

EL: RELAYFIX – ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ

Ελεγκτής ρελέ αυτοκινήτου

Μοντέλο: CNB-707

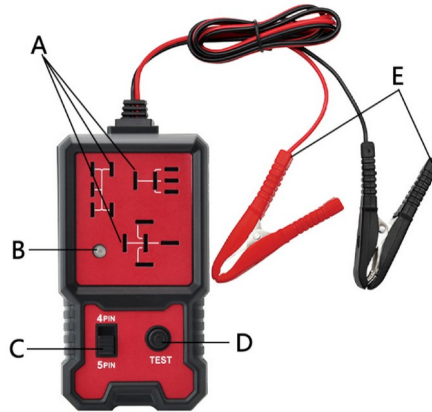
Είσοδος: DC 12 V, 1 A

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Το RELAYFIX είναι ένας γρήγορος ελεγκτής τύπου «περνά/δεν περνά», σχεδιασμένος για τον έλεγχο της γενικής κατάστασης λειτουργίας κοινών ρελέ αυτοκινήτου. Ελέγχει τη διαμόρφωση των ακροδεκτών του ρελέ, τον χρόνο μεταγωγής των επαφών και τη συνέπεια κατά την επαναλαμβανόμενη λειτουργία.

Ο ελεγκτής είναι κατάλληλος για τον έλεγχο τόσο 4-ακροδεκτών όσο και 5-ακροδεκτών ρελέ αυτοκινήτου.

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ



- A. Υποδοχές ρελέ
- B. Ενδείξεις LED
- C. Επιλογέας 4 ακροδεκτών / 5 ακροδεκτών
- D. Κουμπί TEST
- E. Κροκοδειλάκια

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο ελεγκτής πραγματοποιεί τους ακόλουθους ελέγχους:

- Διαμόρφωση ακροδεκτών: Ελέγχει εάν το ρελέ διαθέτει τυπική διαμόρφωση 4 ή 5 ακροδεκτών για ρελέ αυτοκινήτου.
- Χρόνος μεταγωγής επαφών: Ελέγχει τον χρόνο που απαιτείται για το άνοιγμα και το κλείσιμο των επαφών του ρελέ.
- Συνέπεια: Ενεργοποιεί επανειλημμένα το ρελέ και ελέγχει εάν η απόδοση μεταγωγής του παραμένει συνεπής.

Ο ελεγκτής χρησιμοποιεί την μπαταρία του οχήματος ως πηγή τροφοδοσίας. Η υποστηριζόμενη τάση μπαταρίας είναι περίπου **11-15 V DC**.

ΕΝΔΕΙΞΗ LED

- Κόκκινο LED: Η τροφοδοσία είναι ενεργοποιημένη ή το ρελέ απέτυχε σε μία ή περισσότερες δοκιμές.
 - Πράσινο LED: Το ρελέ πέρασε επιτυχώς όλες τις δοκιμές.
-

ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΒΗΜΑ 1 – Συνδέστε τον ελεγκτή στην μπαταρία

Συνδέστε τα κροκοδειλάκια στην μπαταρία του οχήματος: συνδέστε το μαύρο κροκοδειλάκι στον αρνητικό (-) πόλο και το κόκκινο κροκοδειλάκι στον θετικό (+) πόλο. Ο ελεγκτής ενεργοποιείται όταν ανάψει το κόκκινο LED.

ΒΗΜΑ 2 – Επιλέξτε τον τύπο ρελέ

Πριν τοποθετήσετε το ρελέ, ελέγξτε εάν πρόκειται για ρελέ 4 ή 5 ακροδεκτών. Ρυθμίστε τον επιλογέα στην αντίστοιχη θέση: **4 PIN** για ρελέ 4 ακροδεκτών και **5 PIN** για ρελέ 5 ακροδεκτών.

ΒΗΜΑ 3 – Τοποθετήστε το ρελέ

Τοποθετήστε το ρελέ στην κατάλληλη υποδοχή ρελέ του ελεγκτή. Βεβαιωθείτε ότι το ρελέ είναι σωστά ευθυγραμμισμένο και πλήρως τοποθετημένο.

ΒΗΜΑ 4 – Ξεκινήστε τη δοκιμή

Πατήστε το κουμπί **TEST** για να ξεκινήσετε τη δοκιμή. Ο ελεγκτής θα ελέγξει πρώτα τη διαμόρφωση των ακροδεκτών του ρελέ.

Εάν η διαμόρφωση των ακροδεκτών είναι λανθασμένη ή το ρελέ έχει κατεστραμμένους ή ελαττωματικούς ακροδέκτες, θα ανάψει το κόκκινο LED και η δοκιμή θα αποτύχει.

ΒΗΜΑ 5 – Ελέγξτε τον χρόνο μεταγωγής των επαφών

Εάν το ρελέ περάσει τον έλεγχο διαμόρφωσης ακροδεκτών, ο ελεγκτής θα ανοίξει και θα κλείσει τις επαφές του ρελέ 10 φορές.

Ο ελεγκτής μετρά τον χρόνο που απαιτείται για το άνοιγμα και το κλείσιμο των επαφών σε κάθε κύκλο. Εάν ο χρόνος μεταγωγής υπερβεί το επιτρεπόμενο όριο, θα ανάψει το κόκκινο LED και η δοκιμή θα αποτύχει.

ΒΗΜΑ 6 – Ελέγξτε τη συνέπεια λειτουργίας του ρελέ

Μετά τη δοκιμή του χρόνου μεταγωγής, ο ελεγκτής ελέγχει τη συνέπεια της λειτουργίας του ρελέ κατά τους 10 κύκλους δοκιμής.

Εάν το ρελέ λειτουργεί με συνέπεια και περάσει όλους τους ελέγχους, θα ανάψει το πράσινο LED. Εάν το ρελέ αποτύχει στον έλεγχο συνέπειας ή σε οποιαδήποτε άλλη δοκιμή, θα ανάψει το κόκκινο LED.

ΒΗΜΑ 7 – Ολοκληρώστε τη δοκιμή

Μετά την ολοκλήρωση της δοκιμής:

1. Αποσυνδέστε το **κόκκινο και το μαύρο κροκοδειλάκι** από την μπαταρία του οχήματος.
 2. Αφαιρέστε το ρελέ από τον ελεγκτή.
 3. Αποθηκεύστε τον ελεγκτή σε στεγνό και καθαρό μέρος.
-

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Ελέγχετε πάντα τον τύπο του ρελέ και τη διαμόρφωση των ακροδεκτών πριν το τοποθετήσετε στον ελεγκτή.

- Βεβαιωθείτε ότι το κόκκινο και το μαύρο κροκοδειλάκι είναι συνδεδεμένα στους σωστούς πόλους της μπαταρίας.
 - Μην αντιστρέφετε την πολικότητα των συνδέσεων τροφοδοσίας.
 - Μην χρησιμοποιείτε τον ελεγκτή με τάση μπαταρίας εκτός του υποστηριζόμενου εύρους 11-15 V DC.
 - Μην χρησιμοποιείτε τον ελεγκτή εάν τα καλώδια, τα κροκοδειλάκια, οι υποδοχές ή το περίβλημα έχουν υποστεί ζημιά.
 - Μην επιχειρείτε να ελέγξετε κατεστραμμένα, καμένα ή εμφανώς ελαττωματικά ρελέ.
 - Κρατήστε τον ελεγκτή μακριά από νερό, υπερβολική υγρασία και θερμότητα.
 - Αποσυνδέστε τον ελεγκτή από την μπαταρία όταν δεν χρησιμοποιείται.
 - Ο ελεγκτής προορίζεται αποκλειστικά για τον έλεγχο ρελέ αυτοκινήτου. Μην τον χρησιμοποιείτε για άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
-

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

- Αποσυνδέστε τον ελεγκτή από την μπαταρία πριν τον καθαρισμό.
 - Καθαρίστε το περίβλημα με ένα μαλακό, στεγνό πανί. Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά, διαλύτες ή υπερβολική ποσότητα νερού.
 - Αποθηκεύστε τον ελεγκτή σε στεγνό μέρος, μακριά από άμεσο ηλιακό φως, υγρασία και υπερβολική θερμότητα.
-

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗ:



Αυτή η ετικέτα σημαίνει ότι το προϊόν δεν πρέπει να απορρίπτεται ως συνηθισμένα οικιακά απορρίμματα σε ολόκληρη την ΕΕ. Για την πρόληψη πιθανών ζημιών στο περιβάλλον ή την ανθρώπινη υγεία από μη ελεγχόμενη απόρριψη αποβλήτων. Ανακυκλώστε υπεύθυνα για την προώθηση της βιώσιμης χρήσης των υλικών πόρων. Εάν θέλετε να επιστρέψετε ένα χρησιμοποιημένο προϊόν, χρησιμοποιήστε το σύστημα παράδοσης και συλλογής ή επικοινωνήστε με τον λιανοπωλητή από τον οποίο αγοράσατε το προϊόν. Ο λιανοπωλητής μπορεί να δεχτεί το προϊόν για οικολογική ανακύκλωση.



Δήλωση του κατασκευαστή ότι το προϊόν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των ισχύουσων οδηγιών της ΕΕ.