

FR: RELAYFIX – MANUEL D'UTILISATION

Testeur de relais automobiles

Modèle: CNB-707

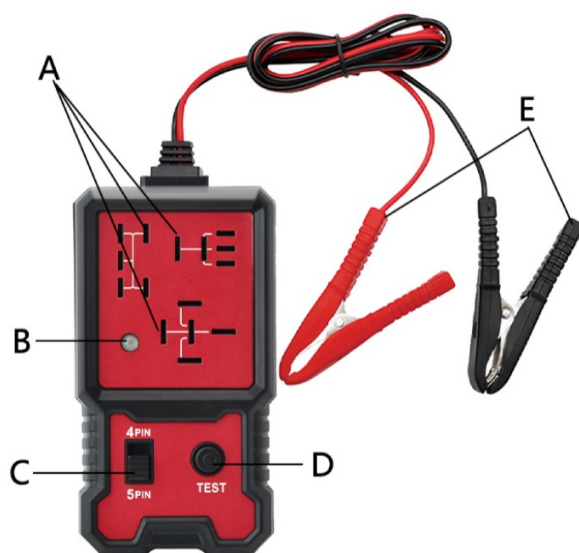
Entrée: DC 12 V, 1 A

DESCRIPTION DU PRODUIT

RELAYFIX est un testeur rapide de type « bon/mauvais » conçu pour vérifier l'état général de fonctionnement des relais automobiles courants. Il contrôle la configuration des broches du relais, le temps de commutation des contacts et la régularité lors d'un fonctionnement répété.

Le testeur convient aux relais automobiles à 4 et 5 broches.

COMPOSANTS DU PRODUIT



- A. Socles de relais
- B. Indicateurs LED
- C. Sélecteur 4 broches / 5 broches
- D. Bouton TEST
- E. Pincres crocodile

FONCTIONS DE TEST

Le testeur effectue les vérifications suivantes :

- Configuration des broches : Vérifie si le relais présente une configuration automobile standard à 4 ou 5 broches.
- Temps de commutation des contacts : Vérifie le temps nécessaire à l'ouverture et à la fermeture des contacts du relais.
- Régularité : Actionne le relais à plusieurs reprises et vérifie si ses performances de commutation restent constantes.

Le testeur utilise la batterie du véhicule comme source d'alimentation. La tension de batterie prise en charge est d'environ **11-15 V DC**.

INDICATION LED

- LED rouge : L'alimentation est activée ou le relais a échoué à un ou plusieurs tests.
 - LED verte : Le relais a réussi tous les tests.
-

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

ÉTAPE 1 - Connecter le testeur à la batterie

Connectez les pinces crocodile à la batterie du véhicule : connectez la pince noire à la borne négative (-) et la pince rouge à la borne positive (+). Le testeur est sous tension lorsque la LED rouge s'allume.

ÉTAPE 2 - Sélectionner le type de relais

Avant d'insérer le relais, vérifiez s'il s'agit d'un relais à 4 ou 5 broches. Réglez le sélecteur sur la position correspondante : **4 PIN** pour un relais à 4 broches et **5 PIN** pour un relais à 5 broches.

ÉTAPE 3 - Insérer le relais

Insérez le relais dans le socle approprié du testeur. Assurez-vous que le relais est correctement aligné et complètement inséré.

ÉTAPE 4 - Démarrer le test

Appuyez sur le bouton **TEST** pour commencer le test. Le testeur vérifiera d'abord la configuration des broches du relais.

Si la configuration des broches est incorrecte ou si le relais présente des broches endommagées ou défectueuses, la LED rouge s'allumera et le test échouera.

ÉTAPE 5 - Vérifier le temps de commutation des contacts

Si le relais réussit la vérification de la configuration des broches, le testeur ouvrira et fermera les contacts du relais 10 fois de suite.

Le testeur mesure le temps nécessaire à l'ouverture et à la fermeture des contacts lors de chaque cycle. Si le temps de commutation dépasse la limite autorisée, la LED rouge s'allumera et le test échouera.

ÉTAPE 6 - Vérifier la régularité du relais

Après le test du temps de commutation, le testeur vérifie la régularité du fonctionnement du relais sur les 10 cycles de test.

Si le relais fonctionne de manière régulière et réussit toutes les vérifications, la LED verte s'allumera. Si le relais échoue à la vérification de régularité ou à tout autre test, la LED rouge s'allumera.

ÉTAPE 7 - Terminer le test

Après avoir terminé le test :

1. Déconnectez les **pinces crocodile rouge et noire** de la batterie du véhicule.
 2. Retirez le relais du testeur.
 3. Rangez le testeur dans un endroit sec et propre.
-

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

- Vérifiez toujours le type de relais et la configuration des broches avant de l'insérer dans le testeur.

- Assurez-vous que les pinces crocodile rouge et noire sont connectées aux bornes correctes de la batterie.
 - N'inversez pas la polarité des connexions d'alimentation.
 - N'utilisez pas le testeur avec une tension de batterie en dehors de la plage prise en charge de 11-15 V DC.
 - N'utilisez pas le testeur si les câbles, les pinces crocodile, les socles ou le boîtier sont endommagés.
 - N'essayez pas de tester des relais endommagés, brûlés ou visiblement défectueux.
 - Gardez le testeur à l'écart de l'eau, de l'humidité excessive et de la chaleur.
 - Déconnectez le testeur de la batterie lorsqu'il n'est pas utilisé.
 - Le testeur est destiné uniquement au test de relais automobiles. Ne l'utilisez pas pour d'autres composants électriques.
-

NETTOYAGE ET RANGEMENT

- Déconnectez le testeur de la batterie avant le nettoyage.
 - Nettoyez le boîtier avec un chiffon doux et sec. N'utilisez pas de nettoyants abrasifs, de solvants ni de quantités excessives d'eau.
 - Rangez le testeur dans un endroit sec, à l'abri de la lumière directe du soleil, de l'humidité et de la chaleur excessive.
-

INSTRUCTIONS POUR LE RECYCLAGE ET LA MISE AU REBUT :



Ce label signifie que le produit ne peut pas être éliminé avec les autres déchets ménagers dans l'UE. Afin d'éviter tout dommage potentiel à l'environnement ou à la santé humaine dû à une élimination incontrôlée des déchets, il convient de recycler le produit de manière responsable afin de promouvoir le développement durable. Recyclez de manière responsable afin de promouvoir l'utilisation durable des ressources matérielles. Si vous souhaitez retourner un appareil usagé, utilisez le système de dépôt et de collecte ou contactez le détaillant chez qui vous avez acheté le produit. Le détaillant peut accepter le produit en vue d'un recyclage respectueux de l'environnement.



Une déclaration du fabricant attestant que le produit est conforme aux exigences des directives européennes applicables.