

NL: INJECTION – GEBRUIKERSHANDLEIDING

WAARSCHUWINGEN

1. Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u het apparaat gebruikt.
2. Zorg ervoor dat de motor van het voertuig is uitgeschakeld voordat u het instrument gebruikt.
3. Rook niet en gebruik geen open vuur in de buurt van het voertuig.
4. Laat brandstof niet in contact komen met hete motoronderdelen.
5. Gebruik dit instrument alleen in een goed geventileerde ruimte.
6. Adem geen uitlaatgassen van het voertuig of brandstofdampen in.
7. Blijf uit de buurt van alle draaiende of bewegende voertuigonderdelen en raak geen hete motoronderdelen aan.
8. Veroorzaak geen kortsluiting tussen de positieve en negatieve polen van de voertuigaccu.
9. Raak geen voertuigonderdelen aan die gevaarlijke spanning voeren.
10. Volg altijd de waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en onderhoudsinstructies in de servicehandleiding van het voertuig.
11. Draag tijdens het gebruik geschikte veiligheidsbril en beschermende handschoenen.
12. Controleer na voltooiing van de test of alle losgekoppelde voertuigverbindingen correct zijn hersteld.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

1. De fabrikant behoudt zich het recht voor om de inhoud van deze handleiding zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.
2. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor verlies of schade als gevolg van onjuist gebruik van dit product.
3. Het product mag niet worden gebruikt voor andere doeleinden dan waarvoor het bedoeld is.

PRODUCTSPECIFICATIES

Productmodel: EM288

Voeding: 12 V voertuigaccu

Aanbevolen ingangsstroom: 2 A

Gebruiksomstandigheden: 0 °C tot 40 °C; relatieve luchtvochtigheid ≤ 80 %

Opslagomstandigheden: -20 °C tot 50 °C; relatieve luchtvochtigheid ≤ 85 %

Afmetingen: 130 × 90 × 25 mm (hoofdeenheid)

Gewicht: 0,34 kg

PRODUCTINTRODUCTIE

- Dit instrument is ontworpen om te helpen bij het diagnosticeren van storingen aan brandstofinjectoren. Het kan injectoren afzonderlijk of per paar testen om vastzittende, lekkende, beschadigde of doorgebrande injectoren te identificeren.
- Het apparaat biedt twee uitgangsspanningsniveaus en acht uitvoermodi voor pulssignalen, zodat gebruikers de meest geschikte testmethode kunnen kiezen.

- Het instrument werkt op de 12 V accu van het voertuig (minimaal aanbevolen stroom: 1,5 A), waardoor continu gebruik mogelijk is.
- De verschillende testmodi helpen defecte injectoren te identificeren terwijl de motor is uitgeschakeld.
- Dit instrument kan worden gebruikt in combinatie met de meeste brandstofdrucktesters.

PRODUCTOVERZICHT



1. Accuklemmen
2. DC-ingangspoort (12 V)
3. Weergave van bedrijfsmodus
4. Resetknop
5. Modusselectieknop
6. Pulsuitgangsklemmen
7. Uitgangsstatusindicator
8. Voedingsindicator / indicator voor kortsluitbeveiliging
9. Pulsuitgangsknop

BEDIENINGSINSTRUCTIES

1. Schakel de motor van het voertuig uit.
2. Koppel de elektrische connector los van de injector die moet worden getest en sluit vervolgens de twee pulsuitgangsklemmen van het instrument aan op de injector.

3. Sluit de rode accuklem aan op de positieve (+) pool van de voertuigaccu en de zwarte accuklem op de negatieve (-) pool.
4. Steek de DC-stekker in de DC-ingangspoort van het instrument.
5. Druk op de knop **MODE SET** (5) om de gewenste pulsuitgangsmodus te selecteren. Het display toont de momenteel geselecteerde modus.

MODUSBESCHRIJVINGEN

- **Modus 0 – Stand-bymodus**
Er wordt geen uitgangssignaal gegenereerd.
- **Modus 1 – Laagvermogenmodus met enkele puls**
Wanneer de knop **PULSE** wordt ingedrukt, geeft het instrument één puls af met een pulsbreedte van ongeveer 255 milliseconden.
- **Modus 2 – Laagvermogenmodus met korte puls**
Wanneer de knop **PULSE** wordt ingedrukt, geeft het instrument 50 pulsen af, elk met een pulsbreedte van ongeveer 7 milliseconden.
- **Modus 3 – Laagvermogenmodus met lange puls**
Wanneer de knop **PULSE** wordt ingedrukt, geeft het instrument 100 pulsen af, elk met een pulsbreedte van ongeveer 3,5 milliseconden.
- **Modus 4 – Laagvermogenmodus met continue puls**
Wanneer de knop **PULSE** wordt ingedrukt, geeft het instrument continu pulsen af met een snelheid van ongeveer 50 pulsen per 1450 milliseconden, met een pulsbreedte van ongeveer 7 milliseconden.
- **Modus 5 – Hoogvermogenmodus met enkele puls**
Wanneer de knop **PULSE** wordt ingedrukt, geeft het instrument één puls af met een pulsbreedte van ongeveer 255 milliseconden.
- **Modus 6 – Hoogvermogenmodus met korte puls**
Wanneer de knop **PULSE** wordt ingedrukt, geeft het instrument 50 pulsen af, elk met een pulsbreedte van ongeveer 7 milliseconden.
- **Modus 7 – Hoogvermogenmodus met lange puls**
Wanneer de knop **PULSE** wordt ingedrukt, geeft het instrument 100 pulsen af, elk met een pulsbreedte van ongeveer 3,5 milliseconden.
- **Modus 8 – Hoogvermogenmodus met continue puls**
Wanneer de knop **PULSE** wordt ingedrukt, geeft het instrument continu pulsen af met een snelheid van ongeveer 50 pulsen per 1450 milliseconden, met een pulsbreedte van ongeveer 7 milliseconden.

Opmerking: Terwijl de pulsuitgang actief is, is de knop **MODE SET** uitgeschakeld. Om de uitgang te stoppen en een andere bedrijfsmodus te selecteren, drukt u eerst op de knop **RESET**.

INSTRUCTIES VOOR RECYCLING EN VERWIJDERING:



Dit label betekent dat het product in de hele EU niet als ander huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Om mogelijke schade aan het milieu of de volksgezondheid door ongecontroleerde afvalverwijdering te voorkomen. Recycle op verantwoorde wijze om duurzaam gebruik van materiële hulpbronnen te bevorderen. Als je een gebruikt apparaat wilt inleveren, gebruik dan het afgifte- en inzamelsysteem of neem contact op met de winkelier waar je het product hebt gekocht. De winkelier kan het product accepteren voor milieuveilige recycling.



Een verklaring van de fabrikant dat het product voldoet aan de vereisten van de toepasselijke EU-richtlijnen.