

IT: RELAYFIX – MANUALE D'USO

Tester per relè automobilistici

Modello: CNB-707

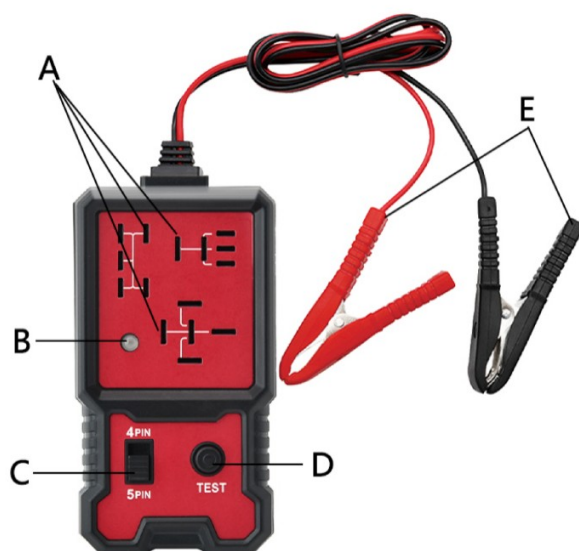
Ingresso: DC 12 V, 1 A

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

RELAYFIX è un tester rapido di tipo “funzionante/non funzionante”, progettato per verificare le condizioni generali di funzionamento dei comuni relè automobilistici. Controlla la configurazione dei pin del relè, il tempo di commutazione dei contatti e la costanza durante il funzionamento ripetuto.

Il tester è adatto per testare relè automobilistici sia a 4 pin sia a 5 pin.

COMPONENTI DEL PRODOTTO



- A. Prese per relè
- B. Indicatori LED
- C. Selettore relè 4 pin / 5 pin
- D. Pulsante TEST
- E. Morsetti a coccodrillo

FUNZIONI DI TEST

Il tester esegue i seguenti controlli:

- Configurazione dei pin: Verifica se il relè presenta una configurazione automobilistica standard a 4 o 5 pin.
- Tempo di commutazione dei contatti: Verifica il tempo necessario per l'apertura e la chiusura dei contatti del relè.
- Costanza: Aziona ripetutamente il relè e verifica che le prestazioni di commutazione rimangano costanti.

Il tester utilizza la batteria del veicolo come fonte di alimentazione. La tensione della batteria supportata è di circa **11-15 V DC**.

INDICAZIONE LED

- LED rosso: L'alimentazione è attiva oppure il relè non ha superato uno o più test.
 - LED verde: Il relè ha superato con successo tutti i test.
-

ISTRUZIONI PER L'USO

PASSAGGIO 1 - Collegare il tester alla batteria

Collegare i morsetti a coccodrillo alla batteria del veicolo: collegare il morsetto nero al terminale negativo (-) e il morsetto rosso al terminale positivo (+). Il tester è alimentato quando si accende il LED rosso.

PASSAGGIO 2 - Selezionare il tipo di relè

Prima di inserire il relè, verificare se si tratta di un relè a 4 pin o a 5 pin. Impostare il selettore sulla posizione corrispondente: **4 PIN** per un relè a 4 pin e **5 PIN** per un relè a 5 pin.

PASSAGGIO 3 - Inserire il relè

Inserire il relè nella presa appropriata sul tester. Assicurarsi che il relè sia correttamente allineato e completamente inserito.

PASSAGGIO 4 - Avviare il test

Premere il pulsante **TEST** per iniziare il test. Il tester controllerà innanzitutto la configurazione dei pin del relè.

Se la configurazione dei pin non è corretta o il relè presenta pin danneggiati o difettosi, il LED rosso si accenderà e il test non verrà superato.

PASSAGGIO 5 - Controllare il tempo di commutazione dei contatti

Se il relè supera il controllo della configurazione dei pin, il tester aprirà e chiuderà ripetutamente i contatti del relè per 10 volte.

Il tester misura il tempo necessario per l'apertura e la chiusura dei contatti durante ogni ciclo. Se il tempo di commutazione supera il limite consentito, il LED rosso si accenderà e il test non verrà superato.

PASSAGGIO 6 - Controllare la costanza del relè

Dopo il test del tempo di commutazione, il tester controlla la costanza del funzionamento del relè durante i 10 cicli di test.

Se il relè funziona in modo costante e supera tutti i controlli, il LED verde si accenderà. Se il relè non supera il controllo della costanza o qualsiasi altro test, il LED rosso si accenderà.

PASSAGGIO 7 - Terminare il test

Dopo aver completato il test:

1. Scollegare i **morsetti a coccodrillo rosso e nero** dalla batteria del veicolo.
 2. Rimuovere il relè dal tester.
 3. Conservare il tester in un luogo asciutto e pulito.
-

IMPORTANTI INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

- Controllare sempre il tipo di relè e la configurazione dei pin prima di inserirlo nel tester.

- Assicurarsi che i morsetti a coccodrillo rosso e nero siano collegati ai terminali corretti della batteria.
 - Non invertire la polarità dei collegamenti di alimentazione.
 - Non utilizzare il tester con una tensione della batteria al di fuori dell'intervallo supportato di 11-15 V DC.
 - Non utilizzare il tester se i cavi, i morsetti a coccodrillo, le prese o l'alloggiamento sono danneggiati.
 - Non tentare di testare relè danneggiati, bruciati o visibilmente difettosi.
 - Tenere il tester lontano da acqua, umidità eccessiva e calore.
 - Scollegare il tester dalla batteria quando non viene utilizzato.
 - Il tester è destinato esclusivamente al test di relè automobilistici. Non utilizzarlo per altri componenti elettrici.
-

PULIZIA E CONSERVAZIONE

- Scollegare il tester dalla batteria prima della pulizia.
 - Pulire l'alloggiamento con un panno morbido e asciutto. Non utilizzare detergenti abrasivi, solventi o quantità eccessive di acqua.
 - Conservare il tester in un luogo asciutto, lontano dalla luce solare diretta, dall'umidità e dal calore eccessivo.
-

ISTRUZIONI PER IL RICICLAGGIO E LO SMALTIMENTO:



Questa etichetta indica che il prodotto non può essere smaltito come altri rifiuti domestici in tutta l'Unione Europea. Per prevenire possibili danni all'ambiente o alla salute umana derivanti da uno smaltimento non controllato dei rifiuti. Ricicla responsabilmente per promuovere l'uso sostenibile delle risorse materiali. Se desideri restituire un dispositivo usato, utilizza il sistema di raccolta o contatta il rivenditore presso il quale hai acquistato il prodotto. Il rivenditore può accettare il prodotto per un riciclaggio ecologicamente sicuro.



Una dichiarazione del produttore che attesta che il prodotto è conforme ai requisiti delle direttive dell'UE applicabili.