CS: TIREDIGI – NÁVOD K POUŽITÍ

Děkujeme vám za zakoupení TIREDIGI TPA01 TPMS Relearn Tool Plus. Toto zařízení kombinuje **funkci opětovného načtení snímačů TPMS** pro kompatibilní vozidla GM s **digitálním měřičem tlaku v pneumatikách**. Před použitím si pečlivě přečtěte tento návod a uschovejte jej pro budoucí použití.

PŘEDSTAVENÍ PRODUKTU

Zařízení TIREDIGI je určeno k opětovnému načtení snímačů TPMS u kompatibilních vozidel GM vybavených systémy TPMS s frekvencí 315 MHz nebo 433 MHz.

Řídicí modul karoserie vozidla ukládá identifikační informace každého snímače tlaku v pneumatikách. Postup opětovného načtení snímačů TPMS může být nutný po:

- Rotaci pneumatik
- Výměně pneumatiky nebo kola
- Výměně snímače TPMS
- Výměně modulu přijímače dálkového zamykání dveří

TPMS Relearn Tool lze použít k aktivaci snímačů tlaku v pneumatikách během procesu opětovného načtení.

Integrovaný **měřič tlaku v pneumatikách** umožňuje kontrolovat tlak v pneumatikách a porovnávat naměřené hodnoty s údaji o tlaku zobrazenými palubním systémem vozidla. Lze jej rovněž použít ke kontrole tlaku po nahuštění pneumatik a ke zjištění nedostatečného tlaku.

U kompatibilních vozidel GM může být proces opětovného načtení TPMS nutný po výměně snímače tlaku v pneumatikách, při zobrazení upozornění na tlak v pneumatikách nebo po výměně pneumatiky či kola.

SPECIFIKACE PRODUKTU

Název produktu: TIREDIGI
Model produktu: TPA01
Baterie: 1 × 9V baterie (není součástí balení)
Rozsah tlaku: 0–150 PSI / 0–7,0 bar / 0–7,0 kgf/cm² / 0–700 kPa
Displej: LCD 21 × 10 mm
Napájení: 9V baterie
Provozní teplota: -5 °C až +50 °C
Obsah balení: 1 × TIREDIGI TPA01 TPMS Relearn Tool

PŘEHLED ZAŘÍZENÍ

1. **Digitální displej:** Zobrazuje naměřený tlak v pneumatikách. Zařízení se po přibližně 30 sekundách automaticky vypne, aby šetřilo energii baterie.
2. **Indikátor napájení:** Červený indikátor se rozsvítí, když je baterie téměř vybitá.
3. **Tlačítko jednotek:** Umožňuje zvolit požadovanou jednotku tlaku: PSI / bar / kgf/cm² / kPa.
4. **Tryska měřiče tlaku v pneumatikách:** Připojuje se k ventilku pneumatiky za účelem měření tlaku.
5. **Anténa TPMS Relearn:** Vysílá signál používaný k aktivaci kompatibilních snímačů TPMS během procesu opětovného načtení.

6. **Tlačítko TPMS:** Aktivuje funkci opětovného načtení snímačů TPMS.
7. **Vypínač:** Zapíná a vypíná zařízení.



DŮLEŽITÉ TIPY

1. Zařízení vyžaduje **9V baterii**. Baterii vyměňte, pokud zařízení nefunguje správně nebo pokud je baterie vybitá.
2. **Funkce opětovného načtení TPMS je určena pro kompatibilní vozidla GM** vybavená podporovanými systémy TPMS s frekvencí 315 MHz nebo 433 MHz.
3. Před zahájením procesu opětovného načtení TPMS se ujistěte, že je vozidlo v poloze **P (Park)** a že byl aktivován režim učení/opětovného načtení TPMS vozidla.
4. Během procesu opětovného načtení TPMS namiřte anténu směrem k ventilku pneumatiky a stiskněte **tlačítko Relearn**. Zelená LED kontrolka Relearn se rozsvítí při vysílání signálu pro opětovné načtení.
5. Při měření tlaku v pneumatikách zajistěte, aby ventilek pneumatiky a tryska měřiče tlaku správně těsnily a nedocházelo k úniku vzduchu.
6. Požadavky na tlak v pneumatikách se liší podle vozidla. Naměřený tlak vždy porovnejte s tlakem doporučeným výrobcem vozidla, který je obvykle uveden v návodu k obsluze vozidla nebo na štítku s údaji o tlaku v pneumatikách.

FUNKCE OPĚTOVNÉHO NAČTENÍ TPMS

JAK ZNOVU NAČÍST SNÍMAČE TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Následující postup platí pro kompatibilní vozidla GM. Přesný postup se může lišit podle modelu vozidla.

Aktivace režimu učení TPMS vozidla

Nastavte vozidlo do režimu učení/opětovného načtení TPMS podle pokynů výrobce vozidla. U některých vozidel GM může postup zahrnovat následující kroky:

- Vložte klíč a zatáhněte parkovací brzdu.
- Zapínejte a vypínejte zapalování podle postupu určeného pro konkrétní vozidlo.
- Postupujte podle procesu učení TPMS vozidla, dokud vozidlo nepřejde do režimu učení.
- Výstražná světla mohou blikat a/nebo se může ozvat klakson, což znamená, že byl režim učení aktivován.

Poznámka: Přesný postup se liší podle modelu vozidla. Pokud jsou k dispozici, vždy postupujte podle pokynů výrobce vozidla.

Aktivace levého předního snímače

1. Začněte u **levé přední pneumatiky**.
2. Držte TPMS Relearn Tool s anténou směřující nahoru a umístěte jej blízko bočnice pneumatiky v blízkosti ventilku.
3. Stiskněte a uvolněte **tlačítko Relearn**.
4. Počkejte, dokud se neozve klakson vozidla, což znamená, že byl snímač aktivován a jeho informace byly přijaty.

Aktivace zbývajících snímačů

Poté, co se ozve klakson a vozidlo označí další polohu pneumatiky, opakujte postup pro zbývající snímače v následujícím pořadí:

1. Levá přední
2. Pravá přední
3. Pravá zadní
4. Levá zadní

Umístěte nástroj blízko ventilku každé pneumatiky a stiskněte a uvolněte **tlačítko Relearn**.

Dokončení procesu opětovného načtení

Po úspěšné aktivaci levého zadního snímače by měl klakson vozidla zaznít dvakrát.

To znamená, že proces opětovného načtení snímačů TPMS byl dokončen a vozidlo ukončilo režim učení.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI OPĚTOVNÉM NAČÍTÁNÍ TPMS

- Před zahájením procesu se ujistěte, že zařízení obsahuje dostatečně nabitou/novou 9V baterii. V případě potřeby baterii vyměňte.
- Držte anténu blízko ventilku, mezi pneumatikou a ráfkem, aniž byste ji tlačili přímo proti ventilku.
- Když se rozsvítí zelená **LED kontrolka Relearn**, zařízení vysílá signál pro opětovné načtení TPMS.
- Funkce opětovného načtení TPMS je určena pouze pro kompatibilní vozidla a systémy TPMS. Kompatibilita se může lišit v závislosti na modelu a roku výroby vozidla.

JAK MĚŘIT TLAK V PNEUMATIKÁCH

1. Stisknutím **tlačítka Gauge/Power** zapněte měřič tlaku.
2. Počkejte, dokud se na displeji nezobrazí **0,0 PSI**, **0,00 bar**, **0,00 kgf/cm²** nebo **0 kPa**.
3. Odstraňte krytku ventilku pneumatiky.
4. Pevně nasaďte trysku měřiče tlaku na ventilek pneumatiky. Ujistěte se, že tryska správně těsní, aby nedocházelo k úniku vzduchu.
5. Počkejte přibližně **1 sekundu**, dokud se nerozsvítí zelená LED kontrolka nad tlačítkem.
6. Sejměte měřič tlaku z ventilku a odečtěte naměřený tlak v pneumatice na displeji.
7. Chcete-li provést další měření, nasaďte trysku znovu na ventilek pneumatiky a postup opakujte.
8. Zařízení se přibližně **30 sekund** po použití automaticky vypne.

Důležité!

Před úpravou tlaku v pneumatikách vždy zkontrolujte doporučený tlak stanovený výrobcem vozidla. Nespoléhejte se pouze na tlak zobrazený na palubním displeji vozidla nebo na měřiči tlaku.

BEZPEČNOST A PÉČE

- Zařízení používejte pouze k určenému účelu.
- Udržujte zařízení v suchu a chraňte jej před nadměrným teplem, vlhkostí a nárazy.
- Zařízení nerozebírejte ani neupravujte.
- Uchovávejte zařízení mimo dosah dětí.
- V případě potřeby vyměňte baterii za vhodnou **9V baterii**.
- Pokud zařízení nebudete delší dobu používat, baterii vyjměte.
- Použité baterie likvidujte v souladu s místními předpisy.

NÁVODY K RECYKLACI A ODSTRANĚNÍ:



Toto označení znamená, že výrobek nesmí být vyhozen jako běžný domácí odpad po celé EU. Abyste předešli možným škodám na životním prostředí nebo lidskému zdraví z nekontrolované likvidace odpadu. Recyklujte odpovědně k podpoře udržitelného využívání materiálních zdrojů. Chcete-li vrátit použitý zařízení, použijte systém odběru a sběru, nebo kontaktujte prodejce, od kterého jste produkt zakoupili. Prodejce může přijmout výrobek k ekologicky bezpečnému recyklování.

CE

Prohlášení výrobce, že výrobek splňuje požadavky příslušných směrnic EU.