

DE: INJECHECK – BENUTZERHANDBUCH

WARNHINWEISE

1. Lesen Sie dieses Handbuch vor der Verwendung des Geräts sorgfältig durch.
2. Stellen Sie sicher, dass der Fahrzeugmotor ausgeschaltet ist, bevor Sie das Instrument verwenden.
3. Rauchen Sie nicht und verwenden Sie keine offenen Flammen in der Nähe des Fahrzeugs.
4. Lassen Sie Kraftstoff nicht mit heißen Motorkomponenten in Kontakt kommen.
5. Verwenden Sie dieses Instrument nur in einem gut belüfteten Bereich.
6. Atmen Sie keine Fahrzeugabgase oder Kraftstoffdämpfe ein.
7. Halten Sie sich von allen rotierenden oder beweglichen Fahrzeugteilen fern und berühren Sie keine heißen Motorkomponenten.
8. Schließen Sie die positiven und negativen Pole der Fahrzeugbatterie nicht kurz.
9. Berühren Sie keine Fahrzeugkomponenten, die gefährliche Spannung führen.
10. Befolgen Sie stets die Warnhinweise, Vorsichtsmaßnahmen und Wartungsanweisungen im Servicehandbuch des Fahrzeugs.
11. Tragen Sie während des Betriebs geeignete Schutzbrille und Schutzhandschuhe.
12. Stellen Sie nach Abschluss des Tests sicher, dass alle getrennten Fahrzeugverbindungen ordnungsgemäß wiederhergestellt sind.

WICHTIGE HINWEISE

1. Der Hersteller behält sich das Recht vor, den Inhalt dieses Handbuchs ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
2. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für Verluste oder Schäden, die durch unsachgemäße Verwendung dieses Produkts entstehen.
3. Das Produkt darf nicht für andere als die vorgesehenen Zwecke verwendet werden.

PRODUKTSPEZIFIKATIONEN

Produktmodell: EM288

Stromversorgung: 12 V Fahrzeugbatterie

Empfohlener Eingangsstrom: 2 A

Betriebsbedingungen: 0 °C bis 40 °C; relative Luftfeuchtigkeit ≤ 80 %

Lagerbedingungen: -20 °C bis 50 °C; relative Luftfeuchtigkeit ≤ 85 %

Abmessungen: 130 × 90 × 25 mm (Haupteinheit)

Gewicht: 0,34 kg

PRODUKTEINFÜHRUNG

- Dieses Instrument dient zur Unterstützung bei der Diagnose von Fehlern an Kraftstoffeinspritzdüsen. Es kann Einspritzdüsen einzeln oder paarweise testen, um festsitzende, undichte, beschädigte oder durchgebrannte Einspritzdüsen zu erkennen.
- Das Gerät bietet zwei Ausgangsspannungsstufen und acht Impulssignal-Ausgabemodi, sodass Benutzer die am besten geeignete Testmethode auswählen können.

- Das Instrument wird über die 12 V Fahrzeugbatterie betrieben (empfohlener Mindeststrom: 1,5 A), wodurch ein kontinuierlicher Betrieb ermöglicht wird.
- Die verschiedenen Testmodi helfen dabei, defekte Einspritzdüsen bei ausgeschaltetem Motor zu erkennen.
- Dieses Instrument kann zusammen mit den meisten Kraftstoffdruckprüfern verwendet werden.

PRODUKTÜBERSICHT



1. Batterieklemmen
2. DC-Eingangsanschluss (12 V)
3. Anzeige des Betriebsmodus
4. Reset-Taste
5. Modusauswahl-taste
6. Impulsausgangsklemmen
7. Ausgangsstatusanzeige
8. Betriebsanzeige / Kurzschlussschutzanzeige
9. Impulsausgangstaste

BEDIENUNGSANLEITUNG

1. Schalten Sie den Fahrzeugmotor aus.
2. Trennen Sie den elektrischen Anschluss der zu prüfenden Einspritzdüse und verbinden Sie anschließend die beiden Impulsausgangsklemmen des Instruments mit der Einspritzdüse.
3. Verbinden Sie die rote Batterieklemme mit dem positiven (+) Pol der Fahrzeugbatterie und die schwarze Batterieklemme mit dem negativen (-) Pol.

4. Stecken Sie den DC-Stecker in den DC-Eingangsanschluss des Instruments.
5. Drücken Sie die Taste **MODE SET** (5), um den gewünschten Impulsausgabemodus auszuwählen. Das Display zeigt den aktuell ausgewählten Modus an.

MODUSBESCHREIBUNGEN

- **Modus 0 – Standby-Modus**
Es wird kein Ausgangssignal erzeugt.
- **Modus 1 – Einzelimpulsmodus mit niedriger Leistung**
Wenn die Taste **PULSE** gedrückt wird, gibt das Instrument einen einzelnen Impuls mit einer Impulsbreite von ca. 255 Millisekunden aus.
- **Modus 2 – Kurzimpulsmodus mit niedriger Leistung**
Wenn die Taste **PULSE** gedrückt wird, gibt das Instrument 50 Impulse mit einer Impulsbreite von jeweils ca. 7 Millisekunden aus.
- **Modus 3 – Langimpulsmodus mit niedriger Leistung**
Wenn die Taste **PULSE** gedrückt wird, gibt das Instrument 100 Impulse mit einer Impulsbreite von jeweils ca. 3,5 Millisekunden aus.
- **Modus 4 – Dauerimpulsmodus mit niedriger Leistung**
Wenn die Taste **PULSE** gedrückt wird, gibt das Instrument kontinuierlich Impulse mit einer Rate von ca. 50 Impulsen alle 1450 Millisekunden und einer Impulsbreite von ca. 7 Millisekunden aus.
- **Modus 5 – Einzelimpulsmodus mit hoher Leistung**
Wenn die Taste **PULSE** gedrückt wird, gibt das Instrument einen einzelnen Impuls mit einer Impulsbreite von ca. 255 Millisekunden aus.
- **Modus 6 – Kurzimpulsmodus mit hoher Leistung**
Wenn die Taste **PULSE** gedrückt wird, gibt das Instrument 50 Impulse mit einer Impulsbreite von jeweils ca. 7 Millisekunden aus.
- **Modus 7 – Langimpulsmodus mit hoher Leistung**
Wenn die Taste **PULSE** gedrückt wird, gibt das Instrument 100 Impulse mit einer Impulsbreite von jeweils ca. 3,5 Millisekunden aus.
- **Modus 8 – Dauerimpulsmodus mit hoher Leistung**
Wenn die Taste **PULSE** gedrückt wird, gibt das Instrument kontinuierlich Impulse mit einer Rate von ca. 50 Impulsen alle 1450 Millisekunden und einer Impulsbreite von ca. 7 Millisekunden aus.

Hinweis: Während die Impulsausgabe aktiv ist, ist die Taste **MODE SET** deaktiviert. Um die Ausgabe zu stoppen und einen anderen Betriebsmodus auszuwählen, drücken Sie zuerst die Taste **RESET**.

ANLEITUNGEN ZUR RECYCLING UND ENTSORGUNG:



Dieses Label bedeutet, dass das Produkt nicht wie üblicher Haushaltsmüll in der gesamten EU entsorgt werden darf. Um mögliche Schäden an der Umwelt oder der menschlichen Gesundheit durch unkontrollierte Abfallentsorgung zu verhindern. Recyceln Sie verantwortungsbewusst, um die nachhaltige Nutzung von Materialressourcen zu fördern. Wenn Sie ein gebrauchtes Gerät zurückgeben möchten, verwenden Sie das Abgabesystem oder wenden Sie sich an den Händler, bei dem Sie das Produkt gekauft haben. Der Händler kann das Produkt umweltfreundlich recyceln.



Eine Erklärung des Herstellers, dass das Produkt den Anforderungen der geltenden EU-Richtlinien entspricht.