

NL: TIREDIGI – GEBRUIKSAANWIJZING

Bedankt voor uw aankoop van de TIREDIGI TPA01 TPMS Relearn Tool Plus. Dit apparaat combineert een **TPMS-sensorinleerfunctie** voor compatibele GM-voertuigen met een **digitale bandenspanningsmeter**. Lees deze handleiding vóór gebruik zorgvuldig door en bewaar deze voor toekomstig gebruik.

PRODUCTINTRODUCTIE

Het TIREDIGI-apparaat is ontworpen voor het opnieuw inleren van TPMS-sensoren op compatibele GM-voertuigen die zijn uitgerust met TPMS-systemen van 315 MHz of 433 MHz.

De carrosserieregelmodule van het voertuig slaat de identificatiegegevens van elke bandenspanningssensor op. Het opnieuw inleren van TPMS-sensoren kan nodig zijn na:

- Rotatie van de banden
- Vervanging van een band of wiel
- Vervanging van een TPMS-sensor
- Vervanging van de ontvanger voor de afstandsbediende deurvergrendeling

De TPMS Relearn Tool kan worden gebruikt om de bandenspanningssensoren tijdens het inleerproces te activeren.

Met de geïntegreerde **bandenspanningsmeter** kunt u de bandenspanning controleren en de gemeten waarden vergelijken met de drukinformatie die door het boordsysteem van het voertuig wordt weergegeven. De meter kan ook worden gebruikt om de bandenspanning na het oppompen te controleren en een te lage bandenspanning vast te stellen.

Bij compatibele GM-voertuigen kan een TPMS-inleerprocedure nodig zijn na vervanging van een bandenspanningssensor, wanneer een bandenspanningswaarschuwing wordt weergegeven of na vervanging van een band of wiel.

PRODUCTSPECIFICATIES

Productnaam: TIREDIGI

Productmodel: TPA01

Batterij: 1 × 9 V-batterij (niet inbegrepen)

Drukbereik: 0–150 PSI / 0–7,0 bar / 0–7,0 kgf/cm² / 0–700 kPa

Display: 21 × 10 mm LCD

Voeding: 9 V-batterij

Bedrijfstemperatuur: -5 °C tot +50 °C

Inhoud van de verpakking: 1 × TIREDIGI TPA01 TPMS Relearn Tool

OVERZICHT VAN HET APPARAAT

1. **Digitaal display:** Geeft de gemeten bandenspanning weer. Het apparaat schakelt na ongeveer 30 seconden automatisch uit om de batterij te sparen.
2. **Voedingsindicator:** De rode indicator gaat branden wanneer de batterij bijna leeg is.
3. **Eenheidsknop:** Selecteert de gewenste drukeenheid: PSI / bar / kgf/cm² / kPa.
4. **Mondstuk van de bandenspanningsmeter:** Wordt aangesloten op het bandenventiel om de bandenspanning te meten.
5. **TPMS Relearn-antenne:** Zendt het signaal uit dat wordt gebruikt om compatibele TPMS-sensoren tijdens het inleerproces te activeren.

6. **TPMS-knop:** Activeert de functie voor het opnieuw inleren van TPMS-sensoren.
7. **Aan/uit-schakelaar:** Schakelt het apparaat in en uit.



BELANGRIJKE TIPS

1. Het apparaat vereist een **9 V-batterij**. Vervang de batterij wanneer het apparaat niet correct werkt of wanneer de batterij leeg is.
2. De **TPMS-inleerfunctie is bedoeld voor compatibele GM-voertuigen** die zijn uitgerust met ondersteunde TPMS-systemen van 315 MHz of 433 MHz.
3. Controleer voordat u de TPMS-inleerprocedure start of het voertuig in de stand **P (Park)** staat en of de TPMS-trainings-/inleermodus van het voertuig is geactiveerd.
4. Richt tijdens de TPMS-inleerprocedure de antenne op het ventiel van de band en druk op de **Relearn-knop**. De groene Relearn-LED gaat branden wanneer een inleersignaal wordt verzonden.
5. Zorg er bij het meten van de bandenspanning voor dat het bandenventiel en het mondstuk van de drukmeter goed aansluiten en dat er geen lucht ontsnapt.
6. De vereiste bandenspanning verschilt per voertuig. Vergelijk de gemeten druk altijd met de door de voertuigfabrikant aanbevolen bandenspanning, die meestal in de gebruikershandleiding van het voertuig of op het bandenspanningslabel van het voertuig staat vermeld.

TPMS-INLEERFUNCTIE

BANDENSPANNINGSENSOREN OPNIEUW INLEREN

De volgende procedure is van toepassing op compatibele GM-voertuigen. De exacte procedure kan verschillen afhankelijk van het voertuigmodel.

De TPMS-trainingsmodus van het voertuig activeren

Zet het voertuig volgens de instructies van de voertuigfabrikant in de TPMS-trainings-/inleermodus. Bij sommige GM-voertuigen kan de procedure het volgende omvatten:

- Plaats de sleutel en trek de parkeerrem aan.
- Schakel het contact in en uit volgens de voertuigspecifieke procedure.
- Volg de TPMS-trainingsprocedure van het voertuig totdat het voertuig in de trainingsmodus komt.
- De alarmlichten kunnen knipperen en/of de claxon kan klinken om aan te geven dat de trainingsmodus is geactiveerd.

Opmerking: De exacte procedure verschilt per voertuigmodel. Raadpleeg altijd de instructies van de voertuigfabrikant wanneer deze beschikbaar zijn.

De sensor linksvoor activeren

1. Begin met de **linker voorband**.
2. Houd de TPMS Relearn Tool met de antenne omhoog gericht en plaats deze dicht bij de zijkant van de band, nabij het ventiel.
3. Druk op de **Relearn-knop** en laat deze los.
4. Wacht tot de claxon van het voertuig klinkt. Dit geeft aan dat de sensor is geactiveerd en dat de informatie ervan is ontvangen.

De overige sensoren activeren

Nadat de claxon heeft geklonken en het voertuig de volgende bandenpositie aangeeft, herhaalt u de procedure voor de overige sensoren in de volgende volgorde:

1. Linksvoor
2. Rechtsvoor
3. Rechtsachter
4. Linksachter

Plaats het apparaat dicht bij het ventiel van elke band en druk op de **Relearn-knop** en laat deze weer los.

De inleerprocedure voltooien

Nadat de sensor linksachter met succes is geactiveerd, moet de claxon van het voertuig twee keer klinken.

Dit geeft aan dat de TPMS-sensorinleerprocedure is voltooid en dat het voertuig de trainingsmodus heeft verlaten.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET INLEREN VAN TPMS

- Zorg ervoor dat het apparaat vóór aanvang van de procedure over een voldoende opgeladen/nieuwe 9 V-batterij beschikt. Vervang de batterij indien nodig.
- Houd de antenne dicht bij het ventiel, tussen de band en de velg, zonder deze rechtstreeks tegen het ventiel te drukken.
- Wanneer de groene **Relearn-LED** brandt, verzendt het apparaat het TPMS-inleersignaal.
- De TPMS-inleerfunctie is uitsluitend bedoeld voor compatibele voertuigen en TPMS-systemen. De compatibiliteit kan verschillen afhankelijk van het voertuigmodel en bouwjaar.

DE BANDENSPANNING METEN

1. Druk op de **Gauge/Power-knop** om de drukmeter in te schakelen.
2. Wacht totdat het display **0,0 PSI, 0,00 bar, 0,00 kgf/cm² of 0 kPa** weergeeft.
3. Verwijder het ventieldopje van het bandenventiel.
4. Plaats het mondstuk van de drukmeter stevig op het bandenventiel. Zorg ervoor dat het mondstuk goed afdicht om te voorkomen dat er lucht ontsnapt.
5. Wacht ongeveer **1 seconde** totdat de groene LED boven de knop gaat branden.
6. Verwijder de drukmeter van het ventiel en lees de gemeten bandenspanning af op het display.
7. Om nog een meting uit te voeren, plaatst u het mondstuk opnieuw op het bandenventiel en herhaalt u de procedure.
8. Het apparaat wordt ongeveer **30 seconden** na gebruik automatisch uitgeschakeld.

Belangrijk!

Controleer altijd de door de voertuigfabrikant aanbevolen bandenspanning voordat u de bandenspanning aanpast. Vertrouw niet uitsluitend op de druk die op het boorddisplay van het voertuig of op de drukmeter wordt weergegeven.

VEILIGHEID EN ONDERHOUD

- Gebruik het apparaat uitsluitend voor het beoogde doel.
 - Houd het apparaat droog en bescherm het tegen overmatige hitte, vocht en schokken.
 - Demonteer of wijzig het apparaat niet.
 - Houd het apparaat buiten het bereik van kinderen.
 - Vervang de batterij indien nodig door een geschikte **9 V-batterij**.
 - Verwijder de batterij als het apparaat gedurende langere tijd niet wordt gebruikt.
 - Voer gebruikte batterijen af volgens de plaatselijke voorschriften.
-

INSTRUCTIES VOOR RECYCLING EN VERWIJDERING:



Dit label betekent dat het product in de hele EU niet als ander huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Om mogelijke schade aan het milieu of de volksgezondheid door ongecontroleerde afvalverwijdering te voorkomen. Recycle op verantwoorde wijze om duurzaam gebruik van materiële hulpbronnen te bevorderen. Als je een gebruikt apparaat wilt inleveren, gebruik dan het afgifte- en inzamelsysteem of neem contact op met de winkelier waar je het product hebt gekocht. De winkelier kan het product accepteren voor milieuveilige recycling.



Een verklaring van de fabrikant dat het product voldoet aan de vereisten van de toepasselijke EU-richtlijnen.

FR: TIREDIGI – MANUEL D'UTILISATION

Merci d'avoir acheté le TIREDIGI TPA01 TPMS Relearn Tool Plus. Cet appareil combine une **fonction de réapprentissage des capteurs TPMS** pour les véhicules GM compatibles avec un **manomètre numérique pour pneus**. Veuillez lire attentivement ce manuel avant utilisation et le conserver pour toute consultation ultérieure.

PRÉSENTATION DU PRODUIT

L'appareil TIREDIGI est conçu pour le réapprentissage des capteurs TPMS sur les véhicules GM compatibles équipés de systèmes TPMS de 315 MHz ou 433 MHz.

Le module de commande de carrosserie du véhicule mémorise les informations d'identification de chaque capteur de pression des pneus. Une procédure de réapprentissage des capteurs TPMS peut être nécessaire après :

- Une permutation des pneus
- Le remplacement d'un pneu ou d'une roue
- Le remplacement d'un capteur TPMS
- Le remplacement du module récepteur de verrouillage à distance des portes

Le TPMS Relearn Tool peut être utilisé pour activer les capteurs de pression des pneus pendant la procédure de réapprentissage.

Le **manomètre pour pneus** intégré permet de vérifier la pression des pneus et de comparer les valeurs mesurées avec les informations de pression affichées par le système embarqué du véhicule. Il peut également être utilisé pour vérifier la pression après le gonflage des pneus et identifier une pression insuffisante.

Pour les véhicules GM compatibles, une procédure de réapprentissage TPMS peut être nécessaire après le remplacement d'un capteur de pression des pneus, lorsqu'un avertissement de pression des pneus est affiché ou après le remplacement d'un pneu ou d'une roue.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Nom du produit: TIREDIGI

Modèle du produit: TPA01

Pile: 1 × pile 9 V (non incluse)

Plage de pression: 0–150 PSI / 0–7,0 bar / 0–7,0 kgf/cm² / 0–700 kPa

Écran: LCD 21 × 10 mm

Alimentation: Pile 9 V

Température de fonctionnement: -5 °C à +50 °C

Contenu de l'emballage: 1 × TIREDIGI TPA01 TPMS Relearn Tool

PRÉSENTATION DE L'APPAREIL

1. **Écran numérique :** Affiche la pression mesurée des pneus. L'appareil s'éteint automatiquement après environ 30 secondes afin de préserver la pile.
2. **Indicateur d'alimentation :** Le voyant rouge s'allume lorsque la pile est faible.
3. **Bouton d'unité :** Permet de sélectionner l'unité de pression souhaitée : PSI / bar / kgf/cm² / kPa.
4. **Embout du manomètre pour pneus :** Se raccorde à la valve du pneu pour mesurer la pression.

5. **Antenne TPMS Relearn** : Transmet le signal utilisé pour activer les capteurs TPMS compatibles pendant la procédure de réapprentissage.
6. **Bouton TPMS** : Active la fonction de réapprentissage des capteurs TPMS.
7. **Interrupteur d'alimentation** : Permet d'allumer et d'éteindre l'appareil.



CONSEILS IMPORTANTS

1. L'appareil nécessite une **pile 9 V**. Remplacez la pile lorsque l'appareil ne fonctionne pas correctement ou lorsque la pile est déchargée.
2. **La fonction de réapprentissage TPMS est destinée aux véhicules GM compatibles** équipés de systèmes TPMS pris en charge de 315 MHz ou 433 MHz.
3. Avant de commencer la procédure de réapprentissage TPMS, assurez-vous que le véhicule est en position **P (Park)** et que le mode d'apprentissage/réapprentissage TPMS du véhicule a été activé.
4. Pendant la procédure de réapprentissage TPMS, dirigez l'antenne vers la tige de valve du pneu et appuyez sur le **bouton Relearn**. Le voyant LED vert Relearn s'allume lorsqu'un signal de réapprentissage est transmis.
5. Lors de la mesure de la pression des pneus, assurez-vous que la valve du pneu et l'embout du manomètre assurent une bonne étanchéité et qu'il n'y a aucune fuite d'air.
6. Les exigences en matière de pression des pneus varient selon le véhicule. Comparez toujours la pression mesurée avec la pression recommandée par le fabricant du véhicule, généralement indiquée dans le manuel du propriétaire ou sur l'étiquette de pression des pneus du véhicule.

FONCTION DE RÉAPPRENTISSAGE TPMS

COMMENT RÉAPPRENDRE LES CAPTEURS DE PRESSION DES PNEUS

La procédure suivante s'applique aux véhicules GM compatibles. La procédure exacte peut varier en fonction du modèle du véhicule.

Activation du mode d'apprentissage TPMS du véhicule

Placez le véhicule en mode d'apprentissage/réapprentissage TPMS conformément aux instructions du fabricant du véhicule. Sur certains véhicules GM, la procédure peut comprendre les étapes suivantes :

- Insérez la clé et serrez le frein de stationnement.
- Mettez et coupez le contact conformément à la procédure spécifique au véhicule.
- Suivez la procédure d'apprentissage TPMS du véhicule jusqu'à ce que celui-ci passe en mode d'apprentissage.
- Les feux de détresse peuvent clignoter et/ou le klaxon peut retentir pour indiquer que le mode d'apprentissage a été activé.

Remarque : La procédure exacte varie selon le modèle du véhicule. Reportez-vous toujours aux instructions du fabricant du véhicule lorsqu'elles sont disponibles.

Activation du capteur avant gauche

1. Commencez par le **pneu avant gauche**.
2. Tenez le TPMS Relearn Tool avec l'antenne orientée vers le haut et placez-le près du flanc du pneu, à proximité de la tige de valve.
3. Appuyez puis relâchez le **bouton Relearn**.
4. Attendez que le klaxon du véhicule retentisse, indiquant que le capteur a été activé et que ses informations ont été reçues.

Activation des capteurs restants

Après que le klaxon a retenti et que le véhicule indique la position du pneu suivant, répétez la procédure pour les capteurs restants dans l'ordre suivant :

1. Avant gauche
2. Avant droit
3. Arrière droit
4. Arrière gauche

Placez l'outil près de la tige de valve de chaque pneu, puis appuyez et relâchez le **bouton Relearn**.

Fin de la procédure de réapprentissage

Une fois le capteur arrière gauche correctement activé, le klaxon du véhicule devrait retentir deux fois.

Cela indique que la procédure de réapprentissage des capteurs TPMS est terminée et que le véhicule a quitté le mode d'apprentissage.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU RÉAPPRENTISSAGE TPMS

- Assurez-vous que l'appareil dispose d'une pile 9 V neuve ou suffisamment chargée avant de commencer la procédure. Remplacez la pile si nécessaire.
- Maintenez l'antenne près de la tige de valve, entre le pneu et la jante, sans l'appuyer directement contre la tige de valve.
- Lorsque le **voyant LED vert Relearn** s'allume, l'appareil transmet le signal de réapprentissage TPMS.
- La fonction de réapprentissage TPMS est destinée uniquement aux véhicules et systèmes TPMS compatibles. La compatibilité peut varier en fonction du modèle et de l'année du véhicule.

COMMENT MESURER LA PRESSION DES PNEUS

1. Appuyez sur le **bouton Gauge/Power** pour allumer le manomètre.
2. Attendez que l'écran affiche **0,0 PSI, 0,00 bar, 0,00 kgf/cm² ou 0 kPa**.
3. Retirez le bouchon de la valve du pneu.
4. Placez fermement l'embout du manomètre sur la valve du pneu. Assurez-vous que l'embout assure une bonne étanchéité afin d'éviter toute fuite d'air.
5. Attendez environ **1 seconde** jusqu'à ce que le voyant LED vert situé au-dessus du bouton s'allume.
6. Retirez le manomètre de la valve et lisez la pression mesurée du pneu sur l'écran.
7. Pour effectuer une nouvelle mesure, replacez l'embout sur la valve du pneu et répétez la procédure.
8. L'appareil s'éteint automatiquement environ **30 secondes** après utilisation.

Important !

Vérifiez toujours la pression des pneus recommandée par le fabricant du véhicule avant d'ajuster la pression des pneus. Ne vous fiez pas uniquement à la pression affichée sur l'écran embarqué du véhicule ou sur le manomètre.

SÉCURITÉ ET ENTRETIEN

- Utilisez l'appareil uniquement pour l'usage auquel il est destiné.
 - Gardez l'appareil au sec et protégez-le de la chaleur excessive, de l'humidité et des chocs.
 - Ne démontez pas et ne modifiez pas l'appareil.
 - Gardez l'appareil hors de portée des enfants.
 - Remplacez la pile par une **pile 9 V** adaptée lorsque cela est nécessaire.
 - Retirez la pile si l'appareil ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée.
 - Éliminez les piles usagées conformément à la réglementation locale.
-

INSTRUCTIONS POUR LE RECYCLAGE ET LA MISE AU REBUT :



Ce label signifie que le produit ne peut pas être éliminé avec les autres déchets ménagers dans l'UE. Afin d'éviter tout dommage potentiel à l'environnement ou à la santé humaine dû à une élimination incontrôlée des déchets, il convient de recycler le produit de manière responsable afin de promouvoir le développement durable. Recyclez de manière responsable afin de promouvoir l'utilisation durable des ressources matérielles. Si vous souhaitez retourner un appareil usagé, utilisez le système de dépôt et de collecte ou contactez le détaillant chez qui vous avez acheté le produit. Le détaillant peut accepter le produit en vue d'un recyclage respectueux de l'environnement.



Une déclaration du fabricant attestant que le produit est conforme aux exigences des directives européennes applicables.

DE: TIREDIGI – BEDIENUNGSANLEITUNG

Vielen Dank für den Kauf des TIREDIGI TPA01 TPMS Relearn Tool Plus. Dieses Gerät kombiniert eine **TPMS-Sensor-Anlernfunktion** für kompatible GM-Fahrzeuge mit einem **digitalen Reifendruckmessgerät**. Bitte lesen Sie diese Anleitung vor der Verwendung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen auf.

PRODUKTEINFÜHRUNG

Das TIREDIGI-Gerät wurde zum Anlernen von TPMS-Sensoren bei kompatiblen GM-Fahrzeugen entwickelt, die mit 315-MHz- oder 433-MHz-TPMS-Systemen ausgestattet sind.

Das Karosseriesteuergerät des Fahrzeugs speichert die Identifikationsinformationen jedes Reifendruckensors. Ein erneutes Anlernen der TPMS-Sensoren kann erforderlich sein nach:

- Reifenwechsel von einer Position zur anderen
- Austausch eines Reifens oder Rades
- Austausch eines TPMS-Sensors
- Austausch des Empfängermoduls für die Fernbedienung der Türverriegelung

Das TPMS Relearn Tool kann verwendet werden, um die Reifendrucksensoren während des Anlernvorgangs zu aktivieren.

Das integrierte **Reifendruckmessgerät** ermöglicht es Ihnen, den Reifendruck zu prüfen und die gemessenen Werte mit den Druckinformationen zu vergleichen, die vom Bordsystem des Fahrzeugs angezeigt werden. Es kann auch verwendet werden, um den Reifendruck nach dem Aufpumpen zu überprüfen und einen zu niedrigen Reifendruck festzustellen.

Bei kompatiblen GM-Fahrzeugen kann ein TPMS-Anlernvorgang nach dem Austausch eines Reifendruckensors, bei Anzeige einer Reifendruckwarnung oder nach dem Austausch eines Reifens oder Rades erforderlich sein.

PRODUKTSPEZIFIKATIONEN

Produktname: TIREDIGI

Produktmodell: TPA01

Batterie: 1 × 9-V-Batterie (nicht im Lieferumfang enthalten)

Druckbereich: 0–150 PSI / 0–7,0 bar / 0–7,0 kgf/cm² / 0–700 kPa

Display: 21 × 10 mm LCD

Stromversorgung: 9-V-Batterie

Betriebstemperatur: -5 °C bis +50 °C

Packungsinhalt: 1 × TIREDIGI TPA01 TPMS Relearn Tool

GERÄTEÜBERSICHT

1. **Digitalanzeige:** Zeigt den gemessenen Reifendruck an. Das Gerät schaltet sich nach etwa 30 Sekunden automatisch aus, um die Batterieleistung zu schonen.
2. **Betriebsanzeige:** Die rote Anzeige leuchtet auf, wenn die Batterie schwach ist.
3. **Einheitentaste:** Wählt die gewünschte Druckeinheit aus: PSI / bar / kgf/cm² / kPa.
4. **Düse des Reifendruckmessgeräts:** Wird zur Messung des Reifendrucks mit dem Reifenventil verbunden.
5. **TPMS-Relearn-Antenne:** Überträgt das Signal, das zur Aktivierung kompatibler TPMS-Sensoren während des Anlernvorgangs verwendet wird.

6. **TPMS-Taste:** Aktiviert die TPMS-Sensor-Anlernfunktion.
7. **Ein-/Ausschalter:** Schaltet das Gerät ein und aus.



WICHTIGE TIPPS

1. Das Gerät benötigt eine **9-V-Batterie**. Ersetzen Sie die Batterie, wenn das Gerät nicht ordnungsgemäß funktioniert oder die Batterie entladen ist.
2. Die **TPMS-Anlernfunktion ist für kompatible GM-Fahrzeuge vorgesehen**, die mit unterstützten 315-MHz- oder 433-MHz-TPMS-Systemen ausgestattet sind.
3. Stellen Sie vor Beginn des TPMS-Anlernvorgangs sicher, dass sich das Fahrzeug in der Position **P (Park)** befindet und dass der TPMS-Trainings-/Anlernmodus des Fahrzeugs aktiviert wurde.
4. Richten Sie während des TPMS-Anlernvorgangs die Antenne auf den Reifenventilschaft und drücken Sie die **Relearn-Taste**. Die grüne Relearn-LED leuchtet auf, wenn ein Anlernsignal übertragen wird.
5. Stellen Sie bei der Messung des Reifendrucks sicher, dass das Reifenventil und die Düse des Druckmessgeräts ordnungsgemäß abdichten und keine Luft entweicht.
6. Die Anforderungen an den Reifendruck variieren je nach Fahrzeug. Vergleichen Sie den gemessenen Druck immer mit dem vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifendruck, der normalerweise in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs oder auf dem Reifendruckaufkleber des Fahrzeugs angegeben ist.

TPMS-ANLERNFUNKTION

SO LERNEN SIE REIFENDRUCKSENSOREN NEU AN

Das folgende Verfahren gilt für kompatible GM-Fahrzeuge. Das genaue Verfahren kann je nach Fahrzeugmodell variieren.

Aktivieren des TPMS-Trainingsmodus des Fahrzeugs

Versetzen Sie das Fahrzeug gemäß den Anweisungen des Fahrzeugherstellers in den TPMS-Trainings-/Anlernmodus. Bei einigen GM-Fahrzeugen kann das Verfahren Folgendes umfassen:

- Stecken Sie den Schlüssel ein und betätigen Sie die Feststellbremse.
- Schalten Sie die Zündung gemäß dem fahrzeugspezifischen Verfahren ein und aus.
- Befolgen Sie das TPMS-Trainingsverfahren des Fahrzeugs, bis das Fahrzeug in den Trainingsmodus wechselt.
- Die Warnblinkanlage kann blinken und/oder die Hupe kann ertönen, um anzuzeigen, dass der Trainingsmodus aktiviert wurde.

Hinweis: Das genaue Verfahren variiert je nach Fahrzeugmodell. Beachten Sie immer die Anweisungen des Fahrzeugherstellers, sofern diese verfügbar sind.

Aktivieren des linken vorderen Sensors

1. Beginnen Sie mit dem **linken Vorderreifen**.
2. Halten Sie das TPMS Relearn Tool mit der Antenne nach oben und platzieren Sie es nahe an der Reifenflanke in der Nähe des Ventilschafts.
3. Drücken Sie die **Relearn-Taste** und lassen Sie sie wieder los.
4. Warten Sie, bis die Fahrzeughupe ertönt. Dies zeigt an, dass der Sensor aktiviert und seine Informationen empfangen wurden.

Aktivieren der verbleibenden Sensoren

Nachdem die Hupe ertönt ist und das Fahrzeug die nächste Reifenposition anzeigt, wiederholen Sie den Vorgang für die verbleibenden Sensoren in folgender Reihenfolge:

1. Vorne links
2. Vorne rechts
3. Hinten rechts
4. Hinten links

Platzieren Sie das Werkzeug nahe am Ventilschaft jedes Reifens und drücken Sie die **Relearn-Taste** kurz.

Abschluss des Anlernvorgangs

Nachdem der linke hintere Sensor erfolgreich aktiviert wurde, sollte die Fahrzeughupe zweimal ertönen.

Dies zeigt an, dass der TPMS-Sensor-Anlernvorgang abgeschlossen wurde und das Fahrzeug den Trainingsmodus verlassen hat.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM TPMS-ANLERNEN

- Stellen Sie vor Beginn des Vorgangs sicher, dass das Gerät über eine ausreichend geladene/neue 9-V-Batterie verfügt. Ersetzen Sie die Batterie bei Bedarf.
- Halten Sie die Antenne nahe am Ventilschaft zwischen Reifen und Felge, ohne sie direkt gegen den Ventilschaft zu drücken.
- Wenn die grüne **Relearn-LED** leuchtet, überträgt das Gerät das TPMS-Anlernsignal.
- Die TPMS-Anlernfunktion ist ausschließlich für kompatible Fahrzeuge und TPMS-Systeme vorgesehen. Die Kompatibilität kann je nach Fahrzeugmodell und Baujahr variieren.

SO MESSEN SIE DEN REIFENDRUCK

1. Drücken Sie die **Gauge/Power-Taste**, um das Druckmessgerät einzuschalten.
2. Warten Sie, bis auf dem Display **0,0 PSI, 0,00 bar, 0,00 kgf/cm² oder 0 kPa** angezeigt wird.
3. Entfernen Sie die Ventilkappe vom Reifenventil.
4. Setzen Sie die Düse des Druckmessgeräts fest auf das Reifenventil. Stellen Sie sicher, dass die Düse richtig abdichtet, damit keine Luft entweicht.
5. Warten Sie etwa **1 Sekunde**, bis die grüne LED über der Taste aufleuchtet.
6. Entfernen Sie das Druckmessgerät vom Ventil und lesen Sie den gemessenen Reifendruck auf dem Display ab.
7. Um eine weitere Messung durchzuführen, setzen Sie die Düse erneut auf das Reifenventil und wiederholen Sie den Vorgang.
8. Das Gerät schaltet sich etwa **30 Sekunden** nach der Verwendung automatisch aus.

Wichtig!

Prüfen Sie immer den vom Fahrzeughersteller angegebenen empfohlenen Reifendruck, bevor Sie den Reifendruck anpassen. Verlassen Sie sich nicht ausschließlich auf den auf dem Bordsystem des Fahrzeugs angezeigten Druck oder auf das Druckmessgerät.

SICHERHEIT UND PFLEGE

- Verwenden Sie das Gerät nur für den vorgesehenen Zweck.
 - Halten Sie das Gerät trocken und schützen Sie es vor übermäßiger Hitze, Feuchtigkeit und Stößen.
 - Zerlegen oder verändern Sie das Gerät nicht.
 - Halten Sie das Gerät von Kindern fern.
 - Ersetzen Sie die Batterie bei Bedarf durch eine geeignete **9-V-Batterie**.
 - Entfernen Sie die Batterie, wenn das Gerät längere Zeit nicht verwendet wird.
 - Entsorgen Sie gebrauchte Batterien gemäß den örtlichen Vorschriften.
-

HINWEISE ZUM RECYCLING UND ZUR ENTSORGUNG:



Dieses Label bedeutet, dass das Produkt nicht wie üblicher Haushaltsmüll in der gesamten EU entsorgt werden darf. Um mögliche Schäden an der Umwelt oder der menschlichen Gesundheit durch unkontrollierte Abfallentsorgung zu verhindern. Recyceln Sie verantwortungsbewusst, um die nachhaltige Nutzung von Materialressourcen zu fördern. Wenn Sie ein gebrauchtes Gerät zurückgeben möchten, verwenden Sie das Abgabesystem oder wenden Sie sich an den Händler, bei dem Sie das Produkt gekauft haben. Der Händler kann das Produkt umweltfreundlich recyceln.



Eine Erklärung des Herstellers, dass das Produkt den Anforderungen der geltenden EU-Richtlinien entspricht.