

CS: INJECHECK – UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

VAROVÁNÍ

1. Před použitím zařízení si pečlivě přečtěte tuto příručku.
2. Před použitím přístroje se ujistěte, že je motor vozidla vypnutý.
3. Nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň v blízkosti vozidla.
4. Nedovolte, aby se palivo dostalo do kontaktu s horkými částmi motoru.
5. Přístroj používejte pouze v dobře větraném prostoru.
6. Nevdechujte výfukové plyny vozidla ani výpary paliva.
7. Držte se mimo všechny rotující nebo pohyblivé části vozidla a nedotýkejte se horkých částí motoru.
8. Nezkratujte kladný a záporný pól akumulátoru vozidla.
9. Nedotýkejte se žádných částí vozidla, které jsou pod nebezpečným napětím.
10. Vždy dodržujte varování, upozornění a pokyny k údržbě uvedené v servisní příručce vozidla.
11. Při používání noste vhodné ochranné brýle a ochranné rukavice.
12. Po dokončení testu se ujistěte, že jsou všechna odpojená spojení vozidla správně znovu připojena.

DŮLEŽITÉ POZNÁMKY

1. Výrobce si vyhrazuje právo změnit obsah této příručky bez předchozího upozornění.
2. Výrobce nenese odpovědnost za jakékoli ztráty nebo škody vzniklé nesprávným použitím tohoto výrobku.
3. Výrobek nesmí být používán k jiným než určeným účelům.

SPECIFIKACE PRODUKTU

Model produktu: EM288

Napájení: 12 V akumulátor vozidla

Doporučený vstupní proud: 2 A

Provozní podmínky: 0 °C až 40 °C; relativní vlhkost ≤ 80 %

Skladovací podmínky: -20 °C až 50 °C; relativní vlhkost ≤ 85 %

Rozměry: 130 × 90 × 25 mm (hlavní jednotka)

Hmotnost: 0,34 kg

PŘEDSTAVENÍ PRODUKTU

- Tento přístroj je navržen tak, aby pomáhal diagnostikovat závady vstřikovačů paliva. Může testovat vstřikovače jednotlivě nebo v párech a pomáhat identifikovat zaseknuté, netěsné, poškozené nebo spálené vstřikovače.
- Zařízení poskytuje dvě úrovně výstupního napětí a osm režimů výstupu pulzního signálu, což umožňuje uživatelům zvolit nejvhodnější metodu testování.
- Přístroj pracuje s 12 V akumulátorem vozidla (minimální doporučený proud: 1,5 A), což umožňuje nepřetržitý provoz.
- Různé testovací režimy pomáhají identifikovat vadné vstřikovače při vypnutém motoru.
- Přístroj lze používat společně s většinou testerů tlaku paliva.

PŘEHLED PRODUKTU



1. Svorky akumulátoru
2. DC vstupní port (12 V)
3. Displej provozního režimu
4. Tlačítko resetování
5. Tlačítko výběru režimu
6. Výstupní svorky pulzu
7. Indikátor stavu výstupu
8. Indikátor napájení / indikátor ochrany proti zkratu
9. Tlačítko výstupu pulzu

NÁVOD K OBSLUZE

1. Vypněte motor vozidla.
 2. Odpojte elektrický konektor testovaného vstřikovače a poté připojte dvě výstupní pulzní svorky přístroje ke vstřikovači.
 3. Připojte červenou svorku akumulátoru ke kladnému (+) pólu akumulátoru vozidla a černou svorku k zápornému (-) pólu.
 4. Zasuňte DC konektor do DC vstupního portu přístroje.
 5. Stiskněte tlačítko **MODE SET** (5) pro výběr požadovaného režimu výstupu pulzu. Displej zobrazí aktuálně zvolený režim.
-

POPISY REŽIMŮ

- **Režim 0 – Pohotovostní režim**
Nevytváří se žádný výstupní signál.
- **Režim 1 – Nízkopříkonový režim jednoho pulzu**
Po stisknutí tlačítka **PULSE** přístroj vyšle jeden pulz o šířce přibližně 255 milisekund.
- **Režim 2 – Nízkopříkonový režim krátkého pulzu**
Po stisknutí tlačítka **PULSE** přístroj vyšle 50 pulzů, každý o šířce přibližně 7 milisekund.
- **Režim 3 – Nízkopříkonový režim dlouhého pulzu**
Po stisknutí tlačítka **PULSE** přístroj vyšle 100 pulzů, každý o šířce přibližně 3,5 milisekundy.
- **Režim 4 – Nízkopříkonový režim nepřetržitého pulzu**
Po stisknutí tlačítka **PULSE** přístroj nepřetržitě vysílá pulzy rychlostí přibližně 50 pulzů každých 1450 milisekund, s šířkou pulzu přibližně 7 milisekund.
- **Režim 5 – Vysokopříkonový režim jednoho pulzu**
Po stisknutí tlačítka **PULSE** přístroj vyšle jeden pulz o šířce přibližně 255 milisekund.
- **Režim 6 – Vysokopříkonový režim krátkého pulzu**
Po stisknutí tlačítka **PULSE** přístroj vyšle 50 pulzů, každý o šířce přibližně 7 milisekund.
- **Režim 7 – Vysokopříkonový režim dlouhého pulzu**
Po stisknutí tlačítka **PULSE** přístroj vyšle 100 pulzů, každý o šířce přibližně 3,5 milisekundy.
- **Režim 8 – Vysokopříkonový režim nepřetržitého pulzu**
Po stisknutí tlačítka **PULSE** přístroj nepřetržitě vysílá pulzy rychlostí přibližně 50 pulzů každých 1450 milisekund, s šířkou pulzu přibližně 7 milisekund.

Poznámka: Během aktivního výstupu pulzu je tlačítko **MODE SET** deaktivováno. Chcete-li zastavit výstup a zvolit jiný provozní režim, nejprve stiskněte tlačítko **RESET**.

NÁVODY K RECYKLACI A ODSTRANĚNÍ:



Toto označení znamená, že výrobek nesmí být vyhozen jako běžný domácí odpad po celé EU. Abyste předešli možným škodám na životním prostředí nebo lidskému zdraví z nekontrolované likvidace odpadu. Recyklujte odpovědně k podpoře udržitelného využívání materiálních zdrojů. Chcete-li vrátit použité zařízení, použijte systém odběru a sběru, nebo kontaktujte prodejce, od kterého jste produkt zakoupili. Prodejce může přijmout výrobek k ekologicky bezpečnému recyklování.



Prohlášení výrobce, že výrobek splňuje požadavky příslušných směrnic EU.