DA: TIREDIGI – BRUGERVEJLEDNING

Tak, fordi du har købt TIREDIGI TPA01 TPMS Relearn Tool Plus. Denne enhed kombinerer en **TPMS-sensor-genindlæringsfunktion** til kompatible GM-køretøjer med en **digital dæktryksmåler**. Læs denne vejledning omhyggeligt før brug, og gem den til senere reference.

PRODUKTINTRODUKTION

TIREDIGI-enheden er designet til genindlæring af TPMS-sensorer på kompatible GM-køretøjer udstyret med 315 MHz- eller 433 MHz-TPMS-systemer.

Køretøjets karrosseristyringsmodul gemmer identifikationsoplysningerne for hver dæktrykssensor. En TPMS-sensor-genindlæringsprocedure kan være nødvendig efter:

- Rotation af dækkene
- Udskiftning af et dæk eller hjul
- Udskiftning af en TPMS-sensor
- Udskiftning af modtagermodulet til fjernbetjent dørlås

TPMS Relearn Tool kan bruges til at aktivere dæktrykssensorerne under genindlæringsproceduren.

Den integrerede **dæktryksmåler** gør det muligt at kontrollere dæktrykket og sammenligne de målte værdier med trykoplysningerne, der vises af køretøjets indbyggede system. Den kan også bruges til at kontrollere dæktrykket efter oppumpning og identificere utilstrækkeligt dæktryk.

På kompatible GM-køretøjer kan en TPMS-genindlæringsprocedure være nødvendig efter udskiftning af en dæktrykssensor, når der vises en advarsel om dæktryk, eller efter udskiftning af et dæk eller hjul.

PRODUKTSPECIFIKATIONER

Produktnavn: TIREDIGI
Produktmodel: TPA01
Batteri: 1 × 9 V-batteri (medfølger ikke)
Trykområde: 0–150 PSI / 0–7,0 bar / 0–7,0 kgf/cm² / 0–700 kPa
Display: 21 × 10 mm LCD
Strømforsyning: 9 V-batteri
Driftstemperatur: -5 °C til +50 °C
Pakkens indhold: 1 × TIREDIGI TPA01 TPMS Relearn Tool

OVERSIGT OVER ENHEDEN

1. **Digitalt display:** Viser det målte dæktryk. Enheden slukker automatisk efter ca. 30 sekunder for at spare batteristrøm.
2. **Strømindikator:** Den røde indikator lyser, når batteriet er ved at være tomt.
3. **Enhedsknap:** Vælger den ønskede trykenhed: PSI / bar / kgf/cm² / kPa.
4. **Dyse til dæktryksmåler:** Tilsluttes dækventilen for at måle dæktrykket.
5. **TPMS Relearn-antenne:** Sender signalet, der bruges til at aktivere kompatible TPMS-sensorer under genindlæringsproceduren.

6. **TPMS-knap:** Aktiverer TPMS-sensorens genindlæringsfunktion.
7. **Tænd/sluk-knap:** Tænder og slukker enheden.



VIGTIGE TIPS

1. Enheden kræver et **9 V-batteri**. Udskift batteriet, når enheden ikke fungerer korrekt, eller når batteriet er afladet.
2. **TPMS-genindlæringsfunktionen er beregnet til kompatible GM-køretøjer**, der er udstyret med understøttede 315 MHz- eller 433 MHz-TPMS-systemer.
3. Før TPMS-genindlæringsproceduren påbegyndes, skal du sørge for, at køretøjet er i position **P (Park)**, og at køretøjets TPMS-trænings-/genindlæringstilstand er aktiveret.
4. Under TPMS-genindlæringsproceduren skal antennen rettes mod dækventilen, og **Relearn-knappen** skal trykkes ned. Den grønne Relearn-LED lyser, når der sendes et genindlæringssignal.
5. Når dæktrykket måles, skal du sikre dig, at dækventilen og trykmålerens dyse danner en korrekt tætning, og at der ikke slipper luft ud.
6. Kravene til dæktryk varierer afhængigt af køretøjet. Sammenlign altid det målte tryk med det dæktryk, der anbefales af køretøjsproducenten, og som normalt er angivet i køretøjets brugervejledning eller på mærkaten med dæktryk.

TPMS-GENINDLÆRINGSFUNKTION

SÅDAN GENINDLÆRES DÆKTRYKSSENSORERNE

Følgende procedure gælder for kompatible GM-køretøjer. Den præcise procedure kan variere afhængigt af køretøjsmodellen.

Aktivering af køretøjets TPMS-træningstilstand

Indstil køretøjet til TPMS-trænings-/genindlæringstilstand i henhold til køretøjsproducentens anvisninger. På nogle GM-køretøjer kan proceduren omfatte følgende:

- Sæt nøglen i, og aktivér parkeringsbremsen.
- Slå tændingen til og fra i henhold til den køretøjsspecifikke procedure.
- Følg køretøjets TPMS-træningsprocedure, indtil køretøjet går i træningstilstand.
- Advarselsblinkene kan blinke og/eller hornet kan lyde for at angive, at træningstilstanden er aktiveret.

Bemærk: Den præcise procedure varierer afhængigt af køretøjsmodellen. Følg altid køretøjsproducentens anvisninger, når de er tilgængelige.

Aktivering af den forreste venstre sensor

1. Start med **venstre fordæk**.
2. Hold TPMS Relearn Tool med antennen pegende opad, og placer det tæt på dæksiden nær ventilspindlen.
3. Tryk på og slip **Relearn-knappen**.
4. Vent på, at køretøjets horn lyder, hvilket angiver, at sensoren er blevet aktiveret, og at dens oplysninger er modtaget.

Aktivering af de resterende sensorer

Når hornet har lydt, og køretøjet angiver den næste dækposition, gentages proceduren for de resterende sensorer i følgende rækkefølge:

1. Forreste venstre
2. Forreste højre
3. Bageste højre
4. Bageste venstre

Placer værktøjet tæt på ventilspindlen på hvert dæk, og tryk på og slip **Relearn-knappen**.

Afslutning af genindlæringsproceduren

Når den bageste venstre sensor er blevet aktiveret korrekt, bør køretøjets horn lyde to gange.

Dette angiver, at TPMS-sensorernes genindlæringsprocedure er afsluttet, og at køretøjet har forladt træningstilstanden.

FORHOLDSREGLER VED TPMS-GENINDLÆRING

- Sørg for, at enheden har et tilstrækkeligt opladet/nyt 9 V-batteri, før proceduren påbegyndes. Udskift batteriet om nødvendigt.
- Hold antennen tæt på ventilspindlen mellem dækket og fælgen uden at presse den direkte mod ventilspindlen.
- Når den grønne **Relearn-LED** lyser, sender enheden TPMS-genindlæringssignalet.
- TPMS-genindlæringsfunktionen er kun beregnet til kompatible køretøjer og TPMS-systemer. Kompatibiliteten kan variere afhængigt af køretøjsmodel og årgang.

SÅDAN MÅLES DÆKTRYKKET

1. Tryk på **Gauge/Power-knappen** for at tænde trykmåleren.
2. Vent, indtil displayet viser **0,0 PSI**, **0,00 bar**, **0,00 kgf/cm²** eller **0 kPa**.
3. Fjern ventilhætten fra dækventilen.
4. Placer trykmålerens dyse fast på dækventilen. Sørg for, at dysen danner en korrekt tætning for at forhindre luft i at slippe ud.
5. Vent ca. **1 sekund**, indtil den grønne LED over knappen lyser.
6. Fjern trykmåleren fra ventilen, og aflæs det målte dæktryk på displayet.
7. For at foretage endnu en måling skal dysen placeres på dækventilen igen, hvorefter proceduren gentages.
8. Enheden slukker automatisk ca. **30 sekunder** efter brug.

Vigtigt!

Kontrollér altid det anbefalede dæktryk, som er angivet af køretøjsproducenten, før dæktrykket justeres. Stol ikke udelukkende på det tryk, der vises på køretøjets indbyggede display eller på trykmåleren.

SIKKERHED OG PLEJE

- Brug kun enheden til det tilsigtede formål.
- Hold enheden tør, og beskyt den mod kraftig varme, fugt og stød.
- Enheden må ikke skilles ad eller modificeres.
- Hold enheden væk fra børn.
- Udskift om nødvendigt batteriet med et egnet **9 V-batteri**.
- Fjern batteriet, hvis enheden ikke skal bruges i længere tid.
- Bortskaf brugte batterier i overensstemmelse med lokale regler.

INSTRUKTIONER FOR GENBRUG OG BORTSKAFFELSE:



Denne mærkning betyder, at produktet ikke må bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald i hele EU. For at forhindre potentiel skade på miljøet eller menneskers sundhed som følge af ukontrolleret affaldsbortskaffelse skal produktet genbruges på ansvarlig vis for at fremme bæredygtig anvendelse af materialer. Hvis du ønsker at returnere en brugt enhed, skal du benytte indsamlings- og afleveringssystemet eller kontakte den forhandler, hvor du har købt produktet. Forhandleren kan modtage produktet med henblik på miljømæssigt forsvarlig genbrug.



En erklæring fra producenten om, at produktet overholder kravene i de gældende EU-direktiver.