ET: TIREDIGI – KASUTUSJUHEND

Täname, et ostsite TIREDIGI TPA01 TPMS Relearn Tool Plus seadme. See seade ühendab **TPMS-andurite uuesti õppimise funktsiooni** ühilduvatele GM-sõidukitele ja **digitaalse rehvirõhumõõturi**. Lugege see juhend enne kasutamist hoolikalt läbi ja hoidke see edaspidiseks alles.

TOOTE TUTVUSTUS

TIREDIGI seade on mõeldud TPMS-andurite uuesti õppimiseks ühilduvates GM-sõidukites, mis on varustatud 315 MHz või 433 MHz TPMS-süsteemidega.

Sõiduki kere juhtmoodul salvestab iga rehvirõhuanduri identifitseerimisandmed. TPMS-andurite uuesti õppimise protseduur võib olla vajalik pärast:

- Rehvide ümberpaigutamist
- Rehvi või ratta vahetamist
- TPMS-anduri vahetamist
- Kaugjuhitava ukseluku vastuvõtjamooduli vahetamist

TPMS Relearn Tooli saab kasutada rehvirõhuandurite aktiveerimiseks uuesti õppimise protseduuri ajal.

Integreeritud **rehvirõhumõõtur** võimaldab kontrollida rehvirõhku ning võrrelda mõõdetud väärtusi sõiduki pardasüsteemis kuvatava rõhuteabega. Seda saab kasutada ka rehvirõhu kontrollimiseks pärast rehvide täitmist ja ebapiisava rehvirõhu tuvastamiseks.

Ühilduvate GM-sõidukite puhul võib TPMS-i uuesti õppimise protseduur olla vajalik pärast rehvirõhuanduri vahetamist, rehvirõhu hoiatuse kuvamisel või pärast rehvi või ratta vahetamist.

TOOTE TEHNILISED ANDMED

Toote nimi: TIREDIGI
Toote mudel: TPA01
Patarei: 1 × 9 V patarei (ei kuulu komplekti)
Rõhuvahemik: 0–150 PSI / 0–7,0 bar / 0–7,0 kgf/cm² / 0–700 kPa
Ekraan: 21 × 10 mm LCD
Toiteallikas: 9 V patarei
Töötemperatuur: -5 °C kuni +50 °C
Pakendi sisu: 1 × TIREDIGI TPA01 TPMS Relearn Tool

SEADME ÜLEVAADE

1. **Digitaalne ekraan:** Kuvab mõõdetud rehvirõhu. Seade lülitub aku säästmiseks automaatselt välja umbes 30 sekundi pärast.
2. **Toiteindikaator:** Punane indikaator süttib, kui patarei hakkab tühjaks saama.
3. **Ühiku nupp:** Võimaldab valida soovitud rõhuühiku: PSI / bar / kgf/cm² / kPa.
4. **Rehvirõhumõõturi otsik:** Ühendatakse rehviventiiliga rõhu mõõtmiseks.
5. **TPMS Relearn antenn:** Edastab signaali, mida kasutatakse ühilduvate TPMS-andurite aktiveerimiseks uuesti õppimise protseduuri ajal.

6. **TPMS-nupp:** Aktiveerib TPMS-andurite uuesti õppimise funktsiooni.
7. **Toitelüliti:** Lülitab seadme sisse ja välja.



OLULISED NÕUANDED

1. Seade vajab **9 V patareid**. Vahetage patarei välja, kui seade ei tööta korralikult või patarei on tühjenenud.
2. **TPMS-i uuesti õppimise funktsioon on mõeldud ühilduvatele GM-sõidukitele**, millel on toetatud 315 MHz või 433 MHz TPMS-süsteemid.
3. Enne TPMS-i uuesti õppimise protseduuri alustamist veenduge, et sõiduk on asendis **P (Park)** ja sõiduki TPMS-i õpetamis-/uuesti õppimise režiim on aktiveeritud.
4. TPMS-i uuesti õppimise protseduuri ajal suunake antenn rehviventiili poole ja vajutage **Relearn-nuppu**. Roheline Relearn LED süttib, kui seade edastab uuesti õppimise signaali.
5. Rehvirõhu mõõtmisel veenduge, et rehviventiil ja rõhumõõturi otsik moodustaksid korraliku tihendi ning õhk ei lekiks.
6. Nõutav rehvirõhk erineb sõidukiti. Võrrelge mõõdetud rõhku alati sõiduki tootja soovitatud rehvirõhuga, mis on tavaliselt märgitud sõiduki kasutusjuhendis või rehvirõhu sildil.

TPMS-I UUESTI ÕPPIMISE FUNKTSIOON

KUIDAS REHVIRÕHUANDUREID UUESTI ÕPETADA

Järgmine protseduur kehtib ühilduvate GM-sõidukite kohta. Täpne protseduur võib sõltuvalt sõiduki mudelist erineda.

Sõiduki TPMS-i õpetamisrežiimi aktiveerimine

Seadke sõiduk TPMS-i õpetamis-/uuesti õppimise režiimi vastavalt sõiduki tootja juhistele. Mõnel GM-sõidukil võib protseduur hõlmata järgmist:

- Sisestage võti ja rakendage seisupidur.
- Lülitage süüde sisse ja välja vastavalt sõidukipõhisele protseduurile.
- Järgige sõiduki TPMS-i õpetamisprotseduuri, kuni sõiduk läheb õpetamisrežiimi.
- Ohutuled võivad vilkuda ja/või helisignaal võib kõlada, näidates, et õpetamisrežiim on aktiveeritud.

Märkus: Täpne protseduur erineb sõiduki mudelist sõltuvalt. Järgige alati sõiduki tootja juhiseid, kui need on saadaval.

Vasaku esimese anduri aktiveerimine

1. Alustage **vasakust esirehvist**.
2. Hoidke TPMS Relearn Tooli antenniga ülespoole ja asetage see rehvi külgseina lähedale ventiili juurde.
3. Vajutage ja vabastage **Relearn-nupp**.
4. Oodake, kuni kõlab sõiduki helisignaal, mis näitab, et andur on aktiveeritud ja selle teave on vastu võetud.

Ülejäänud andurite aktiveerimine

Pärast helisignaali kõlamist ja seda, kui sõiduk näitab järgmist rehvi asukohta, korrake protseduuri ülejäänud andurite jaoks järgmises järjekorras:

1. Vasak eesmine
2. Parem eesmine
3. Parem tagumine
4. Vasak tagumine

Asetage tööriist iga rehvi ventiili lähedale ning vajutage ja vabastage **Relearn-nupp**.

Uuesti õppimise protseduuri lõpetamine

Kui vasak tagumine andur on edukalt aktiveeritud, peaks sõiduki helisignaal kõlama kaks korda.

See näitab, et TPMS-andurite uuesti õppimise protseduur on lõpetatud ja sõiduk on õpetamisrežiimist väljunud.

ETTEVAATUSABINÕUD TPMS-I UUESTI ÕPPIMISEL

- Veenduge enne protseduuri alustamist, et seadmes on piisavalt laetud/uus 9 V patarei. Vajaduse korral vahetage patarei.
- Hoidke antenni ventiili lähedal rehvi ja velje vahel, ilma seda otse vastu ventiili surumata.
- Kui roheline **Relearn LED** põleb, edastab seade TPMS-i uuesti õppimise signaali.
- TPMS-i uuesti õppimise funktsioon on mõeldud ainult ühilduvatele sõidukitele ja TPMS-süsteemidele. Ühilduvus võib sõltuda sõiduki mudelist ja tootmisaastast.

KUIDAS MÕÕTA REHVIRÕHKU

1. Vajutage **Gauge/Power-nuppu**, et rõhumõõtur sisse lülitada.
2. Oodake, kuni ekraanile ilmub **0,0 PSI**, **0,00 bar**, **0,00 kgf/cm²** või **0 kPa**.
3. Eemaldage rehviventiili kork.
4. Asetage rõhumõõturi otsik kindlalt rehviventiilile. Veenduge, et otsik oleks korralikult tihendatud ja õhk ei pääseks välja.
5. Oodake umbes **1 sekund**, kuni nupu kohal olev roheline LED süttib.
6. Eemaldage rõhumõõtur ventiililt ja lugege ekraanilt mõõdetud rehvirõhk.
7. Uue mõõtmise tegemiseks asetage otsik uuesti rehviventiilile ja korrake protseduuri.
8. Seade lülitub automaatselt välja umbes **30 sekundit** pärast kasutamist.

Oluline!

Kontrollige enne rehvirõhu reguleerimist alati sõiduki tootja määratud soovituslikku rehvirõhku. Ärge tuginege ainult sõiduki pardakuval või rõhumõõturil kuvatavale rõhule.

OHUTUS JA HOOLDUS

- Kasutage seadet ainult ettenähtud otstarbel.
- Hoidke seade kuivana ja kaitske seda liigse kuumuse, niiskuse ja löökide eest.
- Ärge võtke seadet lahti ega muutke seda.
- Hoidke seadet lastele kättesaamatus kohas.
- Vajaduse korral asendage patarei sobiva **9 V patareiga**.
- Eemaldage patarei, kui seadet pikemat aega ei kasutata.
- Kõrvaldage kasutatud patareid vastavalt kohalikele eeskirjadele.

JUHISED RINGLUSSEVÕTU JA KÕRVALDAMISE KOHTA:



See märgis tähendab, et toodet ei tohi kogu ELis kõrvaldada muude olmejäätmetena. Et vältida võimalikku kahju keskkonnale või inimeste tervisele kontrollimatust jäätmete kõrvaldamisest. Taaskasutage vastutustundlikult, et edendada materiaalsete ressursside säästvat kasutamist. Kui soovite kasutatud seadme tagastada, kasutage äraviimis- ja kogumissüsteemi või võtke ühendust jaemüüjaga, kellelt te toote ostsite. Jaemüüja võib toote vastu võtta keskkonnasõbralikuks ringlussevõtuks.



Tootja deklaratsioon selle kohta, et toode vastab kohaldatavate ELi direktiivide nõuetele.