

LV: INJECHECK – LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

BRĪDINĀJUMI

1. Pirms ierīces lietošanas rūpīgi izlasiet šo rokasgrāmatu.
2. Pirms instrumenta lietošanas pārliecinieties, ka transportlīdzekļa dzinējs ir izslēgts.
3. Nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu transportlīdzekļa tuvumā.
4. Nepieļaujiet degvielas saskari ar karstām dzinēja detaļām.
5. Lietojiet šo instrumentu tikai labi vēdināmā vietā.
6. Neieelpojiet transportlīdzekļa izplūdes gāzes vai degvielas tvaikus.
7. Turieties tālāk no visām rotējošām vai kustīgām transportlīdzekļa daļām un nepieskarieties karstām dzinēja detaļām.
8. Neizraisiet īssavienojumu starp transportlīdzekļa akumulatora pozitīvo un negatīvo spaili.
9. Nepieskarieties transportlīdzekļa detaļām, kas atrodas zem bīstama sprieguma.
10. Vienmēr ievērojiet brīdinājumus, piesardzības pasākumus un apkopes norādījumus, kas sniegti transportlīdzekļa servisa rokasgrāmatā.
11. Lietošanas laikā valkājiet piemērotas aizsargbrilles un aizsargcimdus.
12. Pēc testa pabeigšanas pārliecinieties, ka visi atvienotie transportlīdzekļa savienojumi ir pareizi atjaunoti.

SVARĪGAS PIEZĪMES

1. Ražotājs patur tiesības mainīt šīs rokasgrāmatas saturu bez iepriekšēja brīdinājuma.
2. Ražotājs nav atbildīgs par zaudējumiem vai bojājumiem, kas radušies šī produkta nepareizas lietošanas rezultātā.
3. Produktu nedrīkst izmantot citiem mērķiem, izņemot tam paredzētos.

PRODUKTA SPECIFIKĀCIJAS

Produkta modelis: EM288

Barošana: 12 V transportlīdzekļa akumulators

Ieteicamā ieejas strāva: 2 A

Darba apstākļi: 0 °C līdz 40 °C; relatīvais mitrums ≤ 80 %

Uzglabāšanas apstākļi: -20 °C līdz 50 °C; relatīvais mitrums ≤ 85 %

Izmēri: 130 × 90 × 25 mm (galvenā ierīce)

Svars: 0,34 kg

PRODUKTA IEVADS

- Šis instruments ir paredzēts, lai palīdzētu diagnosticēt degvielas iesmidzinātāju bojājumus. Tas var testēt iesmidzinātājus atsevišķi vai pa pāriem, lai palīdzētu noteikt iestrēgušus, noplūstošus, bojātus vai izdegušus iesmidzinātājus.
- Ierīce nodrošina divus izejas sprieguma līmeņus un astoņus impulsa signāla izejas režīmus, ļaujot lietotājiem izvēlēties piemērotāko testēšanas metodi.
- Instruments darbojas, izmantojot transportlīdzekļa 12 V akumulatoru (minimālā ieteicamā strāva: 1,5 A), nodrošinot nepārtrauktu darbību.
- Dažādi testa režīmi palīdz noteikt bojātus iesmidzinātājus, kamēr dzinējs ir izslēgts.

- Šo instrumentu var izmantot kopā ar lielāko daļu degvielas spiediena testeru.

PRODUKTA PĀRSKATS



1. Akumulatora spailes
2. DC ieejas ports (12 V)
3. Darbības režīma displejs
4. Atiestatīšanas poga
5. Režīma izvēles poga
6. Impulsa izejas spailes
7. Izejas statusa indikators
8. Barošanas indikators / ģīviensavienojuma aizsardzības indikators
9. Impulsa izejas poga

LIETOŠANAS NORĀDĪJUMI

1. Izslēdziet transportlīdzekļa dzinēju.
2. Atvienojiet elektrisko savienotāju no testējamā iesmidzinātāja, pēc tam pievienojiet instrumenta divas impulsa izejas spailes iesmidzinātājam.
3. Pievienojiet sarkano akumulatora spaili transportlīdzekļa akumulatora pozitīvajai (+) spaiļi un melno spaili negatīvajai (-) spaiļi.
4. Ievietojiet DC spraudni instrumenta DC ieejas portā.
5. Nospiediet pogu **MODE SET** (5), lai izvēlētos vēlamo impulsa izejas režīmu. Displejā tiks parādīts pašlaik izvēlētais režīms.

REŽĪMU APRAKSTI

- **Režīms 0 – Gaidstāves režīms**
Izejas signāls netiek ģenerēts.
- **Režīms 1 – Zemas jaudas viena impulsa režīms**
Nospiežot pogu **PULSE**, instruments izvada vienu impulsu ar aptuveni 255 milisekunžu impulsa platumu.
- **Režīms 2 – Zemas jaudas īsa impulsa režīms**
Nospiežot pogu **PULSE**, instruments izvada 50 impulsus, katru ar aptuveni 7 milisekunžu impulsa platumu.
- **Režīms 3 – Zemas jaudas gara impulsa režīms**
Nospiežot pogu **PULSE**, instruments izvada 100 impulsus, katru ar aptuveni 3,5 milisekunžu impulsa platumu.
- **Režīms 4 – Zemas jaudas nepārtraukta impulsa režīms**
Nospiežot pogu **PULSE**, instruments nepārtraukti izvada impulsus ar ātrumu aptuveni 50 impulsi ik pēc 1450 milisekundēm, ar aptuveni 7 milisekunžu impulsa platumu.
- **Režīms 5 – Augstas jaudas viena impulsa režīms**
Nospiežot pogu **PULSE**, instruments izvada vienu impulsu ar aptuveni 255 milisekunžu impulsa platumu.
- **Režīms 6 – Augstas jaudas īsa impulsa režīms**
Nospiežot pogu **PULSE**, instruments izvada 50 impulsus, katru ar aptuveni 7 milisekunžu impulsa platumu.
- **Režīms 7 – Augstas jaudas gara impulsa režīms**
Nospiežot pogu **PULSE**, instruments izvada 100 impulsus, katru ar aptuveni 3,5 milisekunžu impulsa platumu.
- **Režīms 8 – Augstas jaudas nepārtraukta impulsa režīms**
Nospiežot pogu **PULSE**, instruments nepārtraukti izvada impulsus ar ātrumu aptuveni 50 impulsi ik pēc 1450 milisekundēm, ar aptuveni 7 milisekunžu impulsa platumu.

Piezīme: Kamēr impulsa izeja ir aktīva, poga **MODE SET** ir atspējota. Lai apturētu izeju un izvēlētos citu darbības režīmu, vispirms nospiediet pogu **RESET**.

INSTRUKCIJAS PAR PĀRSTRĀDI UN IZMETIENU:



Šī etiķete nozīmē, ka produkts nedrīkst tikt izmesti kā parasts sadzīves atkritums visā ES. Lai novērstu iespējamus kaitējumus vides vai cilvēku veselībai no nekontrolētas atkritumu izgāšanas. Pārstrādājiet atbildīgi, lai veicinātu materiālu resursu ilgtspējīgu izmantošanu. Ja vēlaties atgriezt lietoto ierīci, izmantojiet atdevi un kolekcijas sistēmu vai sazinieties ar mazumtirgotāju, no kura iegādājāties produktu. Mazumtirgotājs var pieņemt produktu ekoloģiski drošai pārstrādei.



Ražotāja deklarācija, ka produkts atbilst attiecīgajām ES direktīvām.