

SK: INJECHECK – POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

UPOZORNENIA

1. Pred použitím zariadenia si pozorne prečítajte túto príručku.
2. Pred použitím prístroja sa uistite, že je motor vozidla vypnutý.
3. Nefajčite a nepoužívajte otvorený oheň v blízkosti vozidla.
4. Nedovoľte, aby sa palivo dostalo do kontaktu s horúcimi časťami motora.
5. Prístroj používajte iba v dobre vetranom priestore.
6. Nevdychujte výfukové plyny vozidla ani výpary paliva.
7. Držte sa mimo všetkých rotujúcich alebo pohyblivých častí vozidla a nedotýkajte sa horúcich častí motora.
8. Neskratujte kladný a záporný pól akumulátora vozidla.
9. Nedotýkajte sa žiadnych častí vozidla, ktoré sú pod nebezpečným napätím.
10. Vždy dodržiavajte upozornenia, bezpečnostné opatrenia a pokyny na údržbu uvedené v servisnej príručke vozidla.
11. Počas používania noste vhodné ochranné okuliare a ochranné rukavice.
12. Po dokončení testu sa uistite, že sú všetky odpojené spojenia vozidla správne znovu pripojené.

DÔLEŽITÉ POZNÁMKY

1. Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť obsah tejto príručky bez predchádzajúceho upozornenia.
2. Výrobca nenesie zodpovednosť za žiadne straty alebo škody spôsobené nesprávnym používaním tohto výrobku.
3. Výrobok sa nesmie používať na iné než určené účely.

ŠPECIFIKÁCIE PRODUKTU

Model produktu: EM288

Napájanie: 12 V akumulátor vozidla

Odporúčaný vstupný prúd: 2 A

Prevádzkové podmienky: 0 °C až 40 °C; relatívna vlhkosť ≤ 80 %

Podmienky skladovania: -20 °C až 50 °C; relatívna vlhkosť ≤ 85 %

Rozmery: 130 × 90 × 25 mm (hlavná jednotka)

Hmotnosť: 0,34 kg

PREDSTAVENIE PRODUKTU

- Tento prístroj je navrhnutý na pomoc pri diagnostike porúch vstrekovačov paliva. Môže testovať vstrekovače jednotlivo alebo v pároch a pomáha identifikovať zaseknuté, netesné, poškodené alebo spálené vstrekovače.
- Zariadenie poskytuje dve úrovne výstupného napätia a osem režimov výstupu impulzného signálu, čo používateľom umožňuje zvoliť najvhodnejšiu metódu testovania.
- Prístroj pracuje s 12 V akumulátorom vozidla (minimálny odporúčaný prúd: 1,5 A), čo umožňuje nepretržitú prevádzku.
- Rôzne testovacie režimy pomáhajú identifikovať chybné vstrekovače pri vypnutom motore.

- Prístroj možno používať spolu s väčšinou testerov tlaku paliva.

PREHĽAD PRODUKTU



1. Svorky akumulátora
2. DC vstupný port (12 V)
3. Displej prevádzkového režimu
4. Tlačidlo resetovania
5. Tlačidlo výberu režimu
6. Výstupné svorky impulzu
7. Indikátor stavu výstupu
8. Indikátor napájania / indikátor ochrany proti skratu
9. Tlačidlo výstupu impulzu

NÁVOD NA OBSLUHU

1. Vypnite motor vozidla.
2. Odpojte elektrický konektor testovaného vstrekovača a potom pripojte dve výstupné impulzné svorky prístroja k vstrekovaču.
3. Pripojte červenú svorku akumulátora ku kladnému (+) pólu akumulátora vozidla a čiernu svorku k zápornému (-) pólu.
4. Zasuňte DC konektor do DC vstupného portu prístroja.
5. Stlačte tlačidlo **MODE SET** (5), aby ste zvolili požadovaný režim výstupu impulzu. Displej zobrazí aktuálne zvolený režim.

POPISY REŽIMOV

- **Režim 0 – Pohotovostný režim**
Nevytvára sa žiadny výstupný signál.
- **Režim 1 – Nízkopríkonový režim jedného impulzu**
Po stlačení tlačidla **PULSE** prístroj vyšle jeden impulz so šírkou približne 255 milisekúnd.
- **Režim 2 – Nízkopríkonový režim krátkeho impulzu**
Po stlačení tlačidla **PULSE** prístroj vyšle 50 impulzov, každý so šírkou približne 7 milisekúnd.
- **Režim 3 – Nízkopríkonový režim dlhého impulzu**
Po stlačení tlačidla **PULSE** prístroj vyšle 100 impulzov, každý so šírkou približne 3,5 milisekundy.
- **Režim 4 – Nízkopríkonový režim nepretržitého impulzu**
Po stlačení tlačidla **PULSE** prístroj nepretržite vysiela impulzy rýchlosťou približne 50 impulzov každých 1450 milisekúnd, so šírkou impulzu približne 7 milisekúnd.
- **Režim 5 – Vysokopríkonový režim jedného impulzu**
Po stlačení tlačidla **PULSE** prístroj vyšle jeden impulz so šírkou približne 255 milisekúnd.
- **Režim 6 – Vysokopríkonový režim krátkeho impulzu**
Po stlačení tlačidla **PULSE** prístroj vyšle 50 impulzov, každý so šírkou približne 7 milisekúnd.
- **Režim 7 – Vysokopríkonový režim dlhého impulzu**
Po stlačení tlačidla **PULSE** prístroj vyšle 100 impulzov, každý so šírkou približne 3,5 milisekundy.
- **Režim 8 – Vysokopríkonový režim nepretržitého impulzu**
Po stlačení tlačidla **PULSE** prístroj nepretržite vysiela impulzy rýchlosťou približne 50 impulzov každých 1450 milisekúnd, so šírkou impulzu približne 7 milisekúnd.

Poznámka: Počas aktívneho výstupu impulzu je tlačidlo **MODE SET** deaktivované. Ak chcete zastaviť výstup a zvoliť iný prevádzkový režim, najprv stlačte tlačidlo **RESET**.

POKYNY NA RECYKLÁCIU A LIKVIDÁCIU:



Toto označenie znamená, že výrobok nemožno likvidovať ako iný domový odpad v celej EÚ. Aby sa zabránilo možnému poškodeniu životného prostredia alebo ľudského zdravia v dôsledku nekontrolovanej likvidácie odpadu. Recyklujte zodpovedne, aby ste podporili udržateľné využívanie materiálových zdrojov. Ak chcete použité zariadenie vrátiť, využite systém odovzdávania a zberu alebo sa obráťte na predajcu, u ktorého ste výrobok kúpili. Predajca môže výrobok prijať na ekologicky bezpečnú recykláciu.



Vyhlásenie výrobcu, že výrobok spĺňa požiadavky platných smerníc EÚ.