

PL: RELAYFIX – INSTRUKCJA OBSŁUGI

Tester przekaźników samochodowych

Model: CNB-707

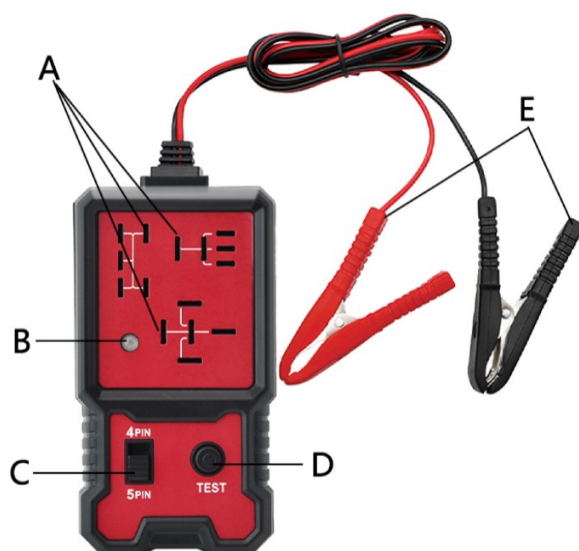
Wejście: DC 12 V, 1 A

OPIS PRODUKTU

RELAYFIX to szybki tester typu „sprawny/niesprawny”, przeznaczony do sprawdzania ogólnego stanu działania popularnych przekaźników samochodowych. Sprawdza konfigurację pinów przekaźnika, czas przełączania styków oraz powtarzalność działania podczas wielokrotnej pracy.

Tester nadaje się do testowania zarówno 4-pinowych, jak i 5-pinowych przekaźników samochodowych.

ELEMENTY PRODUKTU



- A. Gniazda przekaźników
- B. Wskaźniki LED
- C. Przełącznik 4-pin / 5-pin
- D. Przycisk TEST
- E. Zaciski krokodylkowe

FUNKCJE TESTOWANIA

Tester wykonuje następujące kontrole:

- Konfiguracja pinów: Sprawdza, czy przekaźnik ma standardową 4-pinową lub 5-pinową konfigurację przekaźnika samochodowego.
- Czas przełączania styków: Sprawdza czas potrzebny do otwarcia i zamknięcia styków przekaźnika.
- Powtarzalność: Wielokrotnie uruchamia przekaźnik i sprawdza, czy jego działanie podczas przełączania pozostaje stabilne.

Tester wykorzystuje akumulator pojazdu jako źródło zasilania. Obsługiwane napięcie akumulatora wynosi około **11–15 V DC**.

WSKAŹNIKI LED

- Czerwona dioda LED: Zasilanie jest włączone lub przełącznik nie przeszedł jednego albo kilku testów.
 - Zielona dioda LED: Przełącznik pomyślnie przeszedł wszystkie testy.
-

INSTRUKCJA OBSŁUGI

KROK 1 – Podłącz tester do akumulatora

Podłącz zaciski krokodylkowe do akumulatora pojazdu: czarny zacisk podłącz do bieguna ujemnego (-), a czerwony zacisk do bieguna dodatniego (+). Tester jest zasilany, gdy zapali się czerwona dioda LED.

KROK 2 – Wybierz typ przełącznika

Przed włożeniem przełącznika sprawdź, czy jest to przełącznik 4-pinowy czy 5-pinowy. Ustaw przełącznik w odpowiedniej pozycji: **4 PIN** dla przełącznika 4-pinowego i **5 PIN** dla przełącznika 5-pinowego.

KROK 3 – Włóż przełącznik

Włóż przełącznik do odpowiedniego gniazda w testerze. Upewnij się, że przełącznik jest prawidłowo ustawiony i całkowicie wsunięty.

KROK 4 – Rozpocznij test

Naciśnij przycisk **TEST**, aby rozpocząć testowanie. Tester najpierw sprawdzi konfigurację pinów przełącznika.

Jeśli konfiguracja pinów jest nieprawidłowa lub przełącznik ma uszkodzone albo wadliwe piny, zapali się czerwona dioda LED i test zakończy się niepowodzeniem.

KROK 5 – Sprawdź czas przełączania styków

Jeśli przełącznik przejdzie kontrolę konfiguracji pinów, tester 10 razy otworzy i zamknie styki przełącznika.

Tester mierzy czas potrzebny do otwarcia i zamknięcia styków podczas każdego cyklu. Jeśli czas przełączania przekroczy dozwolony limit, zapali się czerwona dioda LED i test zakończy się niepowodzeniem.

KROK 6 – Sprawdź powtarzalność działania przełącznika

Po teście czasu przełączania tester sprawdza powtarzalność działania przełącznika podczas 10 cykli testowych.

Jeśli przełącznik działa stabilnie i przejdzie wszystkie kontrole, zapali się zielona dioda LED. Jeśli przełącznik nie przejdzie kontroli powtarzalności lub dowolnego innego testu, zapali się czerwona dioda LED.

KROK 7 – Zakończ testowanie

Po zakończeniu testu:

1. Odłącz **czzerwony i czarny zacisk krokodylkowy** od akumulatora pojazdu.
2. Wyjmij przełącznik z testera.
3. Przechowuj tester w suchym i czystym miejscu.

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Zawsze sprawdzaj typ przełącznika i konfigurację pinów przed włożeniem go do testera.
- Upewnij się, że czerwony i czarny zacisk krokodylkowy są podłączone do właściwych biegunów akumulatora.
- Nie odwracaj polaryzacji połączeń zasilania.
- Nie używaj testera przy napięciu akumulatora poza obsługiwanym zakresem 11–15 V DC.
- Nie używaj testera, jeśli przewody, zaciski krokodylkowe, gniazda lub obudowa są uszkodzone.
- Nie próbuj testować uszkodzonych, spalonych lub widocznie wadliwych przełączników.
- Trzymaj tester z dala od wody, nadmiernej wilgoci i ciepła.
- Odłącz tester od akumulatora, gdy nie jest używany.
- Tester jest przeznaczony wyłącznie do testowania przełączników samochodowych. Nie używaj go do innych elementów elektrycznych.

CZYSZCZENIE I PRZECHOWYWANIE

- Przed czyszczeniem odłącz tester od akumulatora.
- Czyść obudowę miękką, suchą ściereczką. Nie używaj ściernych środków czyszczących, rozpuszczalników ani nadmiernej ilości wody.
- Przechowuj tester w suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego, wilgoci i nadmiernego ciepła.

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE RECYKLINGU I UTYLIZACJI:



Ta etykieta oznacza, że produkt nie może być usuwany jako zwykły odpad domowy w całej UE. Aby zapobiec potencjalnym szkodom dla środowiska lub zdrowia ludzkiego wynikającym z niekontrolowanego usuwania odpadów. Recykling prowadź odpowiedzialnie, aby promować zrównoważone korzystanie z zasobów materialnych. Jeśli chcesz zwrócić używane urządzenie, skorzystaj z systemu odbioru i kolekcji lub skontaktuj się z detalistą, od którego zakupiłeś produkt. Detalista może przyjąć produkt do ekologicznego recyklingu.



Oświadczenie producenta, że produkt spełnia wymagania odpowiednich dyrektyw UE.