

PL: INJECHECK – INSTRUKCJA OBSŁUGI

OSTRZEŻENIA

1. Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję.
2. Przed użyciem przyrządu upewnij się, że silnik pojazdu jest wyłączony.
3. Nie pal tytoniu ani nie używaj otwartego ognia w pobliżu pojazdu.
4. Nie dopuszczaj do kontaktu paliwa z gorącymi elementami silnika.
5. Używaj przyrządu wyłącznie w dobrze wentylowanym miejscu.
6. Nie wdychaj spalin pojazdu ani oparów paliwa.
7. Trzymaj się z dala od wszystkich obracających się lub ruchomych części pojazdu i nie dotykaj gorących elementów silnika.
8. Nie powoduj zwarcia pomiędzy dodatnim i ujemnym biegunem akumulatora pojazdu.
9. Nie dotykaj żadnych elementów pojazdu znajdujących się pod niebezpiecznym napięciem.
10. Zawsze przestrzegaj ostrzeżeń, środków ostrożności i instrukcji konserwacji podanych w instrukcji serwisowej pojazdu.
11. Podczas pracy używaj odpowiednich okularów ochronnych i rękawic ochronnych.
12. Po zakończeniu testu upewnij się, że wszystkie odłączone połączenia pojazdu zostały prawidłowo przywrócone.

WAŻNE UWAGI

1. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany treści niniejszej instrukcji bez wcześniejszego powiadomienia.
2. Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub szkody wynikające z niewłaściwego użytkowania tego produktu.
3. Produkt nie może być używany do celów innych niż przewidziane.

SPECYFIKACJA PRODUKTU

Model produktu: EM288

Zasilanie: akumulator pojazdu 12 V

Zalecany prąd wejściowy: 2 A

Warunki pracy: 0 °C do 40 °C; wilgotność względna ≤ 80 %

Warunki przechowywania: -20 °C do 50 °C; wilgotność względna ≤ 85 %

Wymiary: 130 × 90 × 25 mm (jednostka główna)

Masa: 0,34 kg

WPROWADZENIE DO PRODUKTU

- To urządzenie zostało zaprojektowane w celu pomocy w diagnozowaniu usterek wtryskiwaczy paliwa. Może testować wtryskiwacze pojedynczo lub parami, pomagając wykryć zablokowane, nieszczelne, uszkodzone lub przepalone wtryskiwacze.
- Urządzenie oferuje dwa poziomy napięcia wyjściowego oraz osiem trybów sygnału impulsowego, umożliwiając użytkownikowi wybór najbardziej odpowiedniej metody testowania.

- Przyrząd działa z wykorzystaniem akumulatora pojazdu 12 V (minimalny zalecany prąd: 1,5 A), co umożliwia ciągłą pracę.
- Różne tryby testowe pomagają identyfikować uszkodzone wtryskiwacze przy wyłączonym silniku.
- Urządzenie może być używane wraz z większością testerów ciśnienia paliwa.

PRZEGLĄD PRODUKTU



1. Zaciski akumulatora
2. Gniazdo wejściowe DC (12 V)
3. Wyświetlacz trybu pracy
4. Przycisk resetowania
5. Przycisk wyboru trybu
6. Zaciski wyjściowe impulsów
7. Wskaźnik stanu wyjścia
8. Wskaźnik zasilania / wskaźnik ochrony przed zwarcie
9. Przycisk wyjścia impulsów

INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. Wyłącz silnik pojazdu.
2. Odłącz złącze elektryczne od testowanego wtryskiwacza, a następnie podłącz dwa zaciski wyjściowe impulsów urządzenia do wtryskiwacza.

3. Podłącz czerwony zacisk akumulatora do dodatniego (+) bieguna akumulatora pojazdu, a czarny zacisk do ujemnego (-) bieguna.
4. Włóż wtyczkę DC do gniazda wejściowego DC urządzenia.
5. Naciśnij przycisk **MODE SET** (5), aby wybrać żądany tryb wyjścia impulsów. Wyświetlacz pokaże aktualnie wybrany tryb.

OPISY TRYBÓW

- **Tryb 0 – Tryb czuwania**
Nie jest generowany żaden sygnał wyjściowy.
- **Tryb 1 – Tryb pojedynczego impulsu o niskiej mocy**
Po naciśnięciu przycisku **PULSE** urządzenie generuje pojedynczy impuls o szerokości około 255 milisekund.
- **Tryb 2 – Tryb krótkiego impulsu o niskiej mocy**
Po naciśnięciu przycisku **PULSE** urządzenie generuje 50 impulsów, każdy o szerokości około 7 milisekund.
- **Tryb 3 – Tryb długiego impulsu o niskiej mocy**
Po naciśnięciu przycisku **PULSE** urządzenie generuje 100 impulsów, każdy o szerokości około 3,5 milisekundy.
- **Tryb 4 – Tryb ciągłego impulsu o niskiej mocy**
Po naciśnięciu przycisku **PULSE** urządzenie generuje impulsy w sposób ciągły z częstotliwością około 50 impulsów co 1450 milisekund, o szerokości około 7 milisekund.
- **Tryb 5 – Tryb pojedynczego impulsu o wysokiej mocy**
Po naciśnięciu przycisku **PULSE** urządzenie generuje pojedynczy impuls o szerokości około 255 milisekund.
- **Tryb 6 – Tryb krótkiego impulsu o wysokiej mocy**
Po naciśnięciu przycisku **PULSE** urządzenie generuje 50 impulsów, każdy o szerokości około 7 milisekund.
- **Tryb 7 – Tryb długiego impulsu o wysokiej mocy**
Po naciśnięciu przycisku **PULSE** urządzenie generuje 100 impulsów, każdy o szerokości około 3,5 milisekundy.
- **Tryb 8 – Tryb ciągłego impulsu o wysokiej mocy**
Po naciśnięciu przycisku **PULSE** urządzenie generuje impulsy w sposób ciągły z częstotliwością około 50 impulsów co 1450 milisekund, o szerokości około 7 milisekund.

Uwaga: Podczas aktywnego generowania impulsów przycisk **MODE SET** jest nieaktywny. Aby zatrzymać wyjście i wybrać inny tryb pracy, najpierw naciśnij przycisk **RESET**.

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE RECYKLINGU I UTYLIZACJI:



Ta etykieta oznacza, że produkt nie może być usuwany jako zwykły odpad domowy w całej UE. Aby zapobiec potencjalnym szkodom dla środowiska lub zdrowia ludzkiego wynikającym z niekontrolowanego usuwania odpadów. Recykling prowadź odpowiedzialnie, aby promować zrównoważone korzystanie z zasobów materialnych. Jeśli chcesz zwrócić używane urządzenie, skorzystaj z systemu odbioru i kolekcji lub skontaktuj się z detalistą, od którego zakupiłeś produkt. Detalista może przyjąć produkt do ekologicznego recyklingu.



Oświadczenie producenta, że produkt spełnia wymagania odpowiednich dyrektyw UE.