

SR: RELAYFIX – KORISNIČKO UPUTSTVO

Tester automobilskih releja

Model: CNB-707

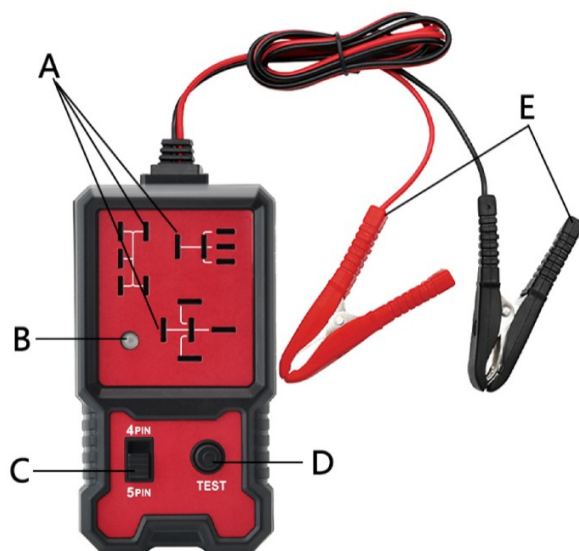
Ulaz: DC 12 V, 1 A

OPIS PROIZVODA

RELAYFIX je brzi tester tipa „ispravno/neispravno” namenjen proveri opšteg radnog stanja uobičajenih automobilskih releja. Proverava raspored pinova releja, vreme prebacivanja kontakata i doslednost tokom ponovljenog rada.

Tester je pogodan za testiranje automobilskih releja sa 4 i 5 pinova.

DELOVI PROIZVODA



- A. Utičnice za releje
- B. LED indikatori
- C. Selektor za 4-pinski / 5-pinski relej
- D. Dugme TEST
- E. Krokodil štipaljke

FUNKCIJE TESTIRANJA

Tester obavlja sledeće provere:

- Raspored pinova: Proverava da li relej ima standardni raspored automobilskog releja sa 4 ili 5 pinova.
- Vreme prebacivanja kontakata: Proverava vreme potrebno da se kontakti releja otvore i zatvore.
- Doslednost: Više puta aktivira relej i proverava da li njegove performanse prebacivanja ostaju dosledne.

Tester koristi akumulator vozila kao izvor napajanja. Podržani napon akumulatora je približno **11–15 V DC**.

LED INDIKACIJA

- Crvena LED lampica: Napajanje je uključeno ili relej nije prošao jedan ili više testova.
 - Zelena LED lampica: Relej je uspešno prošao sve testove.
-

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

KORAK 1 – Povežite tester sa akumulatorom

Povežite krokodil štipaljke sa akumulatorom vozila: crnu štipaljku povežite sa negativnim (-) polom, a crvenu štipaljku sa pozitivnim (+) polom. Tester je uključen kada zasvetli crvena LED lampica.

KORAK 2 – Izaberite tip releja

Pre umetanja releja proverite da li je u pitanju relej sa 4 ili 5 pinova. Podesite selektor u odgovarajući položaj: **4 PIN** za relej sa 4 pina i **5 PIN** za relej sa 5 pinova.

KORAK 3 – Umetnite relej

Umetnite relej u odgovarajuću utičnicu za relej na testeru. Uverite se da je relej pravilno poravnat i potpuno umetnut.

KORAK 4 – Pokrenite test

Pritisnite dugme **TEST** da biste započeli testiranje. Tester će prvo proveriti raspored pinova releja.

Ako je raspored pinova neispravan ili relej ima oštećene ili neispravne pinove, zasvetleće crvena LED lampica i test neće biti uspešan.

KORAK 5 – Proverite vreme prebacivanja kontakata

Ako relej prođe proveru rasporeda pinova, tester će 10 puta uzastopno otvoriti i zatvoriti kontakte releja.

Tester meri vreme potrebno da se kontakti otvore i zatvore tokom svakog ciklusa. Ako vreme prebacivanja premaši dozvoljenu granicu, zasvetleće crvena LED lampica i test neće biti uspešan.

KORAK 6 – Proverite doslednost rada releja

Nakon testa vremena prebacivanja, tester proverava doslednost rada releja tokom 10 testnih ciklusa.

Ako relej radi dosledno i prođe sve provere, zasvetleće zelena LED lampica. Ako relej ne prođe proveru doslednosti ili bilo koji drugi test, zasvetleće crvena LED lampica.

KORAK 7 – Završite testiranje

Nakon završetka testa:

1. Odvojite **crvenu i crnu krokodil štipaljku** sa akumulatora vozila.
 2. Izvadite relej iz testera.
 3. Čuvajte tester na suvom i čistom mestu.
-

VAŽNE BEZBEDNOSNE INFORMACIJE

- Pre umetanja releja u tester uvek proverite tip releja i raspored pinova.
- Uverite se da su crvena i crna krokodil štipaljka povezane sa odgovarajućim polovima akumulatora.
- Nemojte menjati polaritet priključaka za napajanje.
- Nemojte koristiti tester sa naponom akumulatora izvan podržanog opsega od 11–15 V DC.

- Nemojte koristiti tester ako su kablovi, krokodil štipaljke, utičnice ili kućište oštećeni.
- Nemojte pokušavati da testirate oštećene, izgorele ili vidljivo neispravne releje.
- Držite tester dalje od vode, prekomerne vlage i toplote.
- Odvojite tester od akumulatora kada se ne koristi.
- Tester je namenjen isključivo za testiranje automobilskih releja. Nemojte ga koristiti za druge električne komponente.

ČIŠĆENJE I SKLADIŠTENJE

- Pre čišćenja odvojite tester od akumulatora.
- Očistite kućište mekom, suvom krpom. Nemojte koristiti abrazivna sredstva za čišćenje, rastvarače ili prekomerne količine vode.
- Čuvajte tester na suvom mestu, dalje od direktne sunčeve svetlosti, vlage i prekomerne toplote.

UPUTSTVO ZA RECIKLAŽU I ODLAGANJE:



Ova oznaka znači da se proizvod ne sme odlagati kao ostali kućni otpad u Evropskoj uniji. Da biste sprečili potencijalnu štetu po životnu sredinu ili zdravlje ljudi usled nekontrolisanog odlaganja otpada, reciklirajte odgovorno kako biste podržali održivo korišćenje materijalnih resursa. Ako želite da vratite korišćeni uređaj, koristite sistem za odlaganje i prikupljanje otpada ili kontaktirajte prodavca od koga ste kupili proizvod. Prodavac može prihvatiti proizvod radi reciklaže na ekološki bezbedan način.



Izjava proizvođača da je proizvod u skladu sa zahtevima važećih direktiva Evropske unije.

CP: RELAYFIX – КОРИСНИЧКО УПУТСТВО

Тестер аутомобилских релеја

Модел: CNB-707

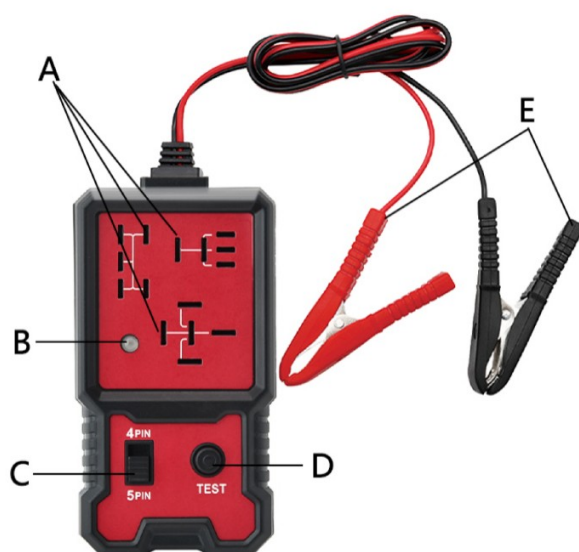
Улаз: DC 12 V, 1 A

ОПИС ПРОИЗВОДА

RELAYFIX је брзи тестер типа „исправно/неисправно” намењен провери општег радног стања уобичајених аутомобилских релеја. Проверава распоред пинова релеја, време пребацивања контаката и доследност током поновљеног рада.

Тестер је погодан за тестирање аутомобилских релеја са 4 и 5 пинова.

ДЕЛОВИ ПРОИЗВОДА



- A. Утичнице за релеје
- B. LED индикатори
- C. Селектор за 4-пински / 5-пински релеј
- D. Дугме TEST
- E. Крокодил штипаљке

ФУНКЦИЈЕ ТЕСТИРАЊА

Тестер обавља следеће провере:

- Распоред пинова: Проверава да ли релеј има стандардни распоред аутомобилског релеја са 4 или 5 пинова.
- Време пребацивања контаката: Проверава време потребно да се контакти релеја отворе и затворе.
- Доследност: Више пута активира релеј и проверава да ли његове перформансе пребацивања остају доследне.

Тестер користи акумулатор возила као извор напајања. Подржани напон акумулатора је приближно **11–15 V DC**.

LED ИНДИКАЦИЈА

- Црвена LED лампица: Напајање је укључено или релеј није прошао један или више тестова.
 - Зелена LED лампица: Релеј је успешно прошао све тестове.
-

УПУТСТВО ЗА УПОТРЕБУ

КОРАК 1 – Повежите тестер са акумулатором

Повежите крокодил штипаљке са акумулатором возила: црну штипаљку повежите са негативним (-) полом, а црвену штипаљку са позитивним (+) полом. Тестер је укључен када засветли црвена LED лампица.

КОРАК 2 – Изаберите тип релеја

Пре уметања релеја проверите да ли је у питању релеј са 4 или 5 пинова. Подесите селектор у одговарајући положај: **4 PIN** за релеј са 4 пина и **5 PIN** за релеј са 5 пинова.

КОРАК 3 – Уметните релеј

Уметните релеј у одговарајућу утичницу за релеј на тестеру. Уверите се да је релеј правилно поравнат и потпуно уметнут.

КОРАК 4 – Покрените тест

Притисните дугме **TEST** да бисте започели тестирање. Тестер ће прво проверити распоред пинова релеја.

Ако је распоред пинова неисправан или релеј има оштећене или неисправне пинове, засветлеће црвена LED лампица и тест неће бити успешан.

КОРАК 5 – Проверите време пребацивања контаката

Ако релеј прође проверу распореда пинова, тестер ће 10 пута узастопно отворити и затворити контакте релеја.

Тестер мери време потребно да се контакти отворе и затворе током сваког циклуса. Ако време пребацивања премаши дозвољену границу, засветлеће црвена LED лампица и тест неће бити успешан.

КОРАК 6 – Проверите доследност рада релеја

Након теста времена пребацивања, тестер проверава доследност рада релеја током 10 тестних циклуса.

Ако релеј ради доследно и прође све провере, засветлеће зелена LED лампица. Ако релеј не прође проверу доследности или било који други тест, засветлеће црвена LED лампица.

КОРАК 7 – Завршите тестирање

Након завршетка теста:

1. Одвојите **црвену и црну крокодил штипаљку** са акумулатора возила.
 2. Извадите релеј из тестера.
 3. Чувајте тестер на сувом и чистом месту.
-

ВАЖНЕ БЕЗБЕДНОСНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ

- Пре уметања релеја у тестер увек проверите тип релеја и распоред пинова.

- Уверите се да су црвена и црна крокодил штипаљка повезане са одговарајућим половима акумулатора.
 - Немојте мењати поларитет прикључака за напајање.
 - Немојте користити тестер са напоном акумулатора изван подржаног опсега од 11–15 V DC.
 - Немојте користити тестер ако су каблови, крокодил штипаљке, утичнице или кућиште оштећени.
 - Немојте покушавати да тестирате оштећене, изгореле или видљиво неисправне релеје.
 - Држите тестер даље од воде, прекомерне влаге и топлоте.
 - Одвојите тестер од акумулатора када се не користи.
 - Тестер је намењен искључиво за тестирање аутомобилских релеја. Немојте га користити за друге електричне компоненте.
-

ЧИШЋЕЊЕ И СКЛАДИШТЕЊЕ

- Пре чишћења одвојите тестер од акумулатора.
 - Очистите кућиште меком, сувом крпом. Немојте користити абразивна средства за чишћење, раствараче или прекомерне количине воде.
 - Чувајте тестер на сувом месту, даље од директне сунчеве светлости, влаге и прекомерне топлоте.
-

УПУТСТВО ЗА РЕЦИКЛАЖУ И ОДЛАГАЊЕ:



Ова ознака значи да се производ не сме одлагати као остали кућни отпад у Европској унији. Да бисте спречили потенцијалну штету по животну средину или здравље људи услед неконтролисаног одлагања отпада, рециклирајте одговорно како бисте подржали одрживо коришћење материјалних ресурса. Ако желите да вратите коришћени уређај, користите систем за одлагање и прикупљање отпада или контактирајте продавца од кога сте купили производ. Продавац може прихватити производ ради рециклирања на еколошки безбедан начин.



Изјава произвођача да је производ у складу са захтевима важећих директива Европске уније