ СПЕЦИФИКАЦИИ НА ПРОИЗВОДОТ

Модел: M12

Батерија на мониторот: 3,7 V, 300 mAh (1,11 Wh)

Влезна напонска вредност: DC 5 V, 1 A (USB / соларно)

Батерии за сензори: 1 × литумска батерија CR1632 по сензор

Работна фреквенција: 433,92 MHz

Максимална RF моќност: -10,1 dBm

Работен напон:

- Сензори: 3 V
- Монитор: 3,7 V

Работна струја:

- Сензори (статично): $\leq 1,5 \mu\text{A}$
- Монитор (статично): $\leq 50 \mu\text{A}$

Работна температура на сензорите: -40 °F до 248 °F

Опсег на мерење на притисок:

- 0–73 PSI или
 - 0–99 PSI
- (Постојат две верзии; за детали контактирајте го вашиот продавач)

Точност на мерење на температура: $\pm 3 \text{ }^{\circ}\text{F}$

Точност на мерење на притисок: $\pm 2 \text{ PSI}$

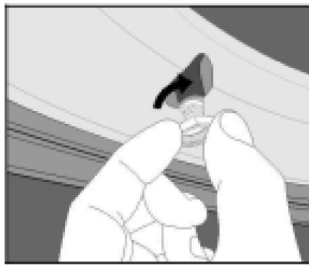
ИНСТАЛАЦИСКО УПАТСТВО

1. **Вклучување:** Притиснете и држете го копчето ON/OFF 3 секунди за да го вклучите мониторот. За исклучување, повторно притиснете и држете 3 секунди.

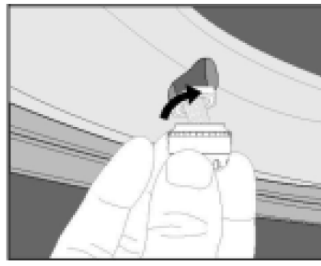


2. **Инсталација на заштитна матица:** Завртете ја заштитната матица во насока на стрелките на часовникот на вентилот на гумата додека не стигне до дното (види Слика А).
3. **Инсталација на сензорот:** Брзо завртете го сензорот во насока на стрелките на часовникот на вентилот. Привремено истекување на воздухот за време на инсталацијата е нормално и ќе престане кога сензорот е целосно завртен (види Слика В).

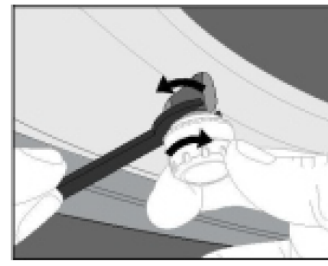
4. **Заклучување на сензорот:** Заклучете го сензорот со затегнување на заштитната матица во спротивна насока на стрелките на часовникот користејќи го приложениот клуч (види Слика C).



2



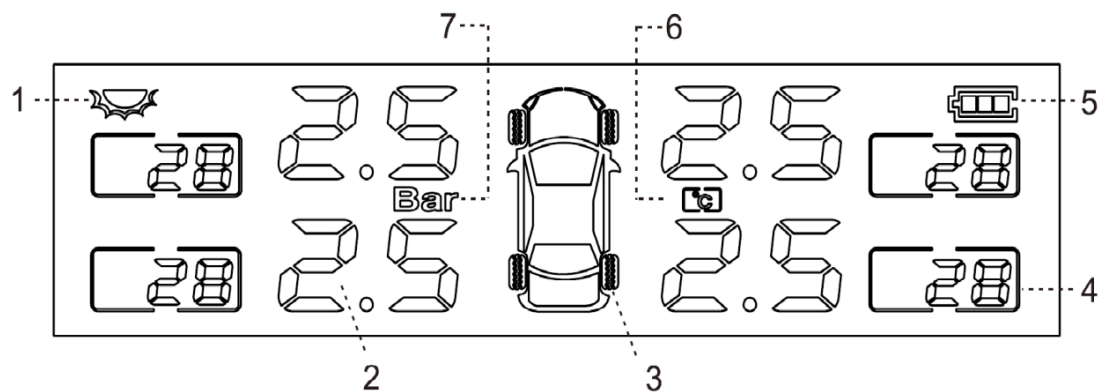
3



4

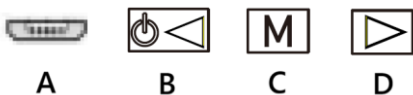
ШЕМАТСКИ ПРИКАЗ НА МОНТОР

Опис на интерфејсот



1. Индикатор за соларно полнење
2. Вредност на притисокот во гумата
3. Индикатор на позицијата на гумата
4. Вредност на температурата на гумата
5. Индикатор на батеријата
6. Единица за температура
7. Единица за притисок

ГЛАВНИ ФУНКЦИИ НА КОПЧИЊАТА



- A. USB приклучок за полнење
- B. Лево копче – поместување лево / долго притискање во режим на готовност за вклучување/исклучување
- C. Копче Мени/Потврда – долго притискање за влез во менито; кратко притискање за потврда на избор
- D. Десно копче – поместување десно

ДРУГИ ФУНКЦИИ / РЕЖИМИ

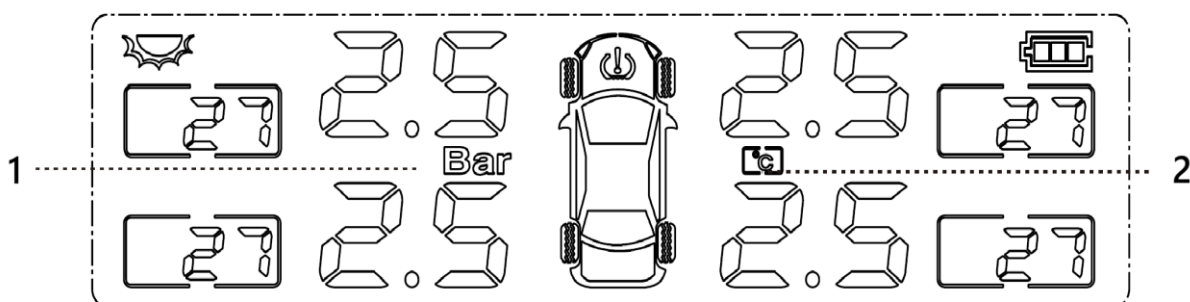
- **Аларм функција:** Кога температурата или притисокот го надминуваат поставениот алармен лимит, ќе се огласи звучен аларм. Притиснете го копчето »М« за да го исклучите алармот.
- **Режим на спиење:** По исклучување на возилото, екранот автоматски ќе се исклучи во рок од 3 минути. По повторно стартување на возилото, екранот автоматски ќе се вклучи.

ПРЕМИН НА ЕДИНИЦИ

- Притиснете и држете го десното копче 6 секунди за промена на единиците за притисок и температура.
- Интерфејсот на екранот ќе се ажурира автоматски.

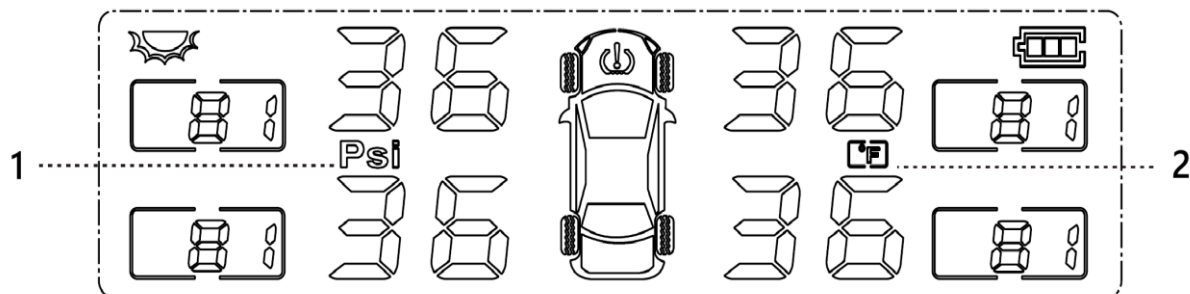


Приказ Bar / °C



1. Единица за притисок: Bar
2. Единица за температура: °C

Приказ PSI / °F



1. Единица за притисок: PSI
2. Единица за температура: °F

ЗАМЕНА НА БАТЕРИЈА

При замена на батериите на сензорите, отстранете и повторно поставете ги куќиштата **по еден сензор одеднаш**. Ова спречува неправилна асоцијација на сензорите со тркалата.

Тип на батерија: литумска батерија CR1632

Работна температура: -20 °C до 70 °C

Процедура за замена

1. Со клуч ослабете ја заштитната матица во насока на стрелките и отстранете го сензорот во спротивна насока.
2. Со клуч одврте го горниот поклопец на сензорот во спротивна насока на стрелките.
3. Отстранете ја старата батерија и правилно одложете ја според еколошките прописи.
4. Вметнете нова батерија CR1632 со позитивната (+) страна нагоре.
5. Повторно поставете го горниот поклопец и затегнете го во насока на стрелките со клучот.

РЕФЕРЕНЦА ЗА ИНСТАЛАЦИЈА НА СЕНЗОР



A



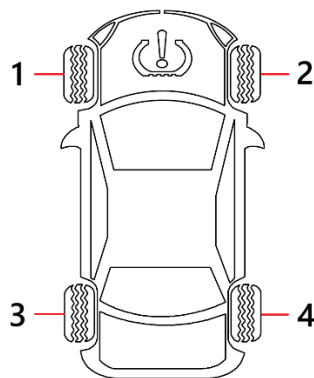
B



C

- A. Изберете сензор
- B. Одврте го горниот поклопец со клуч
- C. Вметнете нова батерија (текстот нагоре), повторно поставете го поклопецот и монтирајте го сензорот на вентилот на гумата

ПРАВИЛНИ ПОЗИЦИИ НА СЕНЗОРИТЕ



1. **FL:** предно лево тркало
2. **FR:** предно десно тркало
3. **RL:** задно лево тркало
4. **RR:** задно десно тркало

УПАТСТВО ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ И ОДЛАГАЊЕ:



Оваа ознака значи дека производот не смее да се фрла како друг домашен отпад низ целата ЕУ. За да се спречи потенцијална штета на животната средина или здравјето на луѓето од неконтролирано отстранување на отпадот. Рециклирајте одговорно за да ја поттикнете одржливата употреба на материјалните ресурси. Доколку сакате да вратите употребен уред, искористете го системот за собирање и рециклирање или контактирајте го продавачот од кој го купивте производот. Продавачот може да го прифати производот за еколошки безбедно рециклирање.



Изјава од производителот дека производот е во согласност со барањата на применливите ЕУ директиви.

AL: TIREFPRESS – MANUAL PËR PËRDORUESIN

Sistem për Monitorimin e Presionit të Gomave me Fuqi Solare (TPMS)

E rëndësishme: Para se të instaloni sensorët, gjithmonë ndizni njësinë kryesore.

Diagramat schematicke në këtë manual janë vetëm për referencë. Gjithmonë ka përparësi produkti real.

SPECIFIKIMET TEKNIKE TË PRODUKTIT

Numri i modelit: M12

Bateria e monitorit: 3,7 V, 300 mAh (1,11 Wh)

Vlerë hyrëse: DC 5 V, 1 A (USB / Solar)

Bateritë e sensorëve: 1 × bateri litiumi CR1632 për sensor

Frekuenca e punës: 433,92 MHz

Fuqi maksimale RF: -10,1 dBm

Tensioni i punës:

- Sensorët: 3 V
- Monitori: 3,7 V

Rryma e punës:

- Sensorët (stacionar): $\leq 1,5 \mu\text{A}$
- Monitori (stacionar): $\leq 50 \mu\text{A}$

Temperatura e punës së sensorëve: -40 °F deri 248 °F

Shkalla e monitorimit të presionit:

- 0–73 PSI ose
 - 0–99 PSI
- (Janë në dispozicion dy versione; për detaje kontaktoni shitësin)

Saktësia e matjes së temperaturës: $\pm 3 \text{ }^{\circ}\text{F}$

Saktësia e matjes së presionit: $\pm 2 \text{ PSI}$

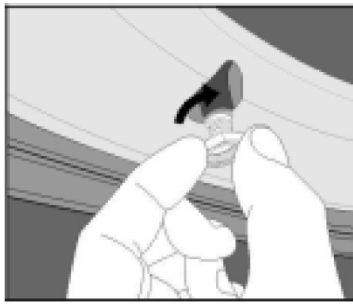
UDHËZUES PËR INSTALIM

1. **Ndezja:** Shtypni dhe mbani të shtypur butonin ON/OFF për 3 sekonda për të ndezur monitorin. Për ta fikur, shtypni dhe mbani të shtypur përsëri për 3 sekonda.

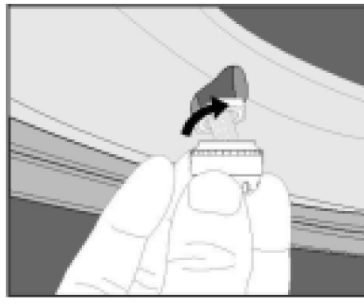


2. **Instalimi i nyjes kundër vjedhjes:** Vidhni nyjen kundër vjedhjes në drejtim të akrepave të sahatit mbi valvulën e gomës derisa të arrijë fundin (shih Figurën A).
3. **Instalimi i sensorit:** Vidhni sensorin shpejt në drejtim të akrepave të sahatit mbi valvul. Humja e përkohshme e ajrit gjatë instalimit është normale dhe ndalon kur sensorin është plotësisht i vidhosur (shih Figurën B).

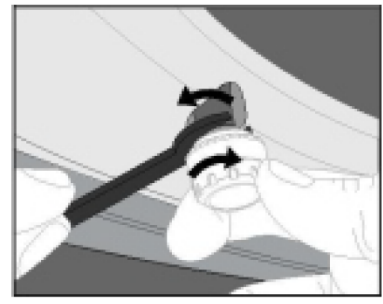
4. **Kyçja e sensorit:** Siguroni sensorin duke shtrënguar nyjen kundër vjedhjes në drejtim të kundërt të akrepave të sahatit me çelësin e përfshirë (shih Figurën C).



2



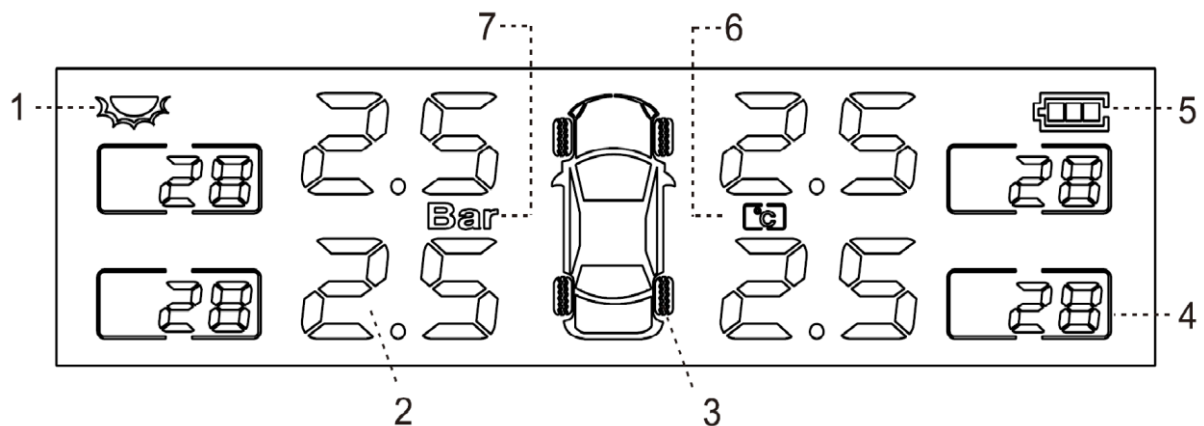
3



4

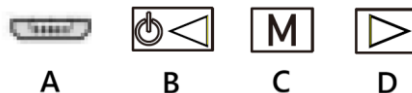
DIAGRAMI SCHEMATIK I MONITORIT

Përshkrimi i ndërfaqes së ekranit



1. Treguesi i ngarkimit solar
2. Vlera e presionit të gomës
3. Treguesi i pozicionit të gomës
4. Vlera e temperaturës së gomës
5. Treguesi i baterisë
6. Njësia e temperaturës
7. Njësia e presionit

FUNKSIONET KRYESORE TË BUTONAVE



- A. Porti USB për karikim
- B. Butoni i majtë – lëviz majtas / shtypje e gjatë në modalitet gatishmërie për ndezje/fikje
- C. Butoni Menu/Konfirmim – shtypje e gjatë për të hyrë në menu; shtypje e shkurtër për të konfirmuar zgjedhjet
- D. Butoni i djathtë – lëviz djathtas

FUNKSIONE TJERA / MODALITETE

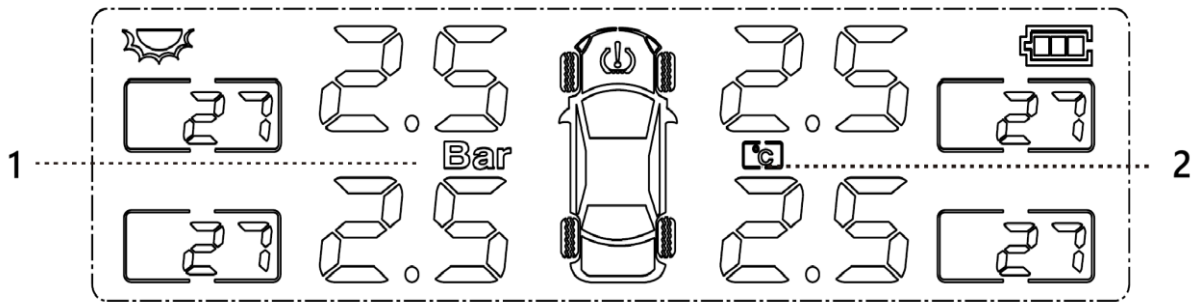
- **Funksioni Alarm:** Kur temperatura ose presioni e kalon vlerën e alarmit të caktuar, do të ndizet alarmi zanor. Shtypni butonin »M« për të ndaluar alarmin.
- **Modaliteti i gjumit:** Pas fikjes së automjetit, ekrani do të fiket automatikisht brenda 3 minutash. Kur automjeti ndizet përsëri, ekrani do të ndizet automatikisht.

NDËRRIMI I NJËSIVE

- Shtypni dhe mbani të shtypur butonin e djathtë për 6 sekonda për të ndryshuar njësitë e presionit dhe temperaturës.
- Ndërfaqja e ekranit do të përditësohet automatikisht.

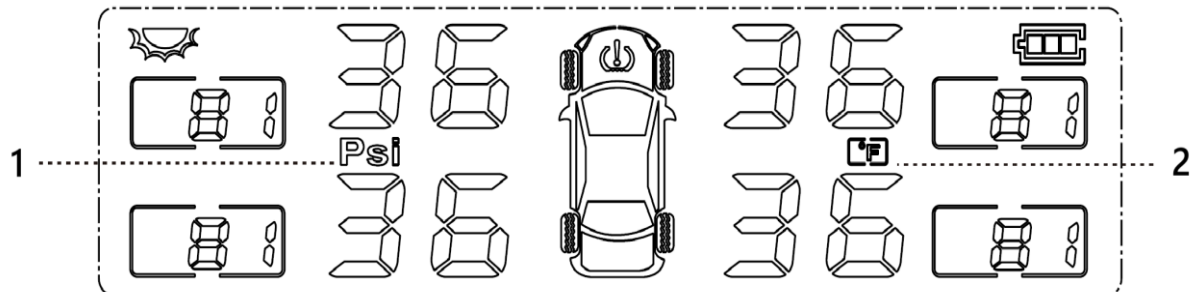


Ekrani Bar / °C



1. Njësia e presionit: Bar
2. Njësia e temperaturës: °C

Ekrani PSI / °F



1. Njësia e presionit: PSI
2. Njësia e temperaturës: °F

NDËRRIMI I BATERISË

Kur ndërrohen bateritë e sensorëve, hiqni dhe rivendosni kapakët e sensorëve **një nga një**. Kjo parandalon caktimin e gabuar të sensorëve tek rrotat.

Lloji i baterisë: bateri litiumi CR1632

Temperatura e punës: -20 °C deri 70 °C

Hapat e zëvendësimit

1. Me çelës lironi nyjen kundër vjedhjes në drejtim të akrepave të sahatit dhe hiqni sensorin në drejtim të kundërt.
2. Me çelës zgjidhni kapakun e sipërm të sensorit në drejtim të kundërt.
3. Hiqni baterinë e vjetër dhe hidhni atë në mënyrë të duhur sipas rregullave mjedisore.
4. Futni baterinë e re CR1632 me anën pozitive (+) lart.
5. Rivendosni kapakun e sipërm dhe shtrëngojeni në drejtim të akrepave të sahatit me çelësin.

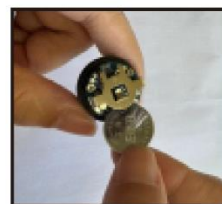
REFERENCA PËR INSTALIMIN E SENSORËVE



A



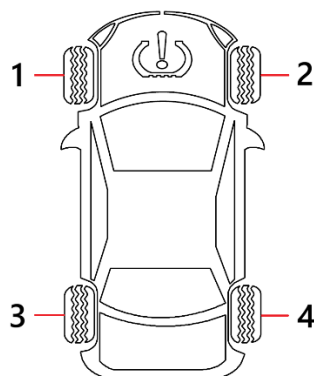
B



C

- A. Zgjidhni sensorin
- B. Hiqni kapakun e sipërm me çelës
- C. Futni baterinë e re (teksti lart), rivendosni kapakun dhe montoni sensorin në valvulën e gomës

POZICIONET E DREJTA TË SENSORËVE



1. **FL:** Rrota e përparme majtas
2. **FR:** Rrota e përparme djathtas
3. **RL:** Rrota e pasme majtas
4. **RR:** Rrota e pasme djathtas

UDHËZIME PËR RICIKLIMIN DHE ASGJËSIMIN:



Kjo etiketë tregon se produkti nuk mund të hidhet si mbeturina të tjera shtëpiake në të gjithë BE-në. Për të parandaluar dëmtimin e mundshëm të mjedisit ose të shëndetit të njeriut nga eliminimi i pakontrolluar i mbetjeve. Ricikloni në mënyrë të përgjegjshme për të promovuar përdorimin e qëndrueshëm të burimeve materiale. Nëse dëshironi të ktheni një pajisje të përdorur, përdorni sistemin e grumbullimit dhe dorëzimit ose kontaktoni shitësin nga i cili e keni blerë produktin. Shitësi mund ta pranojë produktin për riciklim të sigurt për mjedisin.



Deklaratë nga prodhuesi se produkti është në përputhje me kërkesat e direktivave të zbatueshme të BE-së.