

# Vysio

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

# SKYPRO

Model A



**2.4GHZ**  
EDITION

Před použitím si pozorně přečtěte tento návod a uschovejte jej pro budoucí použití.

## CZ: SKYPRO - UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

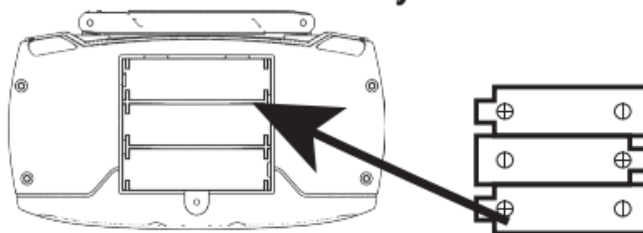
### Toto zařízení obsahuje lithium-polymerovou baterii (LiPo).

Lithium-polymerové baterie se od běžných baterií liší tím, že se skládají z tenké vrstvy papíru obalené kolem pevného nebo gelového jádra. Jsou lehké a poskytují vysokou hustotu energie a vybíjení. Je nezbytné používat baterii integrovanou ve výrobku výhradně k určenému účelu. Při nesprávném zacházení s LiPo bateriemi může dojít k jejich nafouknutí nebo vznícení.

1. Nenabíjejte baterii v modelu, protože by mohlo dojít k jejímu přehřátí a poškození letadla.
2. Pokud plánujete nechat tento výrobek týden nebo déle nepoužívaný, udržujte baterii nabitou na 50 %, abyste prodloužili její životnost. Před dalším použitím akumulátor nabijte na 50 %.
3. K nabíjení baterie používejte výhradně originální profesionální nabíječku.
4. Abyste zabránili možnosti vzniku požáru, nenabíjejte baterii na koberci.
5. Pokud je lithiová baterie skladována déle než tři měsíce, měla by se nabíjet, aby se udrželo její napětí a zajistila se delší životnost.

Instalace baterií do dálkového ovládání

1. Otevřete přihrádku na baterie na zadní straně dálkového ovladače.
2. Vložte baterie podle správné polarizace, jak je uvedeno uvnitř přihrádky.
3. Přihrádku na baterie bezpečně zavřete.



## SPECIFIKACE PRODUKTU

### Obsah balení



1x taška pro skladování a mobilitu  
1x dron SKYPRO  
1x dálkový ovladač dronu  
1x dobíjecí baterie (může být již nainstalována)



1x nabíjecí kabel  
1x šroubovák  
1x uživatelská příručka  
4x ochranné prvky na vrtule  
4x Náhradní vrtulová křídla

### Rozměry výrobku



## NABÍJENÍ A INSTALACE BATERÍ

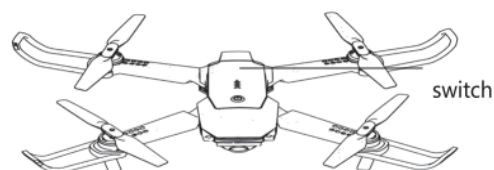
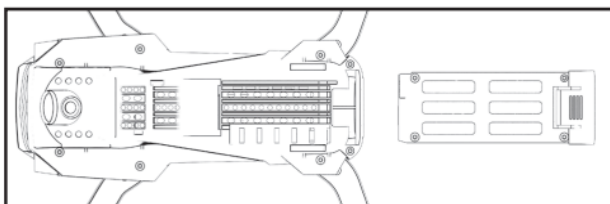
### Nabíjejte baterii pomocí kabelu USB:

1. Připojte jeden konec nabíjecí koncovky USB ke konektoru baterie letadla.
2. Druhý konec kabelu USB připojte k portu USB počítače.
3. Baterie se začne nabíjet a rozsvítí se kontrolka nabíjení.
4. Po úplném nabití baterie kontrolka nabíjení zhasne.



### Připojení zdroje napájení letadla:

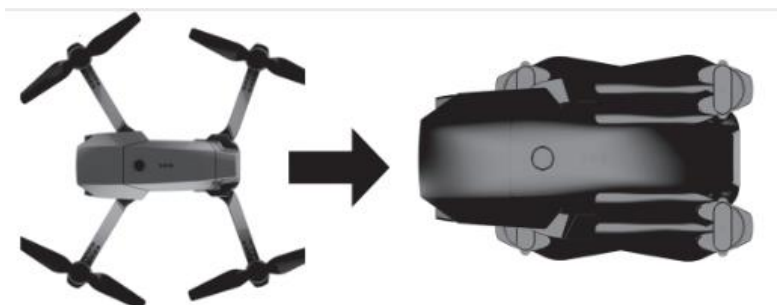
1. Vložte nabitou baterii do držáku baterie v letadle.
2. Připojte zástrčku akumulátoru do zásuvky v letadle.
3. Zapněte letadlo a světla letadla se aktivují..



## NASTAVENÍ DRONOVÉ JEDNOTKY

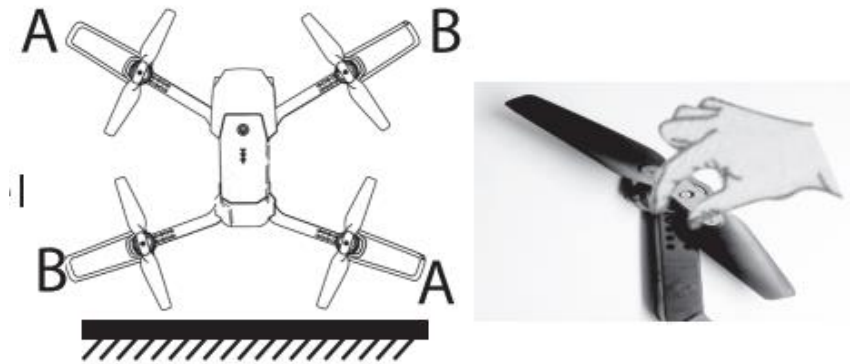
### Skládání a rozkládání dronu

1. Nejprve přeložte zadní ramena.
2. Poté přeložte přední ramena směrem k zadním.
3. Při rozkládání postupujte v opačném pořadí.

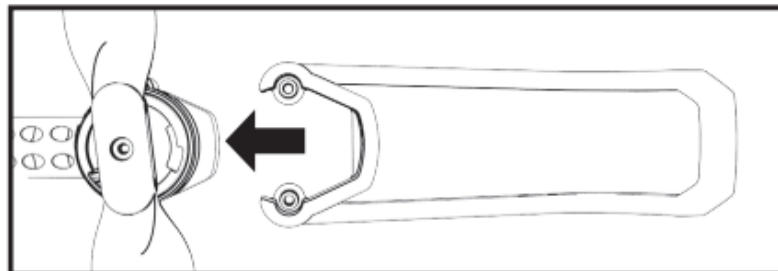


## Instalace leteckých ventilátorů

Dbejte na to, abyste vrtule instalovali ve správném směru. Vrtule A by měla být nainstalována v levém horním rohu letadla a v pravém dolním rohu ramene s fází. Vrtule B by naopak měla být instalována na pravý horní roh letadla a levý dolní roh ramene, rovněž s fází. Při instalaci složky ventilátoru ji vyrovnejte se čtvercovým montážním kuželem a zajistěte ji šroubem.

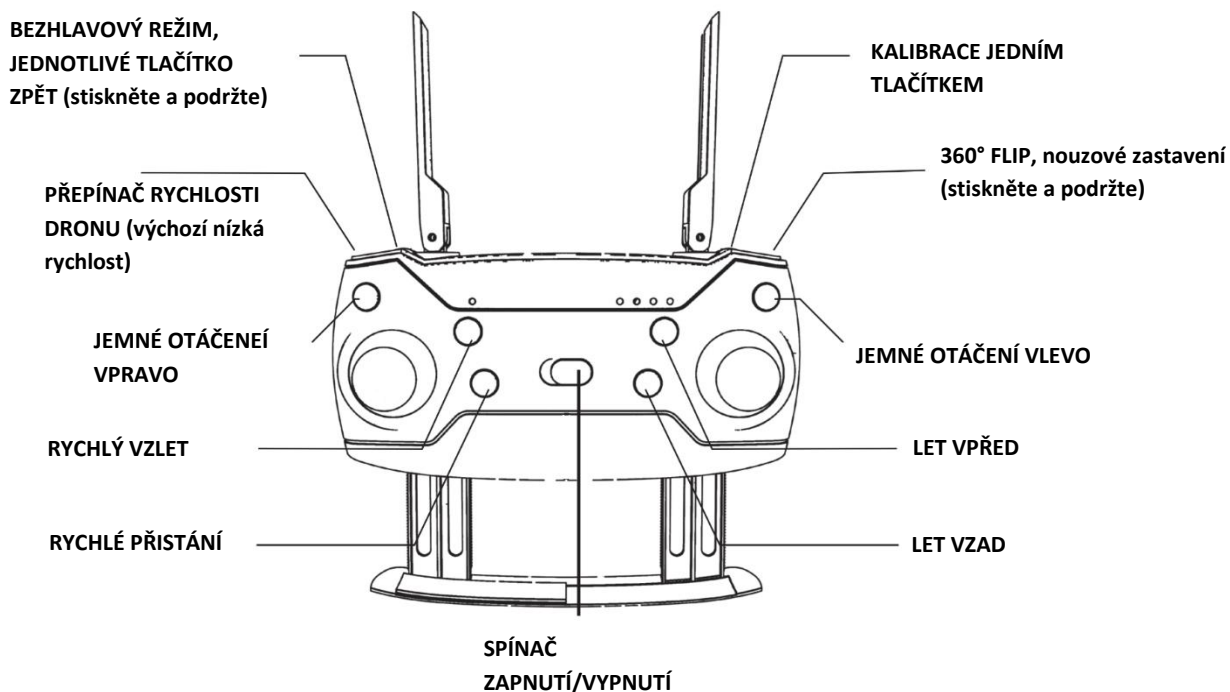


## Instalace ochranného krytu na vrtule



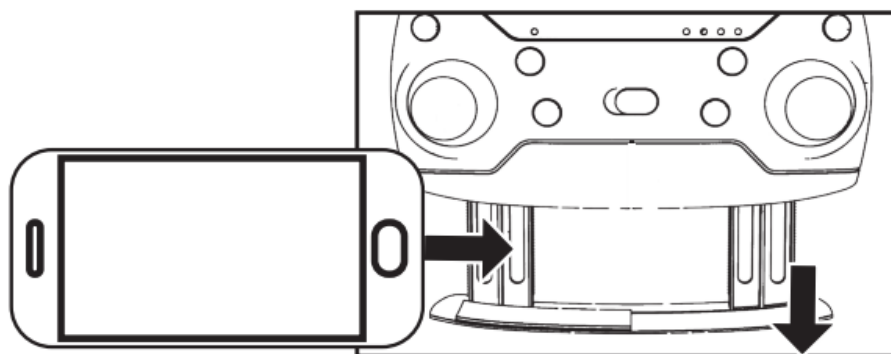
Nainstalovaný kryt chrání vrtule dronu při případných kolizích během letu. Ujistěte se, že je sestava pevně utažena, aby nedošlo k náhodnému poškození nebo nesprávnému umístění během používání.

## FUNKCE DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ



### Stojan na mobilní telefony

Otevřete držák chytrého telefonu na dálkovém ovladači posunutím směrem dolů. Umístěte smartphone na držák a upravte jeho polohu tak, aby byl pevně uchycen. Smartphone bude po připojení k aplikaci "WiFi\_CAM" poskytovat živý přenos letu.



## UŽIVATELSKÉ INSTRUKCE APLIKACE

### Instalace a nastavení aplikace

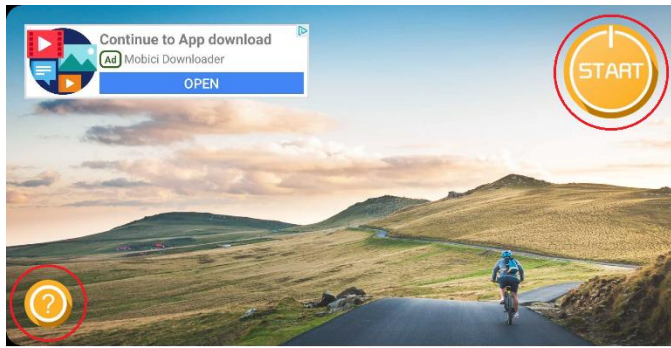
1. Vyhledejte aplikaci "WiFi\_CAM" ve vybraném obchodě s aplikacemi (Apple Store nebo Google Play). Aplikaci můžete také najít naskenováním níže uvedeného QR kódu.



2. Stisknutím vypínače na dronu jej zapněte. Jakmile začne kontrolka LED dronu blikat červeně, je SKYPRO připraven ke spárování zařízení.

3. Ujistěte se, že je v telefonu povoleno připojení Wi-Fi. Klepněte na aplikaci "Settings" (Nastavení) na zařízení smartphone a otevřete nastavení sítě Wi-Fi. Vyhledejte nové sítě a po zobrazení na obrazovce vyhledejte jednu ze tří možností: WIFI\_FFV\_XXXXXX, WIFI\_4K\_XXXXXX nebo WIFI\_8K\_XXXXXX. Klepnutím na síť navážete připojení. Jakmile je vaše zařízení připojeno k dronu SKYPRO, zavřete okno nastavení a otevřete aplikaci WiFi\_CAM.

4. Po otevření aplikace můžete změnit nastavení jazyka aplikace kliknutím na tlačítko "?" v levém dolním rohu. Stisknutím tlačítka "ENGLISH" v horní části panelu přepněte na angličtinu. Tento panel obsahuje také stručné pokyny k používání aplikace. Kliknutím na šipku v pravém dolním rohu zařízení můžete přepínat mezi panely pro výběr jazyka a přehledem ovládacích prvků. Před létáním s dronem se ujistěte, že jste se s ovládáním aplikace co nejlépe seznámili. Na tento panel se můžete kdykoli vrátit. Kliknutím na šipku v pravé části se vrátíte na panel výběru jazyka nebo se vrátíte do hlavní nabídky aplikace kliknutím na ikonu kruhové šipky v pravém dolním rohu. Jakmile se opět dostanete do hlavní nabídky, kliknutím na tlačítko Start otevřete ovládání letu a kamery.

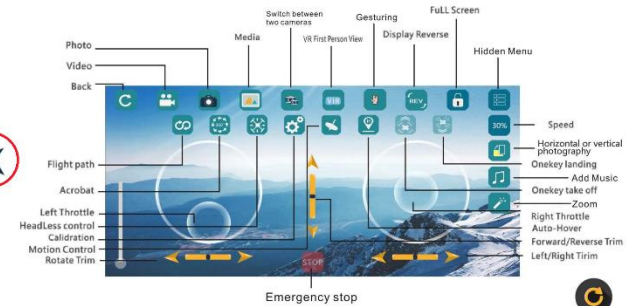


连接设置：

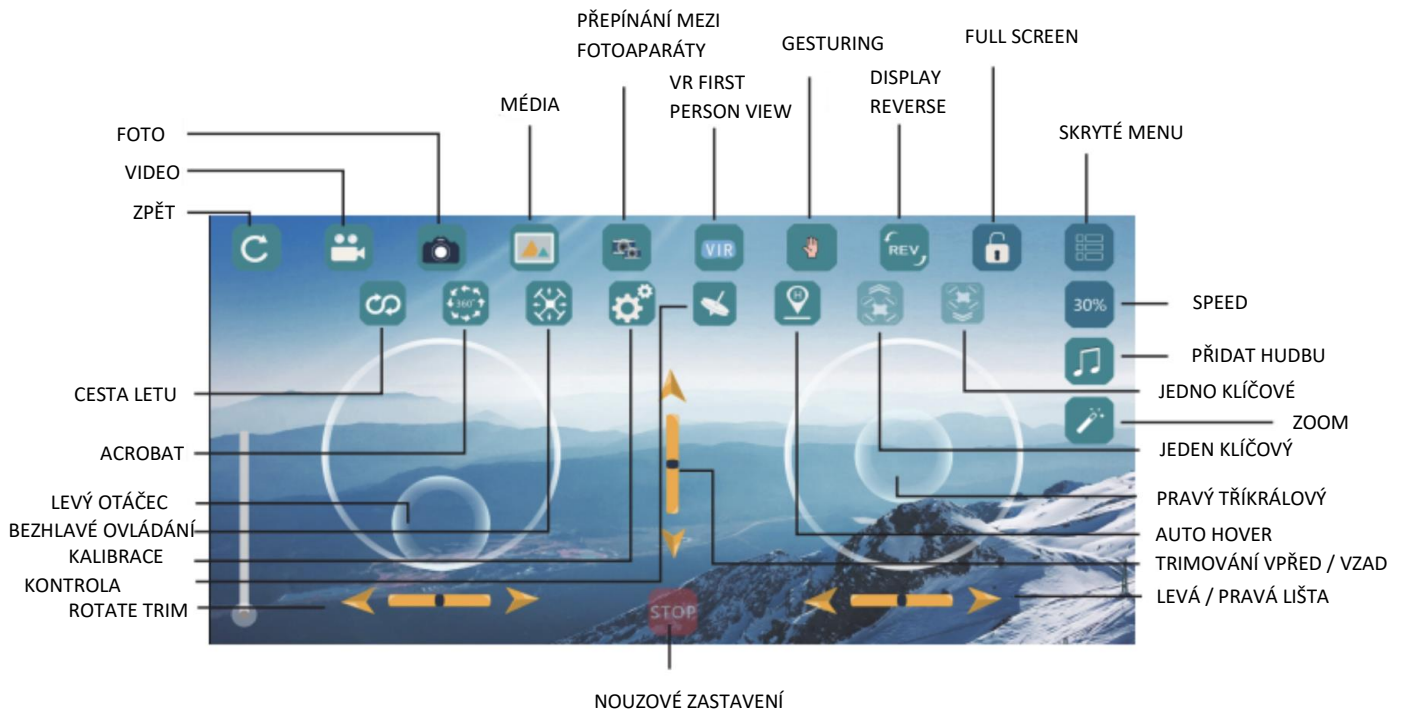
- 1 连接模块电源，红灯开始闪烁，代表正在等待连接手机
- 2 打开手机设置选项，启动WIFI，在WIFI搜索列表中查找 "1.WIFI\_FP\_V\_XXX;2.WIFI\_4K\_XXXXXX;3.WIFI\_8K\_XXXXXX"; 点击连接，直到出现已连接，代表连接成功
- 3 打开软件，点击"START"图标时候进入实时图传界面

### Connection details

- 1 Connection the model of power,the red light flash,wating for connection on the mobile phone.
- 2 Click on the cell phone Settings"option,open theWIFI,find a network WIFI list called "1.WIFI\_FP\_V\_XXX;2.WIFI\_4K\_XXXXXX;3.WIFI\_8K\_XXXXXX"; " click connection until connected",and then exit the settings option.
- 3 Open the software,click "START" icon into the control interface.



## Přehled funkcí aplikace



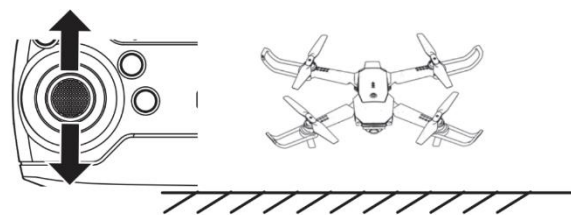


## PROVOZ DRONŮ

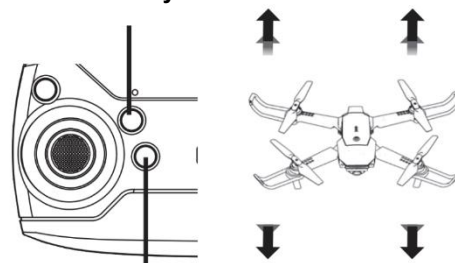
### Vzlet a přistání

Při vzletu se ujistěte, že se letadlo nachází na otevřeném a prostorném místě, mimo dosah překážek a lidí. Pro vzlet pomalu zatlačte joystick plynu dopředu. Pomocí joysticku ovládejte pohyb letadla a udržujte bezpečnou výšku. Chcete-li přistát, pomalu táhněte joystick plynu zpět, dokud letadlo bezpečně nedosedne na zem.

Je důležité si uvědomit, že dron nemusí udržovat konstantní výšku v důsledku různých faktorů, jako je teplota, rychlost větru a úroveň nabití baterie. Jedná se o běžný jev. Operátor dronu by měl odpovídajícím způsobem upravit plynovou páku, aby udržel bezpečný let. Když je baterie vybitá, letoun automaticky přistane a pilot by se měl vyhnout létání s dronem, dokud se baterie nenabije, aby se předešlo nehodám.



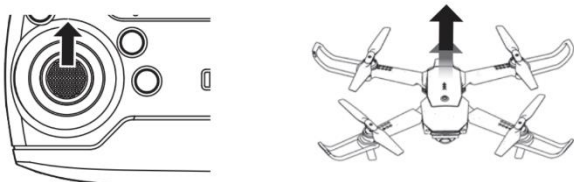
Jeden klíčový TAKEOFF



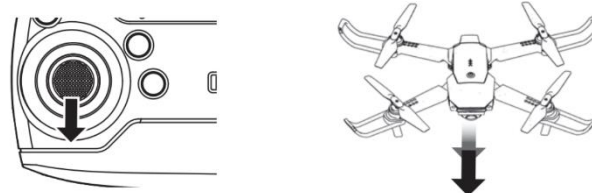
Jeden klíč LANDING

### ŘÍZENÍ LETU

#### 1. Plynová páka (levý joystick)

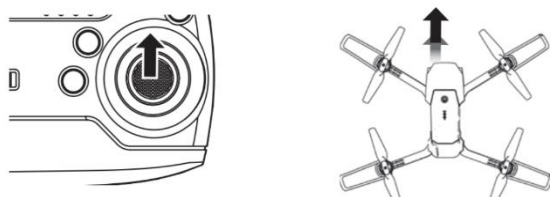


Stiskněte levý joystick směrem nahoru, aby dron začal stoupat.



Stiskněte levý joystick směrem dolů, aby dron začal klesat.

#### Let vpřed a vzad (pravý joystick)

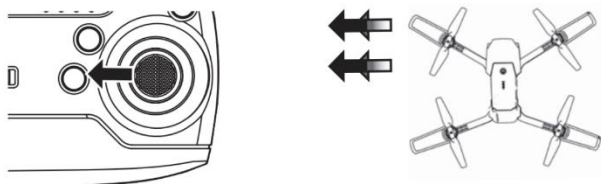


Stiskněte levý joystick směrem nahoru, abyste posunuli dron vpřed.

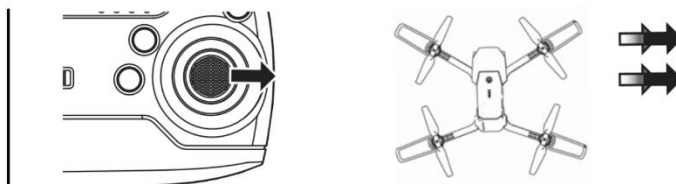


Stisknutím pravého joysticku doprava posunete dron doprava v přímém směru.

### 3. Let do strany (s přední částí dronu v pevné poloze vpředu)

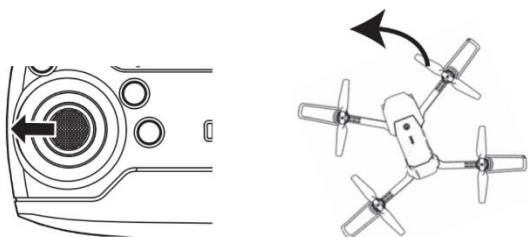


Stisknutím pravého joysticku doleva posunete dron doleva v přímém směru.

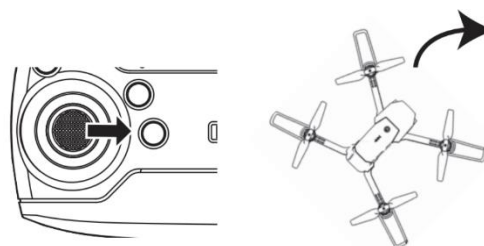


Stisknutím pravého joysticku doprava posunete dron doprava v přímém směru.

### 4. Otáčení vlevo a vpravo



Stisknutím levého joysticku doleva otočíte dron doleva.



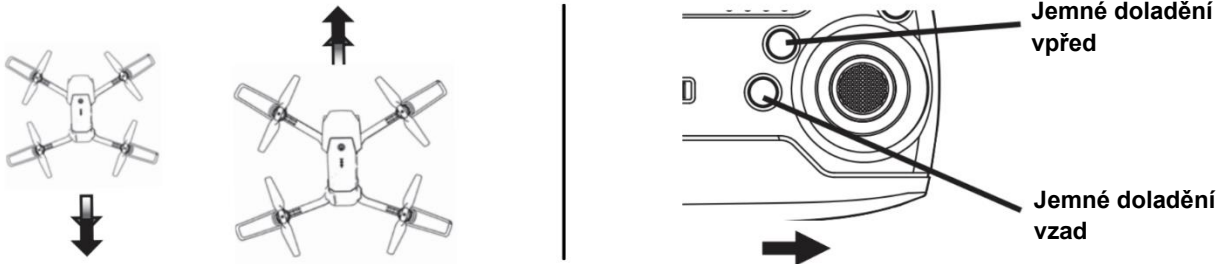
Stisknutím levého joysticku doprava otočíte dron doprava.

## JEMNÉ DOLADĚNÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Předkalibrace před letem s dronem je zásadní pro zajištění stabilního a kontrolovaného letu. Při správné kalibraci bude dron viset a letět vodorovně a bude přesně reagovat na vaše ovládací vstupy. Proces kalibrace můžete zahájit pomocí tlačítka One Key Factory Calibration (Tovární kalibrace jedním tlačítkem) na ovladači, je však důležité si uvědomit, že kalibrace nemusí být vždy dokonalá a vyžaduje ruční úpravy. Ovládací prvky jemného doladění umožňují provádět přesné úpravy letové kalibrace dronu, čímž je zajištěn optimální výkon. Upozorňujeme, že rekalibrace může být nutná před každým letem, zejména při létání s dronem v proměnlivých nebo náročných letových podmínkách, například na nakloněném nebo nerovném povrchu nebo za větrného počasí.

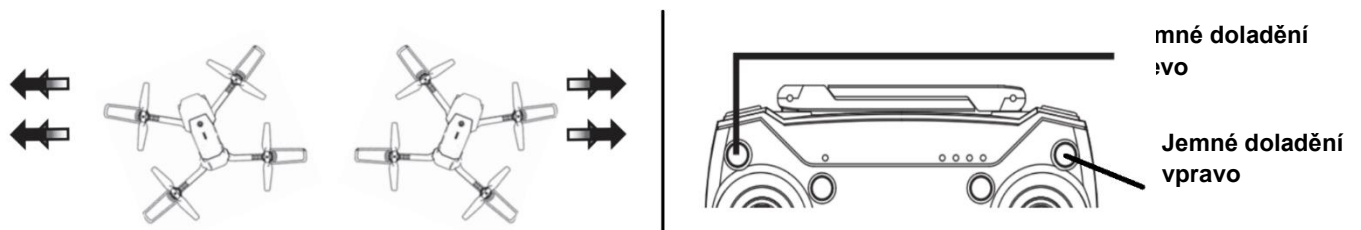
Informace o ovládacích prvcích pro jemné doladění naleznete v části "Funkce dálkového ovládání" této uživatelské příručky. Po nastavení kalibrace stiskněte požadovaná tlačítka jemného doladění vpřed, vzad, vlevo a vpravo a upravte polohu dronu. Jedním stisknutím tlačítka jemného doladění se poloha dronu upraví pouze mírně. Stiskněte požadovaná tlačítka vícekrát, abyste se přizpůsobili svým potřebám. Nastavení kalibrace můžete vyzkoušet přistáním dronu a opakováním vzletu.

## 1. Jemné doladění dopředu/dozadu



- Stisknutím tlačítka "Fine-tuning forward" upravte polohu dronu při letu dopředu.
  - Stisknutím tlačítka "Fine-tuning backward" upravíte polohu letu dronu směrem dozadu.
- \*poznámka: Stisknutím vícekrát provedete větší nastavení.

## 2. Jemné doladění vlevo/vpravo

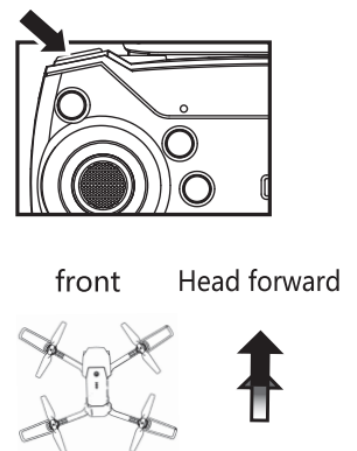


- Stisknutím tlačítka "Fine-tuning left" upravte polohu dronu při vznášení doleva.
  - Stisknutím tlačítka "Fine-tuning right" upravíte polohu vznášení dronu doprava.
- \*poznámka: Stisknutím vícekrát provedete větší úpravy.

## BEZHlavý REŽIM

Při aktivaci bezhlavého režimu letadlo ignoruje svou konvenční orientaci vpředu a vzadu a nastaví se podle dálkového ovladače jako referenčního bodu. Například zatlačením pravého joysticku dopředu se letadlo vzdálí od dálkového ovladače, zatímco zatáhnutím joysticku dozadu se letadlo přiblíží k dálkovému ovladači (s přední částí kamery jako referenčním bodem).

Před vzletem zajistěte přední část letadla tak, aby k vám byla obrácena stranou kamery, a stisknutím tlačítka určete směr letu v bezhlavém

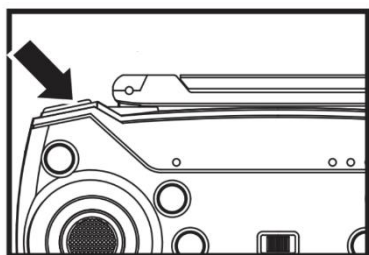


režimu. Tato funkce zlepšuje uživatelsky přívětivé ovládání tím, že zjednodušuje orientaci dronu vzhledem k dálkovému ovladači a poskytuje intuitivnější zážitek z létání.



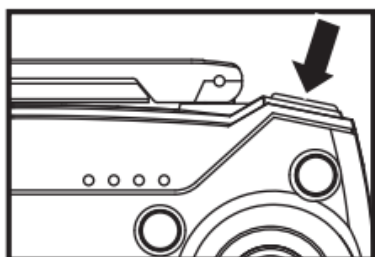
Při provozu v bezhlavém režimu vydá dálkové ovládání dva potvrzující zvukové signály. Ukončení bezhlavého režimu signalizuje jedno pípnutí dálkového ovladače, které úspěšně deaktivuje režim.

## VRÁCENÍ JEDNÍM TLAČÍTKEM



Při stisknutí a podržení tlačítka návratu s jedním tlačítkem se dron vrátí v opačném směru než v bezhlavém režimu. Je důležité si uvědomit, že nastavením pravého joysticku se proces návratu přeruší. Uvědomte si, že tato funkce výhradně navádí dron zpět do místa vzletu a nepomáhá při přistání.

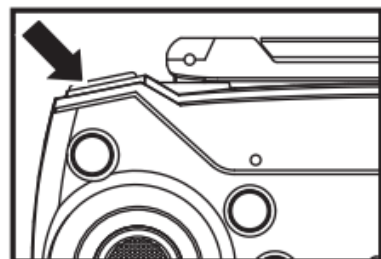
## VOLBA RYCHLOSTI



Rychlost dronu lze nastavit ve třech úrovních: pomalá, střední a rychlá. Po zapnutí dálkového ovládání je výchozí rychlost pomalá. Chcete-li přepnout na rychlou rychlost, stiskněte určené tlačítko, změnu potvrdí dva zvukové signály. Chcete-li se vrátit k pomalé rychlosti, stiskněte tlačítko znovu a dálkový ovladač vydá jedno pípnutí.

Začínajícím uživatelům se doporučuje ponechat výchozí rychlost.

## FUNKCE VIDEO A FOTOGRAFIE



V normálním režimu se stisknutím tlačítka video/foto aktivují funkce videa a fotografie. V režimu verze WIFI nemá toto tlačítko žádnou funkci.

## RESETOVÁNÍ NASTAVENÍ LETADLA

Korekce výšky gyroskopu je nezbytná pro zlepšení stability letadla během letu. Zde je jednoduchý návod:

1. Zapněte letadlo a zkontrolujte, zda je nastavení frekvence dokončeno.
2. Umístěte letadlo na rovný povrch.
3. Současně zatlačte plynové i směrové páky do pravého dolního rohu.
4. Poslechněte si zvuk "kapky" ze zvukové signalizace letadla a všimněte si nepřetržitě svítících světel, která potvrzují dokončení horizontální korekce.

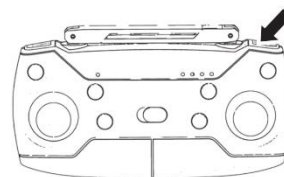
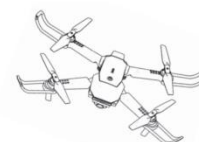
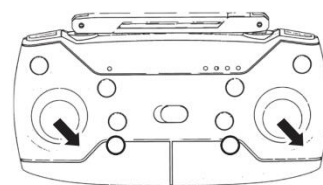
Po dokončení korekce hladiny gyroskopem by měl být let stabilnější a méně náchylný k unášení jedním směrem.

### Nouzové vypnutí

Je důležité si uvědomit, že nouzové zastavení by mělo být použito pouze ve skutečných nouzových situacích, jako je hrozící kolize nebo ztráta kontroly nad vozidlem. Jinak se nedoporučuje tuto funkci používat.

Chcete-li provést nouzové zastavení pomocí dálkového ovládání, stiskněte a podržte tlačítko nouzového zastavení. Tím se okamžitě zastaví funkce dronu. Upozorňujeme, že použití této funkce v malých výškách může způsobit poškození dronu v důsledku náhlého klesání a kolize se zemí.

Letoun je vybaven automatickým ochranným mechanismem, který zasáhne, pokud se dron nakloní o více než 45 stupňů. Při ovládání letadla prostřednictvím aplikace WiFi\_CAM stáhněte plyn a současně stiskněte tlačítko nouzového zastavení, abyste provedli nouzové zastavení.



## POKYNY PRO RECYKLACI A LIKVIDACI



Toto označení znamená, že tento výrobek by neměl být likvidován společně s ostatními odpady z domácností v celé EU. Abyste předešli možnému poškození životního prostředí nebo lidského zdraví v důsledku nekontrolované likvidace odpadu; recyklujte jej zodpovědně, abyste podpořili udržitelné opětovné využívání materiálových zdrojů. Chcete-li použité zařízení vrátit, použijte systémy zpětného odběru a sběru nebo se obraťte na prodejce, u kterého byl výrobek zakoupen. Ti mohou tento výrobek převzít k ekologicky bezpečné recyklaci.



Prohlášení výrobce, že výrobek splňuje požadavky platných směrnic ES.



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

# SKYPRO

Model B



## CZ: SKYPRO - UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Číslo modelu: E88

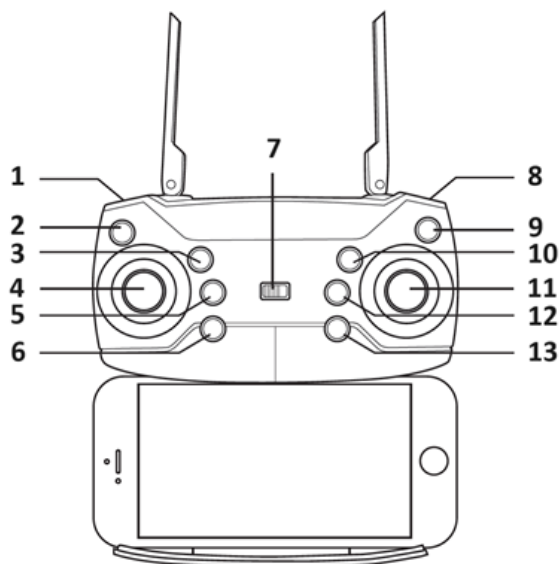
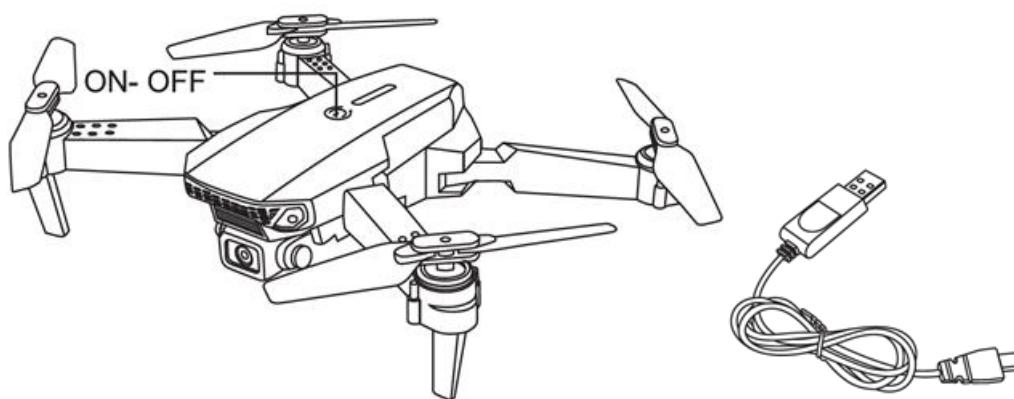
VĚK 14+

Požadavky na napětí a proud pro nabíjení přes USB

Vstupní napětí: DC 4,7-5,3 V

Proud adaptéru: 0,5-2A

**Pozor:** Vstupní napětí a proud nabíjecí linky USB nesmí překročit tyto normy. Nepoužívejte adaptér s trojnásobným zatížením, protože by mohlo dojít k poškození nabíjecí linky USB a baterie. Následující znalosti a bezpečnostní pokyny jsou důležité pro provoz dálkového ovládání. Před použitím tohoto výrobku si pečlivě přečtěte tento návod a uschovejte jej pro budoucí použití.



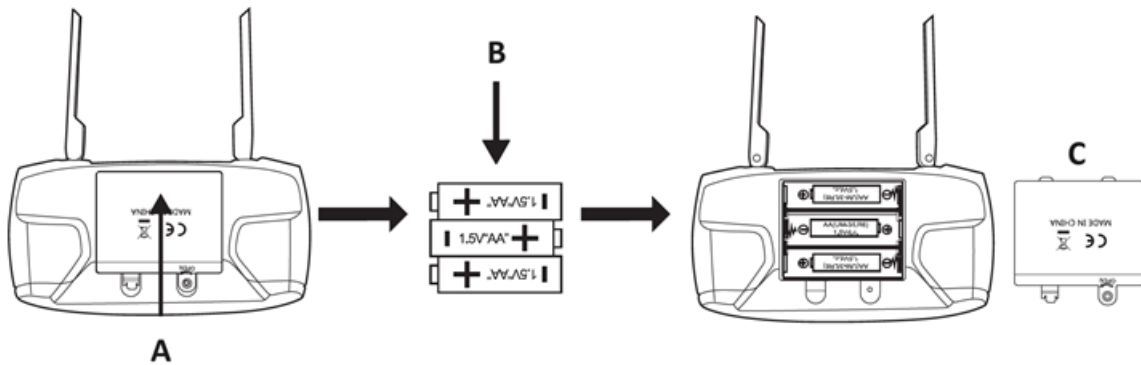
### PŘEHLED VÝROBKŮ

1. Vysokorychlostní převodovka
2. Foto/video
3. Bezhlavý režim/dlouhé stisknutí pro návrat jedním tlačítkem

4. Páka ovládání plynu
5. Vzlet jedním tlačítkem/přistání jedním tlačítkem
6. Dlouhé stisknutí pro nouzové zastavení
7. Vypínač napájení
8. Klopení jedním tlačítkem
9. Pravé jemné doladění
10. Levé jemné doladění
11. Páka ovládání směru
12. Jemné doladění dopředu
13. Jemné doladění dozadu

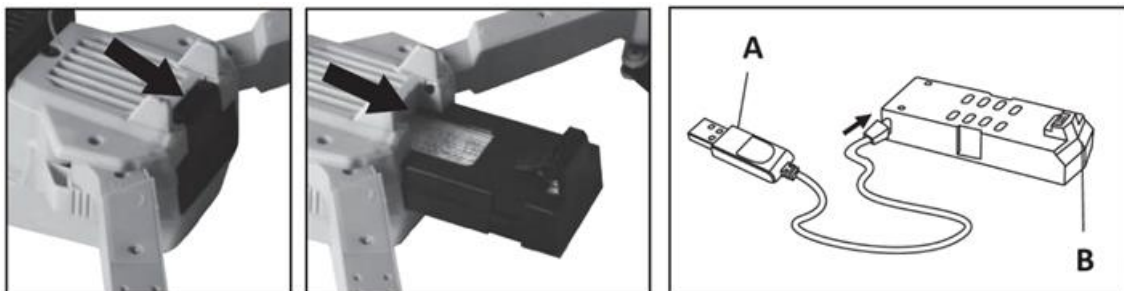
## INSTALACE BATERIE ZAŘÍZENÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

1. Otevřete kryt baterie na zadní straně dálkového ovladače.
2. Vložte 3 baterie typu AA (každá 1,5 V) podle pokynů na krabičce baterií. (Baterie je nutné zakoupit samostatně; nemíchejte staré a nové baterie nebo různé typy baterií).
3. Zajistěte kryt baterií zpět na své místo.



## NABÍJENÍ BATERIÍ V DRONU

1. Vložte USB nabíječku do USB rozhraní počítače nebo jiné nabíječky a poté ji zapojte do sítě. Rozsvítí se kontrolka.
2. Vyměňte baterii z letadla a poté připojte zástrčku baterie do zásuvky na nabíječce USB pro nabíjení.
3. Kontrolka zůstane během nabíjení rozsvícená a po úplném nabití baterie zhasne.



**Poznámka:** Doba nabíjení je přibližně 120 minut.



## INSTALACE A POUŽÍVÁNÍ APLIKACE

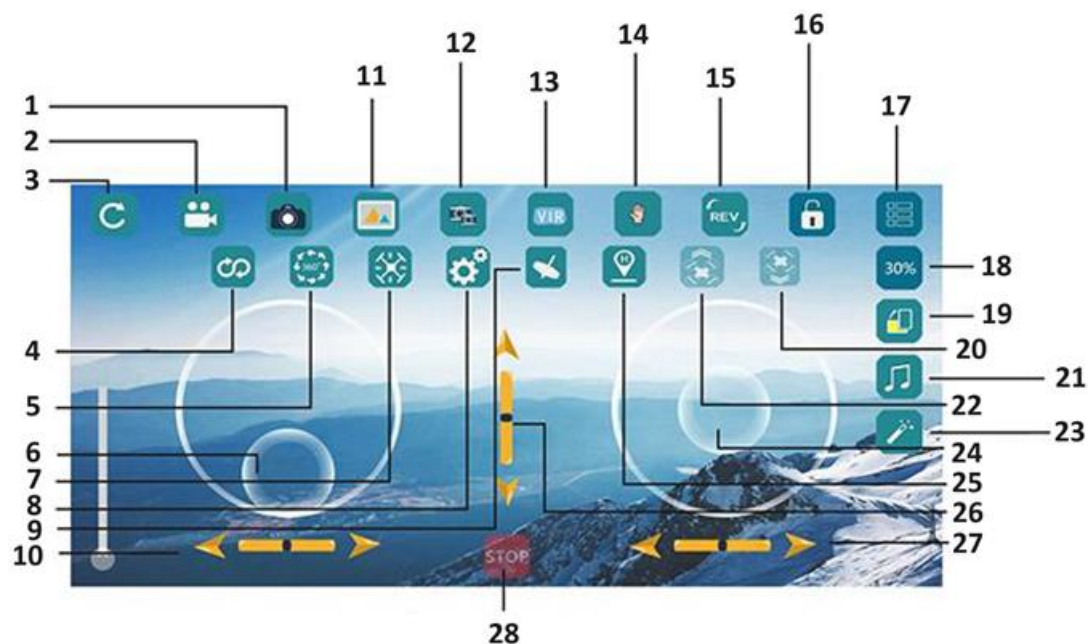
### Instalace aplikace:

1. Pro stažení aplikace vyhledejte "WiFi\_CAM" v obchodě Apple Store nebo Google Play.
2. Naskenujte QR kód a stáhněte aplikaci.

### Připojení k Wi-Fi:

1. Připojte napájení dronu. Během čekání na připojení bude na mobilním telefonu blikat LED dioda.
2. V mobilním telefonu přejděte do "Nastavení", otevřete Wi-Fi a najděte síť s názvem "WIFI\_\_\_XXX". Klepněte na tlačítko pro připojení, dokud se nezobrazí "Připojeno", a poté ukončete nastavení.
3. Otevřete aplikaci a kliknutím na ikonu "START" vstupte do ovládacího rozhraní.

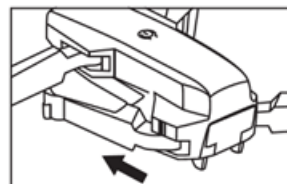
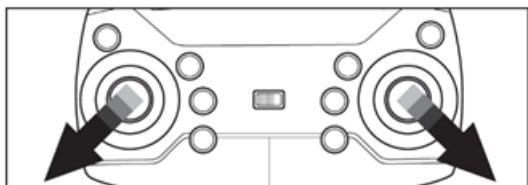
### Přehled ovládacích prvků



- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Fotografie                     | 15. Obrátit Zobrazení                    |
| 2. Video                          | 16. Celá Obrazovka                       |
| 3. Zpět                           | 17. Skryté Menu                          |
| 4. Dráha letu                     | 18. Rychlost                             |
| 5. Acrobat                        | 19. Horizontální / Vertikální Fotografie |
| 6. Levý plyn                      | 20. Přistání Jedním Tlačítkem            |
| 7. Bezhlavý režim                 | 21. Přidat Hudbu                         |
| 8. Kalibrace                      | 22. Start Jedním Tlačítkem               |
| 9. Řízení pohybu                  | 23. Zoom                                 |
| 10. Trimování otáčení             | 24. Pravé Plynové Páky                   |
| 11. Média                         | 25. Automatické Vznášení                 |
| 12. Přepínání mezi dvěma kamerami | 26. Trim Dopředu / Dozadu                |
| 13. Pohled z první osoby VR       | 27. Trim Vlevo / Vpravo                  |
| 14. Gestikulování                 | 28. Nouzové Zastavení                    |

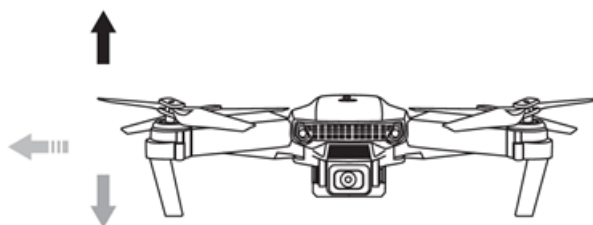
## OVLÁDÁNÍ A ŘÍZENÍ DRONU

**Poznámka:** Před vzletem musí letoun korigovat frekvenci. Když kontrolky letadla blikají, probíhá korekce frekvence. Jakmile se světla ustálí, je korekce dokončena. Aby nedošlo ke ztrátě kontroly, věnujte zvýšenou pozornost provozní hladině. Během provozu může létající zařízení ztratit část výkonu a může potřebovat další výkon, aby mohlo pokračovat v letu.

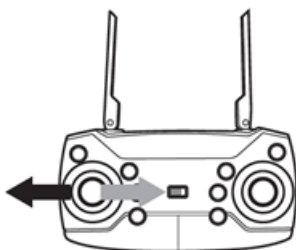


Flank folding

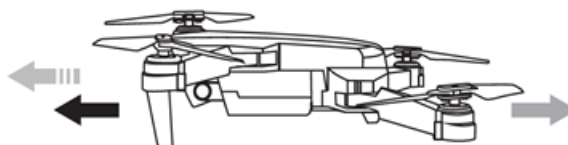
- Levá řídicí páka ovládá stoupání a klesání létajícího zařízení.



- Levá řídicí páka rovněž ovládá zatáčení vlevo/vpravo.



- Pravá ovládací páka ovládá pohyb vpřed/vzad.



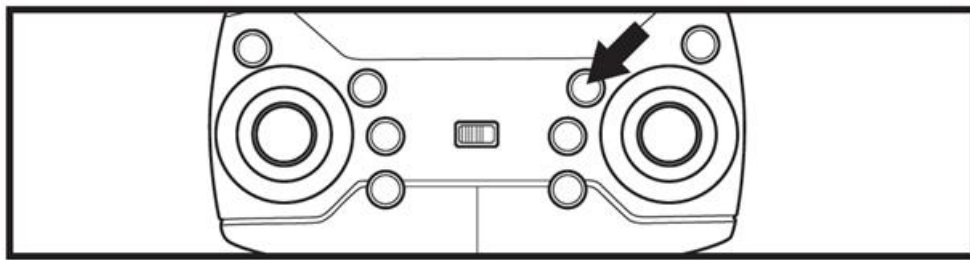
- Pravá řídicí páka rovněž ovládá let vlevo/vpravo.



---

## DOKONČOVÁNÍ

Při odchylkách létajícího zařízení (zatáčení vlevo/vpravo; pohyb vpřed/vzad; let vlevo/vpravo) proveďte nastavení pomocí příslušných tlačítek jemného doladění. Pokud se například zařízení odchyluje dopředu, upravte jej stisknutím klávesy pro jemné doladění směrem dozadu, jak je znázorněno na obrázku.



---

## NASTAVENÍ CITLIVOSTI

Letadlo má dva provozní režimy: nízká úroveň (30 %) a vysoká úroveň (100 %). Pro nastavení přepněte "přepínač převodu rychlosti":

- Posuňte přepínač; bzučák na dálkovém ovladači jednou pípne = nízká rychlost (30 %).
- Posuňte přepínač; bzučák na dálkovém ovladači zapípá dvakrát = vysoká rychlost (100 %).

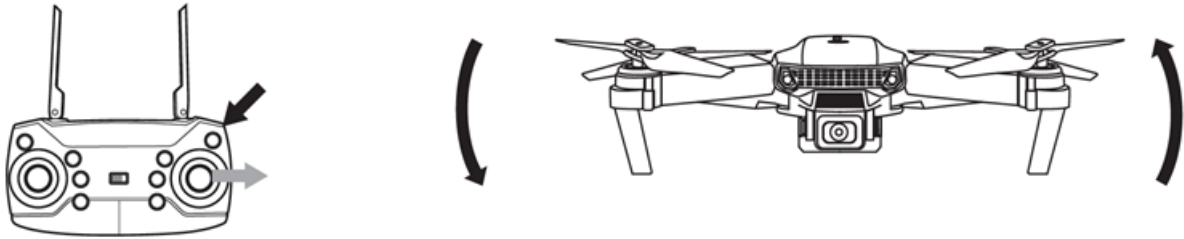
Nastavení citlivosti ovlivňuje rychlost odezvy zařízení; vyšší citlivost znamená rychlejší odezvu, nižší citlivost znamená pomalejší odezvu.

---

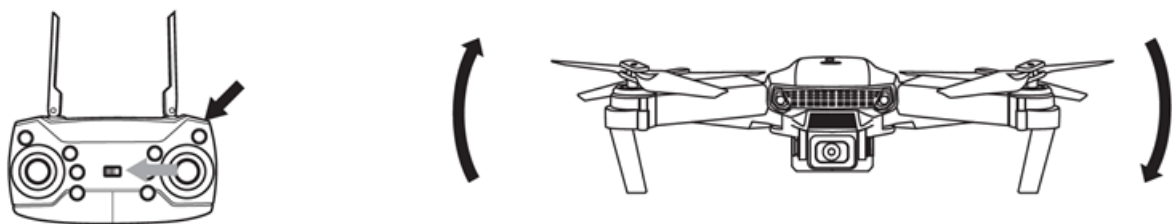
## REŽIM VÁLCOVÁNÍ

Létající zařízení může provádět kotouly o 360 stupňů. Chcete-li provést kutálení, ujistěte se, že je zařízení alespoň pět metrů nad zemí. Funkci kutálení ovládejte při stoupání, abyste si po kutálení udrželi výšku.

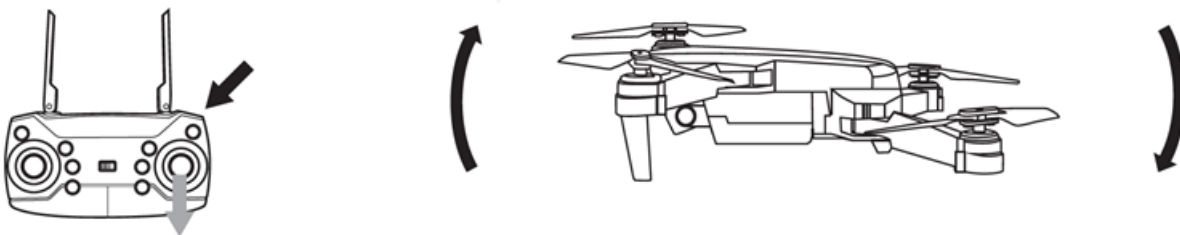
1. **Levý kotouč:** Klepněte na tlačítko "převod režimu" a poté zatlačte pravou ovládací páčku zcela doleva. Po válcování vraťte páčku do střední polohy.



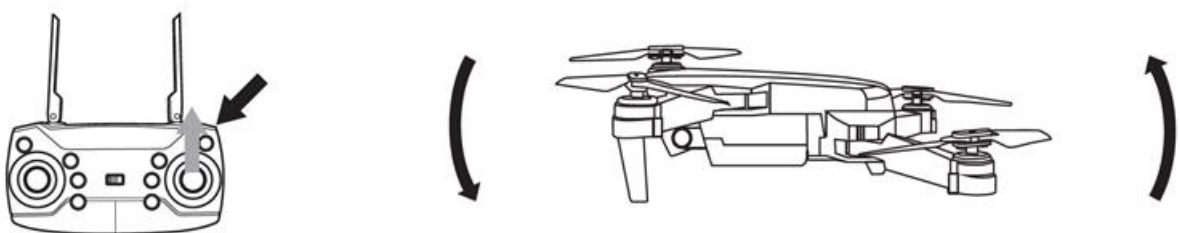
2. **Pravé kutálení:** Klikněte na "mode conversion" a poté zatlačte pravou ovládací páčku zcela doprava. Po odrolování vraťte páčku do střední polohy.



3. **Front Roll (Přední převrácení):** Klikněte na tlačítko "mode conversion" a poté zatlačte pravou ovládací páčku zcela dopředu. Po rolování vraťte páčku do střední polohy.



4. **Couvání dozadu:** Klikněte na "mode conversion" a poté zatlačte pravou ovládací páčku zcela dozadu. Po rolování vraťte páčku do střední polohy.



**Poznámka:** Chcete-li ukončit režim rolování, znovu klikněte na tlačítko "převod režimu".

## BEZHlavÝ REŽIM S NÁVRATEM JEDNÍM TlačÍTKEM

V bezhlavém režimu, bez ohledu na polohu nebo směr letadla, se stisknutím tlačítka bezhlavého režimu zablokuje směr vzletu. Pokud letadlo letí daleko a směr je nejasný, stisknutí tlačítka bezhlavého režimu umožní automatický návrat.

1. Ujistěte se, že hlava letadla směřuje dopředu pro správný směr bezhlavého režimu a automatického návratu.
2. Chcete-li použít bezhlavý režim, stisknutím tlačítka bezhlavého režimu uzamkněte směr vzletu.
3. Bezhlavý režim ukončíte opětovným kliknutím na tlačítko bezhlavého režimu.
4. Pro automatický návrat klikněte na tlačítko návratu. Letadlo se vrátí ve směru vzletu. Během automatického návratu je možné ruční ovládání nastavením joysticku.

**Upozornění:** Abyste předešli zbytečným ztrátám, vybírejte si oblasti s malým počtem překážek a chodců.

## ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ BĚHEM LETU

Situace	Příčina	Řešení
1. Kontrolka stavu přijímače bliká nepřetržitě déle než 4 sekundy po vložení baterie do letového vozidla. Žádná odezva na řídicí vstup.	Nelze se spojit s vysílačem.	Opakujte proces inicializace při zapnutí.
2. Po připojení baterie k letovému vozidlu nereaguje.	1. Napájení vysílače a přijímače. 2. Zkontrolujte napětí vysílače a přijímače. 3. Špatný kontakt na svorkách baterie.	1. Zapněte vysílač a ujistěte se, že je správně vložen akumulátor letového vozidla. 2. Používejte plně nabitou baterii. 3. Znovu nasadte baterii a zajistěte dobrý kontakt mezi kontakty baterie.
3. Motor nereaguje na plynovou rukojeť, LED dioda přijímače bliká.	Baterie letového vozidla je vybitá.	Plně nabijte baterii nebo ji vyměňte za plně nabitou.
4. Hlavní rotor se točí, ale není schopen vzlétnout.	1. Deformované hlavní listy. 2. Vybitá baterie letového vozidla.	1. Vyměňte hlavní lopatky. 2. Nabijte nebo vyměňte za plně nabitou baterii.
5. Silné vibrace letového vozidla.	Deformované hlavní lopatky.	Vyměňte hlavní lopatky.
6. Ocas stále mimo trim po seřízení klapek nebo nestejná rychlost při piruetě vlevo/vpravo.	1. Poškozené ocasní rotory. 2. Poškozený motor ocasního pohonu.	1. Vyměňte ocasní rotory. 2. Vyměňte motor ocasního pohonu.

Situace	Příčina	Řešení
7. Letové vozidlo po seřízení trimů při visení stále kličkuje vpřed.	Střední bod gyroskopu není zkalibrován.	Restartujte počítač a proveďte jemné seřízení, abyste neutralizovali středový bod.
8. Letové vozidlo po nastavení trimů během visení stále kličkuje doleva/doprava.	1. Motor je vypnutý. 2. Uvolněný kužel.	1. Vyměňte motor. 2. Utáhněte kužel.

## NÁVODY K RECYKLACI A ODSTRANĚNÍ:



Toto označení znamená, že výrobek nesmí být vyhozen jako běžný domácí odpad po celé EU. Abyste předešli možným škodám na životním prostředí nebo lidskému zdraví z nekontrolované likvidace odpadu. Recyklujte odpovědně k podpoře udržitelného využívání materiálních zdrojů. Chcete-li vrátit použitý zařízen, použijte systém odběru a sběru, nebo kontaktujte prodejce, od kterého jste produkt zakoupili. Prodejce může přijmout výrobek k ekologicky bezpečnému recyklování.



Prohlášení výrobce, že výrobek splňuje požadavky příslušných směrnic EU.

EU DECLARATION OF CONFORMITY  
According to EC Directive - CE

WE, producer: Shantou Laidingdan Technology Company Limited  
Address: 401,Rongfu North, Fengxiang Street, Chenghai District, Shantou  
Phone: 8613823670554  
Email: nit3721@163.com

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Product name: SKYPRO (Collapsible aircraft)  
Model no.: E88

Has been designed and manufactured in accordance to the following technical regulation:

RED directive 2014/53/EU

ROHS directive Directive 2011/65/EU Annex II (EU) 2015/863 as last amended Directive (EU) 2017/2102

The object of the declaration is in conformity with relevant Union harmonization legislation.

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

ETSI EN 301 489-17 V3.2.0

EN 62311:2020

ETSI EN 300 328 V2.2.2

EN IEC 62368-1:2020/A11:2020

IEC 62321-5:2013

IEC 62321-4:2017

IEC 62321-7-2:2017

IEC 62321-6:2015

IEC 62321-8:2017

Imported by: HS PLUS D.O.O., Gmajna 8, 1236 Trzin, Slovenia, EU.

The products were produced according to the European Union directive and standards.

Producer: Shantou Laidingdan Technology Company Limited

Stamp/signature:

汕头来订单科技有限公司  
Shantou Laidingdan Technology Company Limited

Name/surname: Hongmei Zhou

Title: Sales Manager

Place and Date: Shantou City, Guangdong Province 24Apr2023

**PROHLÁŠENÍ O SHODĚ EU**  
**Podle směrnice EC – CE**

Výrobce: Shantou Laidingdan Technology Company Limited  
Adresa: 401, Rongfu North, Fengxiang Street, Chenghai District, Shantou  
Telefon: 8613823670554  
E-mail: nit3721@163.com

Toto prohlášení o shodě je vydáno na výhradní odpovědnost výrobce.

Název produktu: SKYPRO (skládací letoun)  
Číslo modelu: E88

Byl navržen a vyroben v souladu s následujícími technickými předpisy:

**Směrnice RED 2014/53/EU**

**Směrnice ROHS Směrnice 2011/65/EU Příloha II (EU) 2015/863 ve znění poslední změny směrnice (EU) 2017/2102**

Předmět prohlášení je v souladu s příslušnými harmonizačními předpisy Unie.

**ETSI EN 301 489-1 V2.2.3**

**ETSI EN 301 489-17 V3.2.0**

**EN 62311:2020**

**ETSI EN 300 328 V2.2.2**

**EN IEC 62368-1:2020/A11:2020**

**IEC 62321-5:2013**

**IEC 62321-4:2017**

**IEC 62321-7-2:2017**

**IEC 62321-6:2015**

**IEC 62321-8:2017**

Importováno firmou: HS PLUS D.O.O., Gmajna 8, 1236 Trzin, Slovinsko, EU.

Výrobky byly vyrobeny v souladu se směrnicí a normami Evropské unie.

Výrobce: Shantou Laidingdan Technology Company Limited

Razítko/podpis:

Jméno/příjmení: Hongmei Zhou

Název: Obchodní manažer

Místo a datum: Shantou City, provincie Guangdong, 24. dubna 2023