HU: TIREDIGI – HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Köszönjük, hogy megvásárolta a TIREDIGI TPA01 TPMS Relearn Tool Plus készüléket. Ez az eszköz a kompatibilis GM járművekhez használható **TPMS-érzékelő újratanítási funkciót** egy **digitális gumiabroncsnyomás-mérővel** kombinálja. Használat előtt figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót, és őrizze meg későbbi használatra.

A TERMÉK BEMUTATÁSA

A TIREDIGI készülék kompatibilis, 315 MHz-es vagy 433 MHz-es TPMS rendszerrel felszerelt GM járművek TPMS-érzékelőinek újratanítására szolgál.

A jármű karosszériavezérlő modulja tárolja az egyes gumiabroncsnyomás-érzékelők azonosító adatait. A TPMS-érzékelők újratanítására szükség lehet az alábbi esetekben:

- Gumiabroncsok felcserélése
- Gumiabroncs vagy kerék cseréje
- TPMS-érzékelő cseréje
- A távirányítású ajtózár vevőmoduljának cseréje

A TPMS Relearn Tool a gumiabroncsnyomás-érzékelők aktiválására használható az újratanítási folyamat során.

A beépített **gumiabroncsnyomás-mérő** lehetővé teszi a gumiabroncsnyomás ellenőrzését, valamint a mért értékek összehasonlítását a jármű fedélzeti rendszerén megjelenített nyomásadatokkal. A gumiabroncsok felfújása után is használható a nyomás ellenőrzésére és az elégtelen gumiabroncsnyomás felismerésére.

Kompatibilis GM járműveknél TPMS-újratanítási folyamatra lehet szükség a gumiabroncsnyomás-érzékelő cseréje után, gumiabroncsnyomás-figyelmeztetés megjelenésekor, illetve gumiabroncs vagy kerék cseréje után.

TERMÉKSPECIFIKÁCIÓK

Termék neve: TIREDIGI
Termékmodell: TPA01
Elem: 1 × 9 V-os elem (nem tartozék)
Nyomástartomány: 0–150 PSI / 0–7,0 bar / 0–7,0 kgf/cm² / 0–700 kPa
Kijelző: 21 × 10 mm-es LCD
Tápellátás: 9 V-os elem
Üzemi hőmérséklet: -5 °C és +50 °C között
A csomag tartalma: 1 × TIREDIGI TPA01 TPMS Relearn Tool

A KÉSZÜLÉK ÁTTEKINTÉSE

1. **Digitális kijelző:** Megjeleníti a mért gumiabroncsnyomást. A készülék körülbelül 30 másodperc elteltével automatikusan kikapcsol az elem energiájának megőrzése érdekében.
2. **Tápellátás-jelző:** A piros jelzőfény akkor világít, amikor az elem töltöttsége alacsony.
3. **Mértékegység gomb:** A kívánt nyomásmértékegység kiválasztására szolgál: PSI / bar / kgf/cm² / kPa.
4. **Gumiabroncsnyomás-mérő fúvóka:** A gumiabroncs szelepéhez csatlakozik a nyomás méréséhez.

5. **TPMS Relearn antenna:** Továbbítja a kompatibilis TPMS-érzékelők aktiválásához használt jelet az újratanítási folyamat során.
6. **TPMS gomb:** Aktiválja a TPMS-érzékelő újratanítási funkcióját.
7. **Be-/kikapcsoló:** Be- és kikapcsolja a készüléket.



FONTOS TANÁCSOK

1. A készülékhez **9 V-os elem** szükséges. Cserélje ki az elemet, ha a készülék nem működik megfelelően, vagy ha az elem lemerült.
2. **A TPMS újratanítási funkció kompatibilis GM járművekhez készült**, amelyek támogatott 315 MHz-es vagy 433 MHz-es TPMS rendszerrel vannak felszerelve.
3. A TPMS újratanítási folyamat megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a jármű **P (Park)** állásban van, és hogy a jármű TPMS tanítási/újratanítási módja aktiválva van.
4. A TPMS újratanítási folyamat során irányítsa az antennát a gumiabroncs szelepére, és nyomja meg a **Relearn gombot**. A zöld Relearn LED világít, miközben a készülék újratanítási jelet továbbít.
5. A gumiabroncsnyomás mérésekor győződjön meg arról, hogy a gumiabroncs szelepe és a nyomásmérő fúvókája megfelelően tömít, és nem szökik a levegő.
6. Az előírt gumiabroncsnyomás járművenként eltérő lehet. Mindig hasonlítsa össze a mért nyomást a jármű gyártója által ajánlott nyomással, amely általában a jármű használati útmutatójában vagy a gumiabroncsnyomást feltüntető címkén található.

TPMS ÚJRATANÍTÁSI FUNKCIÓ

A GUMIABRONCSNYOMÁS-ÉRZÉKELŐK ÚJRATANÍTÁSA

Az alábbi eljárás kompatibilis GM járművekre vonatkozik. A pontos eljárás a jármű modelljétől függően eltérhet.

A jármű TPMS tanítási módjának aktiválása

Állítsa a járművet TPMS tanítási/újratanítási módba a jármű gyártójának utasításai szerint. Egyes GM járműveknél az eljárás az alábbiakat tartalmazhatja:

- Helyezze be a kulcsot, és húzza be a rögzítőféket.
- Kapcsolja be és ki a gyújtást a járműspecifikus eljárásnak megfelelően.
- Kövesse a jármű TPMS tanítási eljárását, amíg a jármű tanítási módba nem lép.
- A vészvillogók villoghatnak és/vagy a kürt megszólalhat, jelezve a tanítási mód aktiválását.

Megjegyzés: A pontos eljárás járműmodellenként eltérő. Amennyiben rendelkezésre állnak, mindig kövesse a jármű gyártójának utasításait.

A bal első érzékelő aktiválása

1. Kezdje a **bal első gumiabronccsal**.
2. Tartsa a TPMS Relearn Tool eszközt felfelé irányuló antennával, és helyezze a gumiabroncs oldalfalához közel, a szelep közelében.
3. Nyomja meg, majd engedje fel a **Relearn gombot**.
4. Várja meg, amíg a jármű kürtje megszólal, jelezve, hogy az érzékelő aktiválódott és az adatai beérkeztek.

A többi érzékelő aktiválása

Miután a kürt megszólalt, és a jármű jelzi a következő gumiabroncs helyzetét, ismételje meg az eljárást a fennmaradó érzékelőknél az alábbi sorrendben:

1. Bal első
2. Jobb első
3. Jobb hátsó
4. Bal hátsó

Helyezze az eszközt minden gumiabroncs szelepének közelébe, majd nyomja meg és engedje fel a **Relearn gombot**.

Az újratanítási folyamat befejezése

Miután a bal hátsó érzékelő sikeresen aktiválódott, a jármű kürtjének kétszer kell megszólalnia.

Ez azt jelzi, hogy a TPMS-érzékelők újratanítási folyamata befejeződött, és a jármű kilépett a tanítási módból.

TPMS ÚJRATANÍTÁSI ÓVINTÉZKEDÉSEK

- A folyamat megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a készülékben megfelelően feltöltött/új 9 V-os elem van. Szükség esetén cserélje ki az elemet.
- Tartsa az antennát a szelep közelében, a gumiabroncs és a keréktárcsa között, anélkül, hogy közvetlenül a szelephez nyomná.
- Amikor a zöld **Relearn LED** világít, a készülék TPMS újratanítási jelet továbbít.
- A TPMS újratanítási funkció kizárólag kompatibilis járművekhez és TPMS rendszerekhez készült. A kompatibilitás a jármű modelljétől és évjáratától függően változhat.

A GUMIABRONCSNYOMÁS MÉRÉSE

1. A nyomásmérő bekapcsolásához nyomja meg a **Gauge/Power gombot**.
2. Várjon, amíg a kijelzőn **0,0 PSI**, **0,00 bar**, **0,00 kgf/cm²** vagy **0 kPa** jelenik meg.
3. Távolítsa el a gumiabroncs szelepének kupakját.
4. Nyomja határozottan a nyomásmérő fúvókáját a gumiabroncs szelepére. Győződjön meg arról, hogy megfelelően tömít, és nem szökik a levegő.
5. Várjon körülbelül **1 másodpercet**, amíg a gomb feletti zöld LED világítani kezd.
6. Vegye le a nyomásmérőt a szelepről, és olvassa le a kijelzőről a mért gumiabroncsnyomást.
7. Újabb méréshez helyezze ismét a fúvókát a gumiabroncs szelepére, és ismételje meg az eljárást.
8. A készülék használat után körülbelül **30 másodperccel** automatikusan kikapcsol.

Fontos!

A gumiabroncsnyomás beállítása előtt mindig ellenőrizze a jármű gyártója által előírt ajánlott nyomást. Ne hagyatkozzon kizárólag a jármű fedélzeti kijelzőjén vagy a nyomásmérőn megjelenő értékre.

BIZTONSÁG ÉS KARBANTARTÁS

- A készüléket kizárólag rendeltetésszerűen használja.
- Tartsa szárazon a készüléket, és óvja a túlzott hőtől, nedvességtől és ütésektől.
- Ne szerelje szét és ne módosítsa a készüléket.
- Tartsa távol gyermekektől.
- Szükség esetén cserélje ki az elemet megfelelő **9 V-os elemre**.
- Ha hosszabb ideig nem használja a készüléket, vegye ki az elemet.
- A használt elemeket a helyi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

UTASÍTÁSOK A SZEMÉTLEADÁS ÉS HULLADÉKKEZELÉSHEZ:



Ez a címke azt jelenti, hogy a terméket nem szabad háztartási hulladékként eldobni az EU egész területén. Az esetleges környezeti vagy emberi egészségre káros hatások megelőzése érdekében. Felelősségteljesen használja újra, hogy elősegítse a materialitás fenntartható felhasználását. Ha vissza szeretné adni a használt eszközt, használja az eldobási és gyűjtési rendszert, vagy lépjen kapcsolatba azokkal a kiskereskedőkkel, akiktől a terméket megvásárolta. A kiskereskedő elfogadhatja a terméket környezetbarát újrahasznosításra.

CE

A gyártó nyilatkozata arról, hogy a termék megfelel az érvényes EU irányelveknek.