

DE: RELAYFIX – BEDIENUNGSANLEITUNG

Kfz-Relaisprüfer

Modell: CNB-707

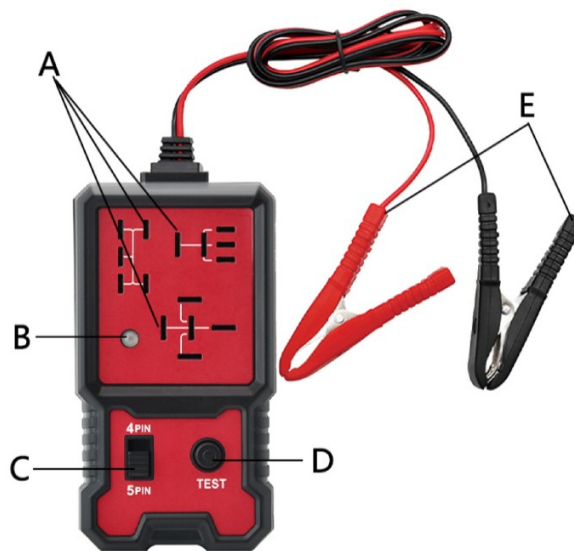
Eingang: DC 12 V, 1 A

PRODUKTBESCHREIBUNG

RELAYFIX ist ein schneller Gut/Schlecht-Prüfer, der zur Überprüfung des allgemeinen Betriebszustands gängiger Kfz-Relais entwickelt wurde. Er prüft die Pinbelegung des Relais, die Schaltzeit der Kontakte und die Gleichmäßigkeit bei wiederholtem Betrieb.

Der Tester eignet sich für die Prüfung sowohl von 4-poligen als auch von 5-poligen Kfz-Relais.

PRODUKTKOMPONENTEN



- A. Relaisfassungen
- B. LED-Anzeigen
- C. Wahlschalter für 4-polige / 5-polige Relais
- D. TEST-Taste
- E. Krokodilklemmen

PRÜFFUNKTIONEN

Der Tester führt folgende Prüfungen durch:

- Pinbelegung: Prüft, ob das Relais eine standardmäßige 4-polige oder 5-polige Kfz-Relaiskonfiguration aufweist.
- Kontaktschaltzeit: Prüft die Zeit, die zum Öffnen und Schließen der Relaiskontakte erforderlich ist.
- Gleichmäßigkeit: Betätigt das Relais wiederholt und prüft, ob seine Schaltleistung gleichmäßig bleibt.

Der Tester verwendet die Fahrzeugbatterie als Stromquelle. Die unterstützte Batteriespannung beträgt etwa **11–15 V DC**.

LED-ANZEIGE

- Rote LED: Die Stromversorgung ist eingeschaltet oder das Relais hat einen oder mehrere Tests nicht bestanden.
 - Grüne LED: Das Relais hat alle Tests erfolgreich bestanden.
-

BEDIENUNGSANLEITUNG

SCHRITT 1 – Tester an die Batterie anschließen

Schließen Sie die Krokodilklemmen an die Fahrzeugbatterie an: Verbinden Sie die schwarze Klemme mit dem Minuspol (–) und die rote Klemme mit dem Pluspol (+). Der Tester ist eingeschaltet, sobald die rote LED leuchtet.

SCHRITT 2 – Relaistyp auswählen

Prüfen Sie vor dem Einsetzen des Relais, ob es sich um ein 4-poliges oder 5-poliges Relais handelt. Stellen Sie den Wahlschalter auf die entsprechende Position: **4 PIN** für ein 4-poliges Relais und **5 PIN** für ein 5-poliges Relais.

SCHRITT 3 – Relais einsetzen

Setzen Sie das Relais in die entsprechende Relaisfassung des Testers ein. Stellen Sie sicher, dass das Relais korrekt ausgerichtet und vollständig eingesetzt ist.

SCHRITT 4 – Test starten

Drücken Sie die **TEST**-Taste, um die Prüfung zu starten. Der Tester prüft zunächst die Pinbelegung des Relais.

Wenn die Pinbelegung falsch ist oder das Relais beschädigte bzw. defekte Pins aufweist, leuchtet die rote LED auf und der Test gilt als nicht bestanden.

SCHRITT 5 – Kontaktschaltzeit prüfen

Wenn das Relais die Prüfung der Pinbelegung besteht, öffnet und schließt der Tester die Relaiskontakte 10-mal hintereinander.

Der Tester misst bei jedem Zyklus die Zeit, die zum Öffnen und Schließen der Kontakte benötigt wird. Überschreitet die Schaltzeit den zulässigen Grenzwert, leuchtet die rote LED auf und der Test gilt als nicht bestanden.

SCHRITT 6 – Gleichmäßigkeit des Relais prüfen

Nach der Prüfung der Schaltzeit kontrolliert der Tester die Gleichmäßigkeit des Relaisbetriebs über die 10 Prüfzyklen hinweg.

Wenn das Relais gleichmäßig arbeitet und alle Prüfungen besteht, leuchtet die grüne LED auf. Besteht das Relais die Gleichmäßigkeitsprüfung oder eine andere Prüfung nicht, leuchtet die rote LED auf.

SCHRITT 7 – Prüfung beenden

Nach Abschluss der Prüfung:

1. Trennen Sie die **rote und die schwarze Krokodilklemme** von der Fahrzeugbatterie.
2. Entfernen Sie das Relais aus dem Tester.
3. Bewahren Sie den Tester an einem trockenen und sauberen Ort auf.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

- Prüfen Sie vor dem Einsetzen in den Tester stets den Relais typ und die Pinbelegung.
- Stellen Sie sicher, dass die rote und die schwarze Krokodilklemme an die richtigen Batteriepole angeschlossen sind.
- Vertauschen Sie nicht die Polarität der Stromanschlüsse.
- Verwenden Sie den Tester nicht mit einer Batteriespannung außerhalb des unterstützten Bereichs von 11–15 V DC.
- Verwenden Sie den Tester nicht, wenn Kabel, Krokodilklemmen, Fassungen oder Gehäuse beschädigt sind.
- Versuchen Sie nicht, beschädigte, verbrannte oder sichtbar defekte Relais zu prüfen.
- Halten Sie den Tester von Wasser, übermäßiger Feuchtigkeit und Hitze fern.
- Trennen Sie den Tester von der Batterie, wenn er nicht verwendet wird.
- Der Tester ist ausschließlich zur Prüfung von Kfz-Relais bestimmt. Verwenden Sie ihn nicht für andere elektrische Komponenten.

REINIGUNG UND AUFBEWAHRUNG

- Trennen Sie den Tester vor der Reinigung von der Batterie.
- Reinigen Sie das Gehäuse mit einem weichen, trockenen Tuch. Verwenden Sie keine Scheuermittel, Lösungsmittel oder übermäßige Mengen Wasser.
- Bewahren Sie den Tester an einem trockenen Ort auf, geschützt vor direkter Sonneneinstrahlung, Feuchtigkeit und übermäßiger Hitze.

ANLEITUNGEN ZUR RECYCLING UND ENTSORGUNG:



Dieses Label bedeutet, dass das Produkt nicht wie üblicher Haushaltsmüll in der gesamten EU entsorgt werden darf. Um mögliche Schäden an der Umwelt oder der menschlichen Gesundheit durch unkontrollierte Abfallentsorgung zu verhindern. Recyceln Sie verantwortungsbewusst, um die nachhaltige Nutzung von Materialressourcen zu fördern. Wenn Sie ein gebrauchtes Gerät zurückgeben möchten, verwenden Sie das Abgabesystem oder wenden Sie sich an den Händler, bei dem Sie das Produkt gekauft haben. Der Händler kann das Produkt umweltfreundlich recyceln.



Eine Erklärung des Herstellers, dass das Produkt den Anforderungen der geltenden EU-Richtlinien entspricht.