

FR: TIREPRESS – MANUEL DE L'UTILISATEUR

Système de Surveillance de la Pression des Pneus Alimenté par Énergie Solaire (TPMS)

Important : Avant d'installer les capteurs, allumez toujours l'unité principale.

Les schémas contenus dans ce manuel sont fournis à titre indicatif uniquement. Le produit réel prévaut.

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

Numéro de modèle : M12

Batterie du moniteur : 3,7 V, 300 mAh (1,11 Wh)

Entrée : DC 5 V, 1 A (USB / Solaire)

Batteries des capteurs : 1 × pile lithium CR1632 par capteur

Fréquence de fonctionnement : 433,92 MHz

Puissance RF maximale : -10,1 dBm

Tension de fonctionnement :

- Capteurs : 3 V
- Moniteur : 3,7 V

Courant de fonctionnement :

- Capteurs (statique) : ≤ 1,5 µA
- Moniteur (statique) : ≤ 50 µA

Température de fonctionnement des capteurs : -40 °F à 248 °F

Plage de surveillance de pression :

- 0–73 PSI ou
 - 0–99 PSI
- (Deux versions disponibles ; consultez votre revendeur pour plus de détails)

Précision de température : ±3 °F

Précision de pression : ±2 PSI

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

1. **Mise sous tension :** Maintenez le bouton ON/OFF enfoncé pendant 3 secondes pour allumer le moniteur. Pour l'éteindre, maintenez de nouveau 3 secondes.



2. **Installation de l'écrou antivol :** Vissez l'écrou antivol dans le sens des aiguilles d'une montre sur la valve du pneu jusqu'au fond (voir Figure A).
3. **Installation du capteur :** Vissez rapidement le capteur dans le sens des aiguilles d'une montre sur la valve. Une fuite d'air temporaire pendant l'installation est normale et s'arrête lorsque le capteur est complètement serré (voir Figure B).

4. **Verrouillage du capteur** : Fixez le capteur en serrant l'écrou antivol dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec la clé fournie (voir Figure C).

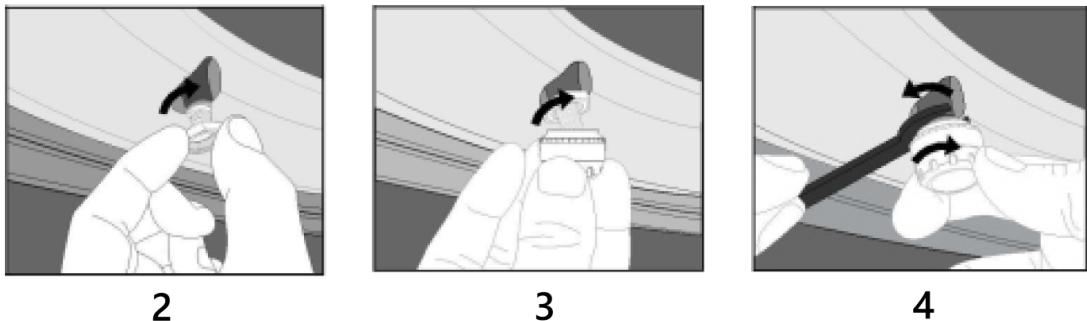
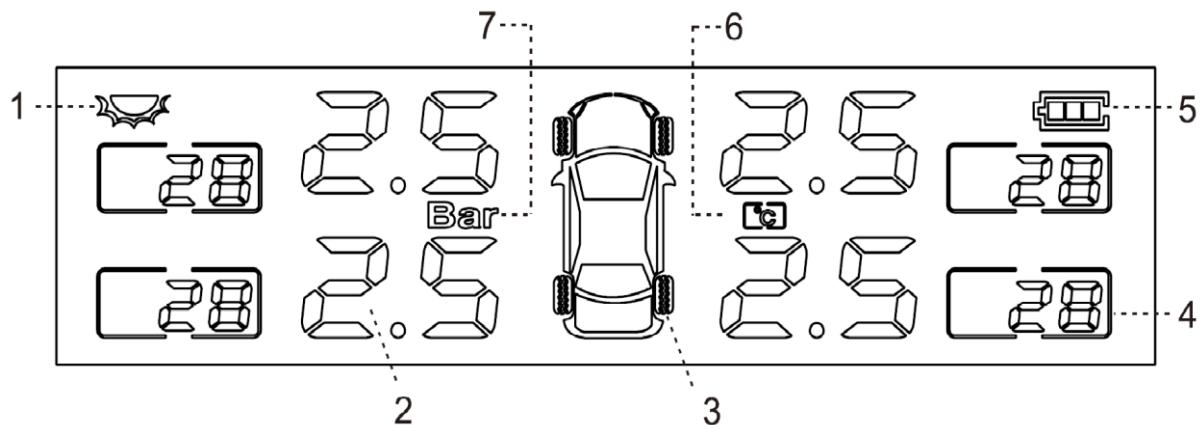


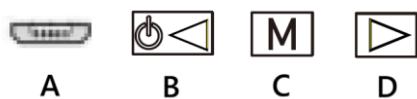
SCHÉMA DE L'AFFICHAGE

Description de l'interface



1. Indicateur de charge solaire
2. Valeur de pression du pneu
3. Indicateur de position du pneu
4. Valeur de température du pneu
5. Indicateur du niveau de batterie
6. Unité de température
7. Unité de pression

FONCTIONS PRINCIPALES DES BOUTONS



- A. Port de charge USB
- B. Bouton gauche – navigation vers la gauche / pression longue en mode veille pour allumer/éteindre
- C. Bouton Menu/Confirmer – pression longue pour entrer dans le menu ; pression courte pour confirmer la sélection
- D. Bouton droit – navigation vers la droite

AUTRES FONCTIONS / MODES

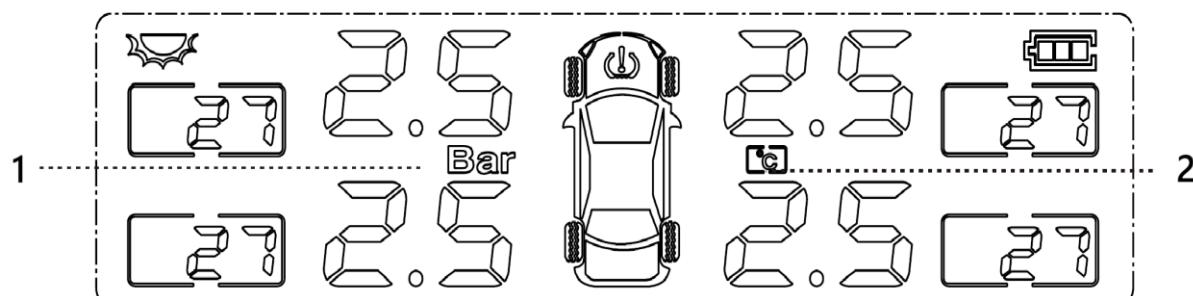
- **Fonction alarme** : Lorsque la température ou la pression dépasse la valeur d'alarme prédefinie, une alarme sonore se déclenche. Appuyez sur le bouton « M » pour arrêter l'alarme.
- **Mode veille** : Après l'arrêt du véhicule, l'écran s'éteint automatiquement dans les 3 minutes. Au redémarrage du véhicule, l'écran se rallume automatiquement.

CHANGEMENT D'UNITÉS

- Maintenez le bouton droit enfoncé pendant 6 secondes pour alterner entre les unités de pression et de température.
- L'interface de l'affichage se mettra à jour automatiquement.

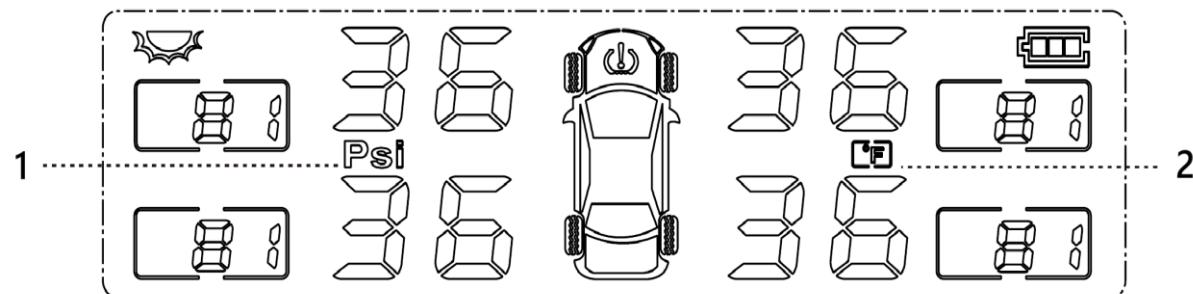


Affichage Bar / °C



1. Unité de pression : Bar
2. Unité de température : °C

Affichage PSI / °F



1. Unité de pression : PSI
2. Unité de température : °F

REEMPLACEMENT DE LA BATTERIE

Lors du remplacement des batteries des capteurs, retirez et réinstallez les coques **une par une**. Cela évite un mauvais appariement des capteurs avec les roues.

Type de batterie : CR1632 lithium

Température de fonctionnement : -20 °C à 70 °C

Procédure de remplacement

1. Avec la clé, desserrez l'écrou antivol dans le sens des aiguilles d'une montre et retirez le capteur dans le sens inverse.
 2. Avec la clé, dévissez le couvercle supérieur du capteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 3. Retirez l'ancienne batterie et jetez-la correctement selon la réglementation environnementale.
 4. Insérez une nouvelle batterie CR1632 avec le côté positif (+) vers le haut.
 5. Replacez le couvercle supérieur du capteur et serrez dans le sens des aiguilles d'une montre avec la clé.
-

RÉFÉRENCE D'INSTALLATION DU CAPTEUR



A



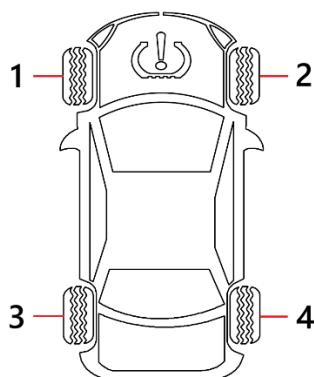
B



C

- A. Sélectionnez le capteur
 - B. Dévissez le couvercle supérieur avec la clé
 - C. Insérez la nouvelle batterie (texte vers le haut), replacez le couvercle et montez le capteur sur la valve du pneu
-

POSITIONS CORRECTES DES CAPTEURS



1. **FL** : Roue avant gauche
 2. **FR** : Roue avant droite
 3. **RL** : Roue arrière gauche
 4. **RR** : Roue arrière droite
-

INSTRUCTIONS POUR LE RECYCLAGE ET LA MISE AU REBUT :



Ce label signifie que le produit ne peut pas être éliminé avec les autres déchets ménagers dans l'UE. Afin d'éviter tout dommage potentiel à l'environnement ou à la santé humaine dû à une élimination incontrôlée des déchets, il convient de recycler le produit de manière responsable afin de promouvoir le développement durable. Recyclez de manière responsable afin de promouvoir l'utilisation durable des ressources matérielles. Si vous souhaitez retourner un appareil usagé, utilisez le système de dépôt et de collecte ou contactez le détaillant chez qui vous avez acheté le produit. Le détaillant peut accepter le produit en vue d'un recyclage respectueux de l'environnement.



Une déclaration du fabricant attestant que le produit est conforme aux exigences des directives européennes applicables.