

BG: INJESHECK – РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Прочетете внимателно това ръководство, преди да използвате устройството.
2. Уверете се, че двигателят на автомобила е изключен, преди да използвате инструмента.
3. Не пушете и не използвайте открит пламък в близост до автомобила.
4. Не допускайте горивото да влиза в контакт с горещи компоненти на двигателя.
5. Използвайте този инструмент само в добре проветрено помещение.
6. Не вдишвайте изгорели газове от автомобила или горивни изпарения.
7. Стойте далеч от всички въртящи се или движещи се части на автомобила и не докосвайте горещи компоненти на двигателя.
8. Не предизвиквайте късо съединение между положителния и отрицателния полюс на акумулатора на автомобила.
9. Не докосвайте компоненти на автомобила, които са под опасно напрежение.
10. Винаги спазвайте предупрежденията, предпазните мерки и инструкциите за поддръжка, посочени в сервисното ръководство на автомобила.
11. По време на работа носете подходящи защитни очила и защитни ръкавици.
12. След приключване на теста се уверете, че всички прекъснати връзки на автомобила са правилно възстановени.

ВАЖНИ БЕЛЕЖКИ

1. Производителят си запазва правото да променя съдържанието на това ръководство без предварително уведомление.
2. Производителят не носи отговорност за загуби или щети, причинени от неправилна употреба на този продукт.
3. Продуктът не трябва да се използва за цели, различни от предвидените.

СПЕЦИФИКАЦИИ НА ПРОДУКТА

Модел на продукта: EM288

Захранване: 12 V акумулатор на автомобил

Препоръчителен входен ток: 2 A

Работни условия: 0 °C до 40 °C; относителна влажност ≤ 80 %

Условия за съхранение: -20 °C до 50 °C; относителна влажност ≤ 85 %

Размери: 130 × 90 × 25 mm (основен модул)

Тегло: 0,34 kg

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРОДУКТА

- Този инструмент е предназначен да помогне при диагностициране на повреди в горивните инжектори. Може да тества инжекторите поотделно или по двойки, за да помогне за откриване на заседнали, течащи, повредени или изгорели инжектори.
- Устройството осигурява две нива на изходно напрежение и осем режима на изходен импулсен сигнал, което позволява на потребителите да изберат най-подходящия метод за тестване.

- Инструментът работи с 12 V акумулатор на автомобила (минимален препоръчителен ток: 1,5 A), което позволява непрекъсната работа.
- Различните режими на тестване помагат за идентифициране на дефектни инжектори, докато двигателят е изключен.
- Този инструмент може да се използва заедно с повечето тестери за налягане на горивото.

ПРЕГЛЕД НА ПРОДУКТА



1. Щипки за акумулатор
2. DC входен порт (12 V)
3. Дисплей за режим на работа
4. Бутон за нулиране
5. Бутон за избор на режим
6. Изходни клеми за импулс
7. Индикатор за състояние на изхода
8. Индикатор за захранване / индикатор за защита от късо съединение
9. Бутон за изходен импулс

ИНСТРУКЦИИ ЗА РАБОТА

1. Изключете двигателя на автомобила.
2. Разкачете електрическия конектор от инжектора, който трябва да бъде тестван, след което свържете двете изходни клеми за импулс на инструмента към инжектора.

3. Свържете червената щипка за акумулатор към положителния (+) полюс на акумулатора на автомобила, а черната щипка към отрицателния (-) полюс.
4. Поставете DC щепсела в DC входния порт на инструмента.
5. Натиснете бутона **MODE SET** (5), за да изберете желанния режим на изходен импулс. Дисплеят ще покаже текущо избрания режим.

ОПИСАНИЕ НА РЕЖИМИТЕ

- **Режим 0 – Режим на готовност**
Не се генерира изходен сигнал.
- **Режим 1 – Режим с ниска мощност, единичен импулс**
Когато се натисне бутонът **PULSE**, инструментът излъчва единичен импулс с ширина приблизително 255 милисекунди.
- **Режим 2 – Режим с ниска мощност, кратък импулс**
Когато се натисне бутонът **PULSE**, инструментът излъчва 50 импулса, всеки с ширина приблизително 7 милисекунди.
- **Режим 3 – Режим с ниска мощност, дълъг импулс**
Когато се натисне бутонът **PULSE**, инструментът излъчва 100 импулса, всеки с ширина приблизително 3,5 милисекунди.
- **Режим 4 – Режим с ниска мощност, непрекъснат импулс**
Когато се натисне бутонът **PULSE**, инструментът непрекъснато излъчва импулси със скорост приблизително 50 импулса на всеки 1450 милисекунди, с ширина на импулса приблизително 7 милисекунди.
- **Режим 5 – Режим с висока мощност, единичен импулс**
Когато се натисне бутонът **PULSE**, инструментът излъчва единичен импулс с ширина приблизително 255 милисекунди.
- **Режим 6 – Режим с висока мощност, кратък импулс**
Когато се натисне бутонът **PULSE**, инструментът излъчва 50 импулса, всеки с ширина приблизително 7 милисекунди.
- **Режим 7 – Режим с висока мощност, дълъг импулс**
Когато се натисне бутонът **PULSE**, инструментът излъчва 100 импулса, всеки с ширина приблизително 3,5 милисекунди.
- **Режим 8 – Режим с висока мощност, непрекъснат импулс**
Когато се натисне бутонът **PULSE**, инструментът непрекъснато излъчва импулси със скорост приблизително 50 импулса на всеки 1450 милисекунди, с ширина на импулса приблизително 7 милисекунди.

Бележка: Докато изходът на импулса е активен, бутонът **MODE SET** е деактивиран. За да спрете изхода и да изберете друг режим на работа, първо натиснете бутона **RESET**.

УКАЗАНИЯ ЗА РЕЦИКЛИРАНЕ И ИЗХВЪРЛЯНЕ:



Тази етикетка означава, че продуктът не може да се изхвърли като обикновен битов отпад в цялата ЕС. За предотвратяване на възможни вреди за околната среда или човешкото здраве от неконтролирано изхвърляне на отпадъци. Рециклирайте отговорно, за да се подпомогне устойчивата употреба на материални ресурси. Ако искате да върнете употребявано устройство, използвайте системата за събиране и събиране или се свържете с търговеца, от когото сте закупили продукта. Търговецът може да приеме продукта за екологично безопасно рециклиране.



Декларация от производителя, че продуктът отговаря на изискванията на съответните директиви на ЕС.