

PL: TIREDIGI – INSTRUKCJA OBSŁUGI

Dziękujemy za zakup urządzenia TIREDIGI TPA01 TPMS Relearn Tool Plus. Urządzenie łączy **funkcję ponownego uczenia czujników TPMS** dla kompatybilnych pojazdów GM z **cyfrowym miernikiem ciśnienia w oponach**. Przed użyciem należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i zachować ją do wykorzystania w przyszłości.

WPROWADZENIE DO PRODUKTU

Urządzenie TIREDIGI jest przeznaczone do ponownego uczenia czujników TPMS w kompatybilnych pojazdach GM wyposażonych w systemy TPMS 315 MHz lub 433 MHz.

Moduł sterowania nadwoziem pojazdu przechowuje dane identyfikacyjne każdego czujnika ciśnienia w oponach. Procedura ponownego uczenia czujników TPMS może być wymagana po:

- Rotacji opon
- Wymianie opony lub koła
- Wymianie czujnika TPMS
- Wymianie modułu odbiornika zdalnego sterowania zamkiem drzwi

TPMS Relearn Tool może być używany do aktywowania czujników ciśnienia w oponach podczas procedury ponownego uczenia.

Wbudowany **miernik ciśnienia w oponach** umożliwia sprawdzenie ciśnienia w oponach oraz porównanie zmierzonych wartości z informacjami o ciśnieniu wyświetlanymi przez system pokładowy pojazdu. Może być również używany do sprawdzania ciśnienia po napompowaniu opon oraz wykrywania zbyt niskiego ciśnienia.

W kompatybilnych pojazdach GM procedura ponownego uczenia TPMS może być wymagana po wymianie czujnika ciśnienia w oponach, po wyświetleniu ostrzeżenia o ciśnieniu w oponach lub po wymianie opony albo koła.

SPECYFIKACJA PRODUKTU

Nazwa produktu: TIREDIGI

Model produktu: TPA01

Bateria: 1 × bateria 9 V (brak w zestawie)

Zakres ciśnienia: 0–150 PSI / 0–7,0 bar / 0–7,0 kgf/cm² / 0–700 kPa

Wyświetlacz: LCD 21 × 10 mm

Zasilanie: Bateria 9 V

Temperatura pracy: od -5 °C do +50 °C

Zawartość opakowania: 1 × TIREDIGI TPA01 TPMS Relearn Tool

PRZEGLĄD URZĄDZENIA

1. **Wyświetlacz cyfrowy:** Wyświetla zmierzone ciśnienie w oponach. Urządzenie wyłącza się automatycznie po około 30 sekundach, aby oszczędzać energię baterii.
2. **Wskaźnik zasilania:** Czerwony wskaźnik zapala się, gdy bateria jest słaba.
3. **Przycisk jednostki:** Umożliwia wybór żądanej jednostki ciśnienia: PSI / bar / kgf/cm² / kPa.
4. **Dysza miernika ciśnienia w oponach:** Podłączana do zaworu opony w celu pomiaru ciśnienia.
5. **Antena TPMS Relearn:** Wysyła sygnał służący do aktywacji kompatybilnych czujników TPMS podczas procedury ponownego uczenia.

6. **Przycisk TPMS:** Aktywuje funkcję ponownego uczenia czujników TPMS.
7. **Przełącznik zasilania:** Włącza i wyłącza urządzenie.



WAŻNE WSKAZÓWKI

1. Urządzenie wymaga **baterii 9 V**. Baterię należy wymienić, gdy urządzenie nie działa prawidłowo lub gdy bateria jest rozładowana.
2. **Funkcja ponownego uczenia TPMS jest przeznaczona do kompatybilnych pojazdów GM** wyposażonych w obsługiwane systemy TPMS 315 MHz lub 433 MHz.
3. Przed rozpoczęciem procedury ponownego uczenia TPMS należy upewnić się, że pojazd znajduje się w położeniu **P (Park)** oraz że tryb treningu/ponownego uczenia TPMS pojazdu został aktywowany.
4. Podczas procedury ponownego uczenia TPMS skieruj antenę w stronę zaworu opony i naciśnij **przycisk Relearn**. Zielona dioda LED Relearn zaświeci się podczas wysyłania sygnału ponownego uczenia.
5. Podczas pomiaru ciśnienia w oponach należy upewnić się, że zawór opony i dysza miernika ciśnienia są prawidłowo uszczelnione i że nie dochodzi do wycieku powietrza.
6. Wymagane ciśnienie w oponach różni się w zależności od pojazdu. Zawsze porównuj zmierzone ciśnienie z ciśnieniem zalecanym przez producenta pojazdu, zwykle podanym w instrukcji obsługi pojazdu lub na etykiecie dotyczącej ciśnienia w oponach.

FUNKCJA PONOWNEGO UCZENIA TPMS

JAK PONOWNIE NAUCZYĆ CZUJNIKI CIŚNIENIA W OPONACH

Poniższa procedura dotyczy kompatybilnych pojazdów GM. Dokładny sposób postępowania może się różnić w zależności od modelu pojazdu.

Aktywowanie trybu treningu TPMS pojazdu

Ustaw pojazd w trybie treningu/ponownego uczenia TPMS zgodnie z instrukcjami producenta pojazdu. W niektórych pojazdach GM procedura może obejmować następujące czynności:

- Włóż kluczyk i zaciągnij hamulec postojowy.
- Włączaj i wyłączaj zapłon zgodnie z procedurą właściwą dla danego pojazdu.
- Postępuj zgodnie z procedurą treningu TPMS pojazdu, aż pojazd przejdzie w tryb treningu.
- Światła awaryjne mogą migać i/lub może zabrzmieć klakson, sygnalizując aktywację trybu treningu.

Uwaga: Dokładna procedura różni się w zależności od modelu pojazdu. Zawsze należy korzystać z instrukcji producenta pojazdu, jeśli są dostępne.

Aktywowanie lewego przedniego czujnika

1. Rozpocznij od **lewej przedniej opony**.
2. Trzymaj TPMS Relearn Tool z anteną skierowaną do góry i umieść go blisko bocznej ściany opony, w pobliżu zaworu.
3. Naciśnij i zwolnij **przycisk Relearn**.
4. Poczekaj na sygnał dźwiękowy klaksonu pojazdu, który oznacza, że czujnik został aktywowany i jego informacje zostały odebrane.

Aktywowanie pozostałych czujników

Po usłyszeniu sygnału klaksonu i wskazaniu przez pojazd następnej pozycji opony powtórz procedurę dla pozostałych czujników w następującej kolejności:

1. Lewy przedni
2. Prawy przedni
3. Prawy tylny
4. Lewy tylny

Umieść narzędzie blisko zaworu każdej opony, a następnie naciśnij i zwolnij **przycisk Relearn**.

Zakończenie procedury ponownego uczenia

Po pomyślnym aktywowaniu lewego tylnego czujnika klakson pojazdu powinien zabrzmieć dwa razy.

Oznacza to zakończenie procedury ponownego uczenia czujników TPMS oraz wyjście pojazdu z trybu treningu.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS PONOWNEGO UCZENIA TPMS

- Przed rozpoczęciem procedury upewnij się, że urządzenie ma odpowiednio naładowaną/nową baterię 9 V. W razie potrzeby wymień baterię.
- Trzymaj antenę blisko zaworu, pomiędzy oponą a obręczą, bez bezpośredniego dociskania jej do zaworu.
- Gdy świeci się zielona **dioda LED Relearn**, urządzenie wysyła sygnał ponownego uczenia TPMS.
- Funkcja ponownego uczenia TPMS jest przeznaczona wyłącznie do kompatybilnych pojazdów i systemów TPMS. Kompatybilność może się różnić w zależności od modelu i roku produkcji pojazdu.

JAK MIERZYĆ CIŚNIENIE W OPONACH

1. Naciśnij **przycisk Gauge/Power**, aby włączyć miernik ciśnienia.
2. Poczekał, aż na wyświetlaczu pojawi się **0,0 PSI, 0,00 bar, 0,00 kgf/cm² lub 0 kPa**.
3. Zdejmij kapturek zaworu opony.
4. Mocno przyłóż dyszę miernika ciśnienia do zaworu opony. Upewnij się, że dysza tworzy prawidłowe uszczelnienie, aby zapobiec uchodzeniu powietrza.
5. Poczekał około **1 sekundy**, aż zaświeci się zielona dioda LED nad przyciskiem.
6. Zdejmij miernik z zaworu i odczytaj zmierzone ciśnienie na wyświetlaczu.
7. Aby wykonać kolejny pomiar, ponownie umieść dyszę na zaworze opony i powtórz procedurę.
8. Urządzenie wyłączy się automatycznie około **30 sekund** po użyciu.

Ważne!

Przed regulacją ciśnienia w oponach zawsze sprawdzaj zalecane ciśnienie określone przez producenta pojazdu. Nie polegaj wyłącznie na ciśnieniu wyświetlanym przez system pokładowy pojazdu lub miernik ciśnienia.

BEZPIECZEŃSTWO I KONSERWACJA

- Używaj urządzenia wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.
- Utrzymuj urządzenie w stanie suchym i chroń je przed nadmiernym ciepłem, wilgocią i uderzeniami.
- Nie demontuj ani nie modyfikuj urządzenia.
- Przechowuj urządzenie poza zasięgiem dzieci.
- W razie potrzeby wymień baterię na odpowiednią **baterię 9 V**.
- Wyjmij baterię, jeśli urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas.
- Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE RECYKLINGU I UTYLIZACJI:



Ta etykieta oznacza, że produkt nie może być usuwany jako zwykły odpad domowy w całej UE. Aby zapobiec potencjalnym szkodom dla środowiska lub zdrowia ludzkiego wynikającym z niekontrolowanego usuwania odpadów. Recykling prowadź odpowiedzialnie, aby promować zrównoważone korzystanie z zasobów materialnych. Jeśli chcesz zwrócić używane urządzenie, skorzystaj z systemu odbioru i kolekcji lub skontaktuj się z detalistą, od którego zakupiłeś produkt. Detalista może przyjąć produkt do ekologicznego recyklingu.



Oświadczenie producenta, że produkt spełnia wymagania odpowiednich dyrektyw UE.