

# BG: RELAYFIX – РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ

Тестер за автомобилни релета

Модел: CNB-707

Вход: DC 12 V, 1 A

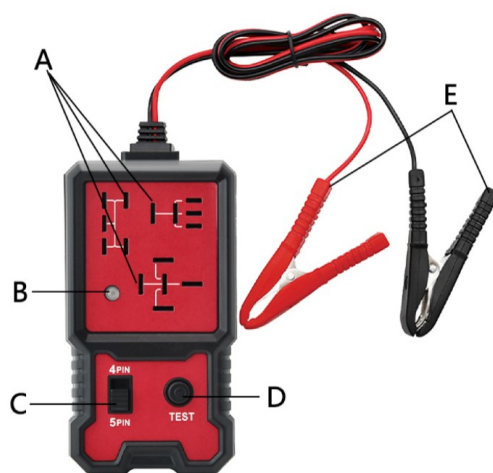
## ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА

RELAYFIX е бърз тестер от тип „изправно/неизправно“, предназначен за проверка на общото работно състояние на стандартни автомобилни релета. Той проверява конфигурацията на пиновете на релето, времето за превключване на контактите и постоянството при многократна работа.

Тестерът е подходящ за тестване както на 4-пинови, така и на 5-пинови автомобилни релета.

---

## КОМПОНЕНТИ НА ПРОДУКТА



- A. Гнезда за релета
- B. LED индикатори
- C. Селектор за 4-пиново / 5-пиново реле
- D. Бутон TEST
- E. Крокодилни щипки

---

## ФУНКЦИИ ЗА ТЕСТВАНЕ

Тестерът извършва следните проверки:

- Конфигурация на пиновете: Проверява дали релето има стандартна 4-пинова или 5-пинова конфигурация за автомобилно реле.
- Време за превключване на контактите: Проверява времето, необходимо за отваряне и затваряне на контактите на релето.
- Постоянство: Многократно активира релето и проверява дали неговата работа при превключване остава постоянна.

Тестерът използва акумулатора на автомобила като източник на захранване. Поддържаното напрежение на акумулатора е приблизително **11-15 V DC**.

---

## LED ИНДИКАЦИЯ

- Червен LED: Захранването е включено или релето не е преминало един или повече тестове.
  - Зелен LED: Релето успешно е преминало всички тестове.
- 

## ИНСТРУКЦИИ ЗА РАБОТА

### СТЪПКА 1 – Свържете тестера към акумулатора

Свържете крокодилните щипки към акумулатора на автомобила: свържете черната щипка към отрицателната (–) клема, а червената щипка към положителната (+) клема. Тестерът е включен, когато светне червеният LED.

### СТЪПКА 2 – Изберете типа реле

Преди да поставите релето, проверете дали е 4-пиново или 5-пиново. Настройте селектора в съответната позиция: **4 PIN** за 4-пиново реле и **5 PIN** за 5-пиново реле.

### СТЪПКА 3 – Поставете релето

Поставете релето в подходящото гнездо на тестера. Уверете се, че релето е правилно подравнено и напълно поставено.

### СТЪПКА 4 – Стартирайте теста

Натиснете бутона **TEST**, за да започнете тестването. Тестерът първо ще провери конфигурацията на пиновете на релето.

Ако конфигурацията на пиновете е неправилна или релето има повредени или дефектни пинове, червеният LED ще светне и тестът ще бъде неуспешен.

### СТЪПКА 5 – Проверете времето за превключване на контактите

Ако релето премине проверката на конфигурацията на пиновете, тестерът ще отвори и затвори контактите на релето 10 пъти.

Тестерът измерва времето, необходимо за отваряне и затваряне на контактите при всеки цикъл. Ако времето за превключване надвиши допустимата граница, червеният LED ще светне и тестът ще бъде неуспешен.

### СТЪПКА 6 – Проверете постоянството на релето

След теста за време на превключване тестерът проверява постоянството на работата на релето през 10-те тестови цикъла.

Ако релето работи постоянно и премине всички проверки, зеленият LED ще светне. Ако релето не премине проверката за постоянство или който и да е друг тест, червеният LED ще светне.

### СТЪПКА 7 – Завършете тестването

След приключване на теста:

1. Разкачете **червената и черната крокодилна щипка** от акумулатора на автомобила.
  2. Извадете релето от тестера.
  3. Съхранявайте тестера на сухо и чисто място.
- 

## ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

- Винаги проверявайте типа на релето и конфигурацията на пиновете, преди да го поставите в тестера.

- Уверете се, че червената и черната крокодилна щипка са свързани към правилните клеми на акумулатора.
  - Не обръщайте поляритета на хранящите връзки.
  - Не използвайте тестера при напрежение на акумулатора извън поддържащия диапазон 11–15 V DC.
  - Не използвайте тестера, ако кабелите, крокодилните щипки, гнездата или корпусът са повредени.
  - Не се опитвайте да тествате повредени, изгорели или видимо дефектни релета.
  - Пазете тестера далеч от вода, прекомерна влага и топлина.
  - Изключвайте тестера от акумулатора, когато не се използва.
  - Тестерът е предназначен само за тестване на автомобилни релета. Не го използвайте за други електрически компоненти.
- 

## ПОЧИСТВАНЕ И СЪХРАНЕНИЕ

- Изключете тестера от акумулатора преди почистване.
  - Почиствайте корпуса с мека, суха кърпа. Не използвайте абразивни почистващи препарати, разтворители или прекомерно количество вода.
  - Съхранявайте тестера на сухо място, далеч от пряка слънчева светлина, влага и прекомерна топлина.
- 

## УКАЗАНИЯ ЗА РЕЦИКЛИРАНЕ И ИЗХВЪРЛЯНЕ:



Тази етикетка означава, че продуктът не може да се изхвърли като обикновен битов отпадък в цялата ЕС. За предотвратяване на възможни вреди за околната среда или човешкото здраве от неконтролирано изхвърляне на отпадъци. Рециклирайте отговорно, за да се подпомогне устойчивата употреба на материални ресурси. Ако искате да върнете употребявано устройство, използвайте системата за събиране и събиране или се свържете с търговеца, от когото сте закупили продукта. Търговецът може да приеме продукта за екологично безопасно рециклиране.



Декларация от производителя, че продуктът отговаря на изискванията на съответните директиви на ЕС.