

RO: INJECHECK – MANUAL DE UTILIZARE

AVERTISMENTE

1. Citiți cu atenție acest manual înainte de utilizarea dispozitivului.
2. Asigurați-vă că motorul vehiculului este oprit înainte de utilizarea instrumentului.
3. Nu fumați și nu folosiți flăcări deschise în apropierea vehiculului.
4. Nu permiteți combustibilului să intre în contact cu componente fierbinți ale motorului.
5. Utilizați acest instrument numai într-o zonă bine ventilată.
6. Nu inhalați gazele de eșapament ale vehiculului sau vaporii de combustibil.
7. Stați departe de toate piesele rotative sau mobile ale vehiculului și nu atingeți componentele fierbinți ale motorului.
8. Nu scurtcircuitați bornele pozitivă și negativă ale bateriei vehiculului.
9. Nu atingeți componente ale vehiculului aflate sub tensiune periculoasă.
10. Respectați întotdeauna avertismentele, precauțiile și instrucțiunile de întreținere din manualul de service al vehiculului.
11. Purtați ochelari de protecție și mănuși de protecție adecvate în timpul utilizării.
12. După finalizarea testului, asigurați-vă că toate conexiunile deconectate ale vehiculului au fost restabilite corect.

NOTE IMPORTANTE

1. Producătorul își rezervă dreptul de a modifica conținutul acestui manual fără notificare prealabilă.
2. Producătorul nu este responsabil pentru pierderi sau daune rezultate din utilizarea necorespunzătoare a acestui produs.
3. Produsul nu trebuie utilizat în alte scopuri decât cele prevăzute.

SPECIFICAȚIILE PRODUSULUI

Model produs: EM288

Alimentare: baterie vehicul 12 V

Curent de intrare recomandat: 2 A

Condiții de funcționare: 0 °C până la 40 °C; umiditate relativă ≤ 80 %

Condiții de depozitare: -20 °C până la 50 °C; umiditate relativă ≤ 85 %

Dimensiuni: 130 × 90 × 25 mm (unitatea principală)

Greutate: 0,34 kg

INTRODUCERE PRODUS

- Acest instrument este conceput pentru a ajuta la diagnosticarea defecțiunilor injectoarelor de combustibil. Poate testa injectoarele individual sau în perechi pentru a ajuta la identificarea injectoarelor blocate, cu scurgeri, deteriorate sau arse.
- Dispozitivul oferă două niveluri de tensiune de ieșire și opt moduri de ieșire a semnalului impuls, permițând utilizatorilor să aleagă metoda de testare cea mai potrivită.
- Instrumentul funcționează folosind bateria de 12 V a vehiculului (curent minim recomandat: 1,5 A), permițând funcționarea continuă.

- Diferitele moduri de testare ajută la identificarea injectoarelor defecte atunci când motorul este oprit.
- Acest instrument poate fi utilizat împreună cu majoritatea testerelor de presiune a combustibilului.

PREZENTARE GENERALĂ A PRODUSULUI



1. Cleme baterie
2. Port de intrare DC (12 V)
3. Afișaj mod de funcționare
4. Buton de resetare
5. Buton de selectare a modului
6. Terminale de ieșire impuls
7. Indicator stare ieșire
8. Indicator alimentare / indicator protecție la scurtcircuit
9. Buton ieșire impuls

INSTRUCȚIUNI DE OPERARE

1. Opriți motorul vehiculului.
2. Deconectați conectorul electric de la injectorul care urmează să fie testat, apoi conectați cele două terminale de ieșire impuls ale instrumentului la injector.
3. Conectați clema roșie a bateriei la borna pozitivă (+) a bateriei vehiculului și clema neagră la borna negativă (-).

4. Introduceți fișa DC în portul de intrare DC al instrumentului.
5. Apăsați butonul **MODE SET** (5) pentru a selecta modul dorit de ieșire impuls. Afișajul va arăta modul selectat în prezent.

DESCRIEREA MODURILOR

- **Mod 0 – Mod standby**
Nu este generat niciun semnal de ieșire.
- **Mod 1 – Mod cu putere redusă, impuls unic**
Când este apăsat butonul **PULSE**, instrumentul emite un singur impuls cu o lățime de aproximativ 255 milisecunde.
- **Mod 2 – Mod cu putere redusă, impuls scurt**
Când este apăsat butonul **PULSE**, instrumentul emite 50 de impulsuri, fiecare cu o lățime de aproximativ 7 milisecunde.
- **Mod 3 – Mod cu putere redusă, impuls lung**
Când este apăsat butonul **PULSE**, instrumentul emite 100 de impulsuri, fiecare cu o lățime de aproximativ 3,5 milisecunde.
- **Mod 4 – Mod cu putere redusă, impuls continuu**
Când este apăsat butonul **PULSE**, instrumentul emite impulsuri continuu la o rată de aproximativ 50 de impulsuri la fiecare 1450 milisecunde, cu o lățime de aproximativ 7 milisecunde.
- **Mod 5 – Mod cu putere ridicată, impuls unic**
Când este apăsat butonul **PULSE**, instrumentul emite un singur impuls cu o lățime de aproximativ 255 milisecunde.
- **Mod 6 – Mod cu putere ridicată, impuls scurt**
Când este apăsat butonul **PULSE**, instrumentul emite 50 de impulsuri, fiecare cu o lățime de aproximativ 7 milisecunde.
- **Mod 7 – Mod cu putere ridicată, impuls lung**
Când este apăsat butonul **PULSE**, instrumentul emite 100 de impulsuri, fiecare cu o lățime de aproximativ 3,5 milisecunde.
- **Mod 8 – Mod cu putere ridicată, impuls continuu**
Când este apăsat butonul **PULSE**, instrumentul emite impulsuri continuu la o rată de aproximativ 50 de impulsuri la fiecare 1450 milisecunde, cu o lățime de aproximativ 7 milisecunde.

Notă: În timp ce ieșirea impuls este activă, butonul **MODE SET** este dezactivat. Pentru a opri ieșirea și a selecta un alt mod de funcționare, apăsați mai întâi butonul **RESET**.

INSTRUCȚIUNI PENTRU RECICLARE ȘI ELIMINARE:



Această etichetă înseamnă că produsul nu poate fi eliminat ca și alte deșeuri menajere pe întreg teritoriul UE. Pentru a preveni posibilele daune aduse mediului sau sănătății umane în urma eliminării necontrolate a deșeurilor. Reciclați în mod responsabil pentru a promova utilizarea durabilă a resurselor materiale. Dacă doriți să returnați un dispozitiv uzat, utilizați sistemul de depunere și colectare sau contactați comerciantul de la care ați cumpărat produsul. Retailerul poate accepta produsul pentru o reciclare sigură din punct de vedere ecologic.



O declarație a producătorului care să ateste că produsul respectă cerințele directivelor UE aplicabile.