

IT: FLYTOR – MANUALE UTENTE

DRONE QUADRICOTTERO

AVVISO IMPORTANTE SULLA SICUREZZA DELLO SPAZIO AEREO

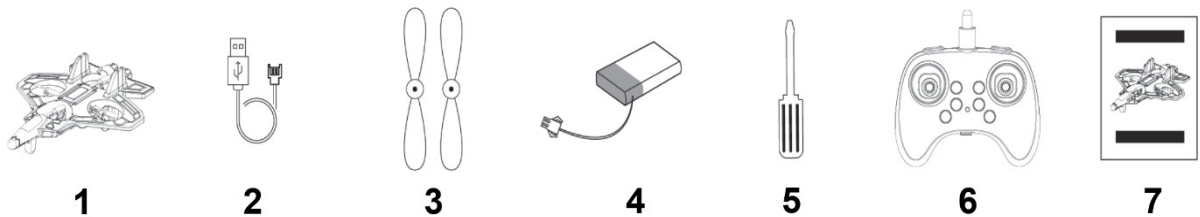
Per rispettare le normative sulle radiocomunicazioni elettromagnetiche e aeronautiche, l'uso del drone è severamente vietato entro **10 km da ciascun lato dell'asse centrale della pista di un aeroporto**, entro **20 km da entrambe le estremità della pista** e lungo tutte le **rotte dell'aviazione civile**. Non volare nelle **zone di divieto di volo** designate ufficialmente dalle autorità aeronautiche nazionali.

AVVERTENZE PER UN USO SICURO

1. **Conservare l'imballaggio e le istruzioni**, poiché contengono importanti informazioni sulla sicurezza.
2. **L'utente è responsabile** dell'uso sicuro del velivolo e della prevenzione di lesioni personali o danni materiali.
3. **Seguire tutte le istruzioni durante il montaggio e le prove**. Durante il volo mantenere una distanza di sicurezza di **2-3 metri** dal velivolo, per evitare lesioni dovute a urti durante il decollo, l'atterraggio o il volo.
4. Il produttore e il venditore **non sono responsabili** di danni, perdite o lesioni causati da un uso o da un funzionamento improprio.
5. **I bambini devono essere sorvegliati da un adulto**. Questo prodotto **non è adatto ai bambini di età inferiore a 8 anni**.
6. Installare e utilizzare il prodotto **secondo le istruzioni**. Alcune parti devono essere montate **da un adulto**.
7. Questo prodotto contiene **piccole parti** che possono comportare il rischio di soffocamento o di ingestione accidentale. Tenere fuori dalla portata dei bambini piccoli.
8. Non utilizzare il velivolo **su strade o in zone con acqua stagnante**, per evitare incidenti.
9. Smaltire subito i materiali d'imballaggio per evitare potenziali pericoli per i bambini.
10. **Non smontare né modificare** il velivolo, per evitare malfunzionamenti.
11. Per la ricarica utilizzare solo un **alimentatore da 5V-2A**. L'uso di cavi non adatti può danneggiare la batteria o comportare rischi per la sicurezza.
12. I cavi di ricarica **non sono giocattoli**: tenerli lontani dai bambini.
13. Le batterie ricaricabili devono essere ricaricate **sotto la supervisione di un adulto**. Tenerle lontane da materiali infiammabili.
14. Non **cortocircuitare**, schiacciare o comprimere la batteria, poiché potrebbe esplodere.
15. Non mescolare tipi diversi di **batterie al litio**.
16. Il velivolo utilizza una **batteria al litio ricaricabile e rimovibile**, che deve essere estratta per la ricarica.
17. Non cortocircuitare, smontare o gettare la batteria nel fuoco. Non esporla a temperature elevate o a fonti di calore.
18. Tenere il velivolo **lontano da apparecchi elettrici potenti e campi magnetici**, poiché possono verificarsi interferenze reciproche.
19. Stare lontani dalle **eliche in rotazione**, che possono causare lesioni.
20. Il motore si riscalda durante l'uso; **non toccarlo** subito dopo il funzionamento, per evitare ustioni.
21. Il velivolo contiene **componenti LED**. Non fissare direttamente i fasci luminosi intensi.

22. Non utilizzare il drone **vicino alle orecchie**, poiché un uso improprio potrebbe danneggiare l'udito.
 23. Utilizzare solo il **cavo di ricarica USB fornito dal produttore**. Altri cavi possono danneggiare la batteria o creare situazioni pericolose.
 24. Quando le autorità nazionali emettono **disposizioni di sospensione dei radiocomandi**, interrompere l'uso del drone nell'area interessata.
 25. Quando la batteria è completamente carica, **spegnere il velivolo e scollegare la batteria**. Attendere almeno **30 minuti** prima di ricaricarla, per evitare danni alla batteria.
 26. Informarsi sulle **normative locali sui droni**. Il mancato rispetto può comportare sanzioni o il sequestro del prodotto da parte delle autorità.
-

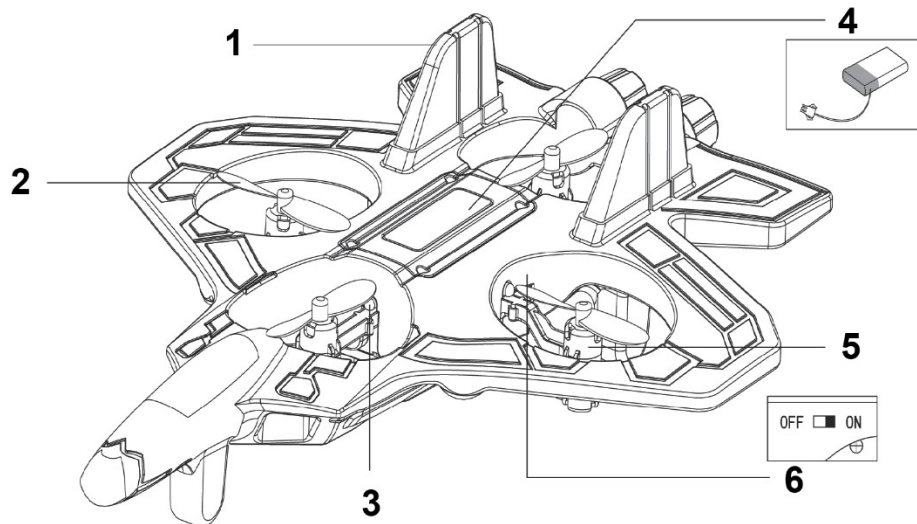
CONTENUTO DELLA CONFEZIONE



1. 1× Velivolo FLYTOR
2. 1× Cavo di ricarica USB
3. 4× Pale dell'elica
4. 1× Batteria al litio
5. 1× Cacciavite

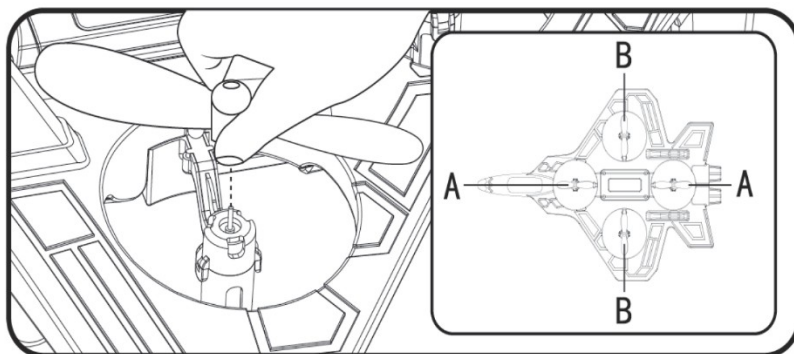
- 6. 1× Radiocomando
- 7. 1× Manuale utente

PANORAMICA DELLE PARTI DEL VELIVOLO



- 1. Ala verticale
- 2. Pala dell'elica
- 3. Luci LED
- 4. Batteria
- 5. Motore
- 6. Interruttore di accensione

MONTAGGIO DELLE ELICHE



Stringere il cappuccio centrale dell'elica e sollevarlo. Per montare una nuova pala, allinearla all'albero motore e premerla delicatamente verso il basso, facendo attenzione a non deformarla.

Importante:

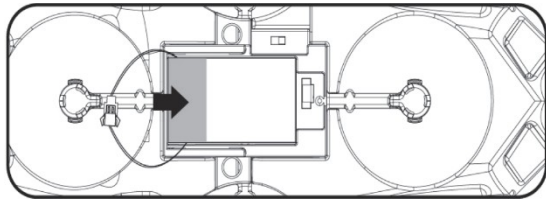
Le eliche sono contrassegnate con **A1, A2, B1, B2**.

A1 = A2; B1 = B2.

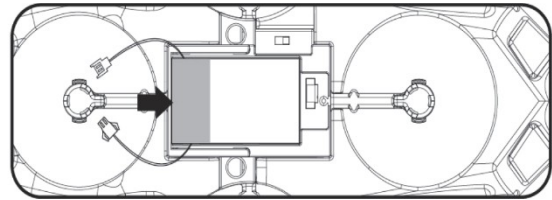
Montarle **esattamente come mostrato nello schema**. Un montaggio errato impedisce il decollo.

ISTRUZIONI PER LA RICARICA DELLA BATTERIA

1. Far scorrere il coperchio della batteria verso l'alto per accendere la batteria.
2. Scollegare il velivolo dal connettore della batteria ed estrarre la batteria.

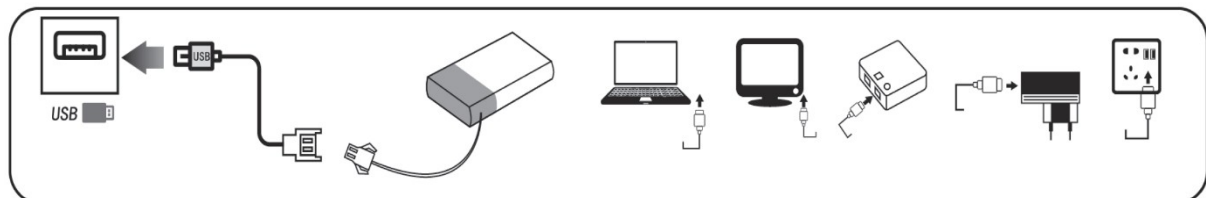


1



2

1. Collegare il cavo di ricarica USB a una **porta USB del computer** o a un **adattatore da 5V-2A**. Collegare l'altra estremità alla batteria. L'indicatore USB **rimane acceso durante la ricarica** e **si spegne a ricarica completa**.



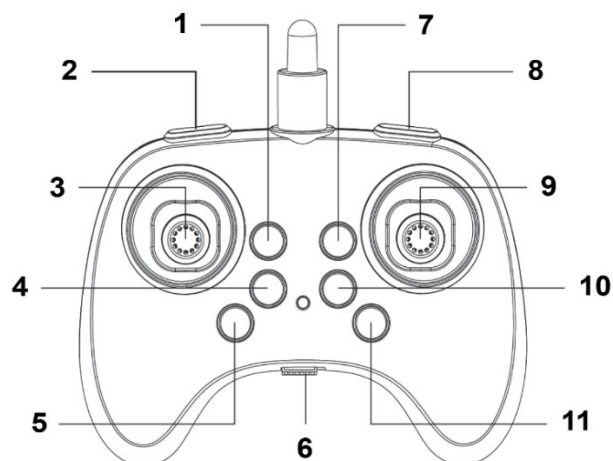
Avvertenza: Utilizzare solo il **cavo di ricarica originale** fornito con il prodotto.

PANORAMICA DEL RADIOCOMANDO

Funzioni delle levette:

- **Levetta sinistra:** salita/discesa, rotazione a sinistra/destra.
- **Levetta destra:** movimento avanti/indietro, volo a sinistra/destra.

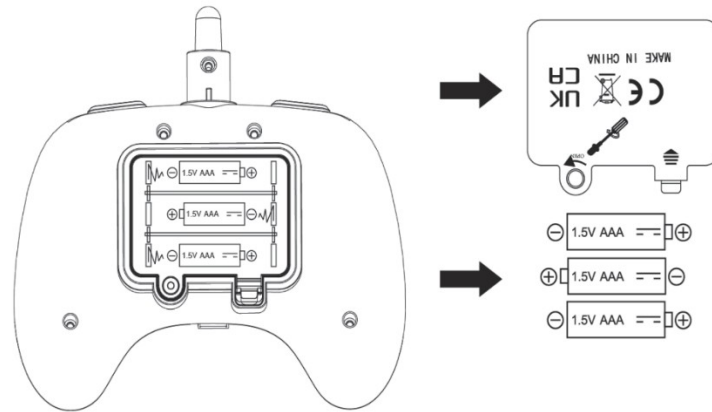
I comandi comprendono:



1. Regolazione trim destro
2. Selettore di velocità
3. Salita/discesa e rotazione a sinistra/destra
4. Regolazione trim sinistro
5. Decollo/atterraggio con un tasto; pressione prolungata per l'arresto di emergenza

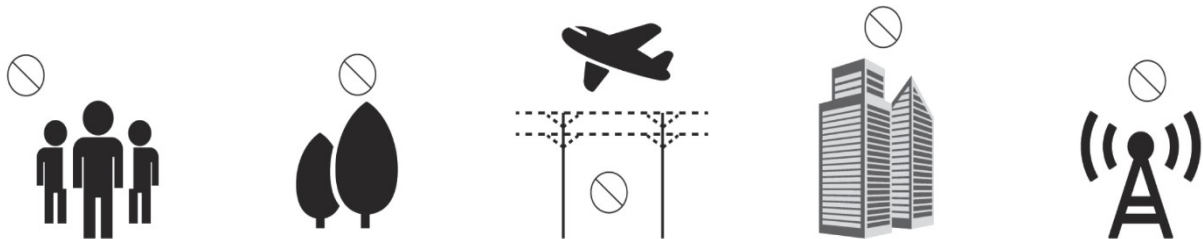
6. Interruttore di accensione
7. Trim in avanti
8. Capriola a 360° con un tasto
9. Controllo della direzione (avanti/indietro/laterale)
10. Trim all'indietro
11. Volo circolare a 360° con un tasto

INSERIMENTO DELLE BATTERIE NEL RADIOCOMANDO



Aprire il coperchio del vano batterie, inserire **tre batterie AAA** rispettando la polarità, quindi chiudere il coperchio e serrare le viti.

CONDIZIONI AMBIENTALI PRIMA DEL VOLO



Volare solo in **aree aperte all'esterno**, senza neve e con poco vento.

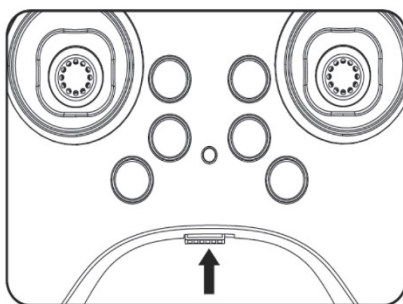
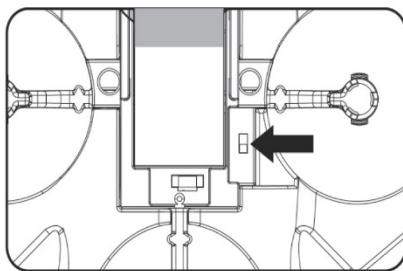
Evitare di volare vicino a **persone, alberi, linee elettriche, edifici alti, aeroporti** o torri di telecomunicazione.

Non volare al chiuso in spazi ristretti o ingombri.

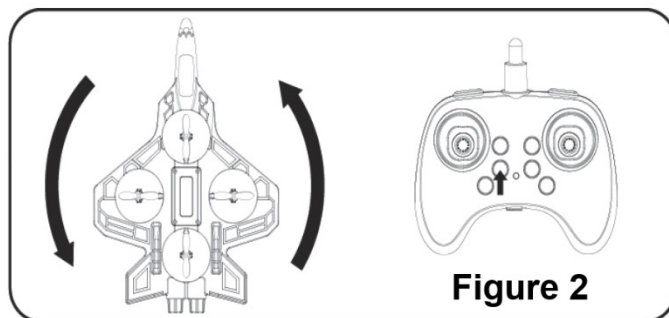
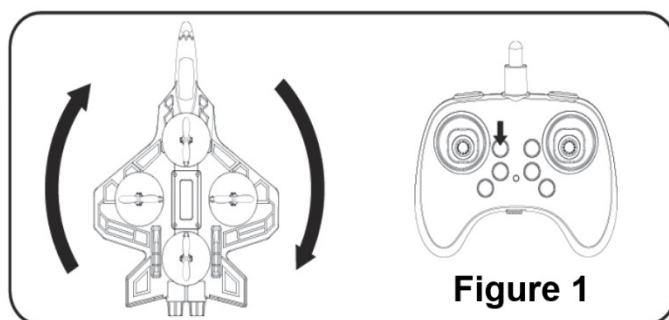
PREPARAZIONE AL VOLO (MODALITÀ RADIOCOMANDO)

1. Accendere il velivolo e posizionarlo su una **superficie piana**, con la parte anteriore rivolta in avanti. Il velivolo entra automaticamente in **modalità di accoppiamento** e l'indicatore lampeggia.
2. Avviare l'accoppiamento della frequenza con il radiocomando. Ad accoppiamento riuscito, entrambi gli indicatori restano accesi fissi.

Avvertenza: Assicurarsi che il velivolo e il radiocomando abbiano **batterie sufficientemente cariche**.



1. **Calibrazione orizzontale:** Se il velivolo ruota da solo:
2. Se ruota **a sinistra**, premere ripetutamente il tasto del trim destro. (Figura 1)
3. Se ruota **a destra**, premere ripetutamente il tasto del trim sinistro. (Figura 2)



1. **Avvio/arresto:** Spingere la levetta sinistra verso l'alto per avviare il decollo. (Figura 3) Per arrestare il velivolo in caso di emergenza, **tenere premuto il tasto di arresto di emergenza**. (Figura 4) Per l'uso normale, utilizzare invece il tasto di **decollo/atterraggio con un tasto**. (Figura 5)



Figure 3



Figure 4

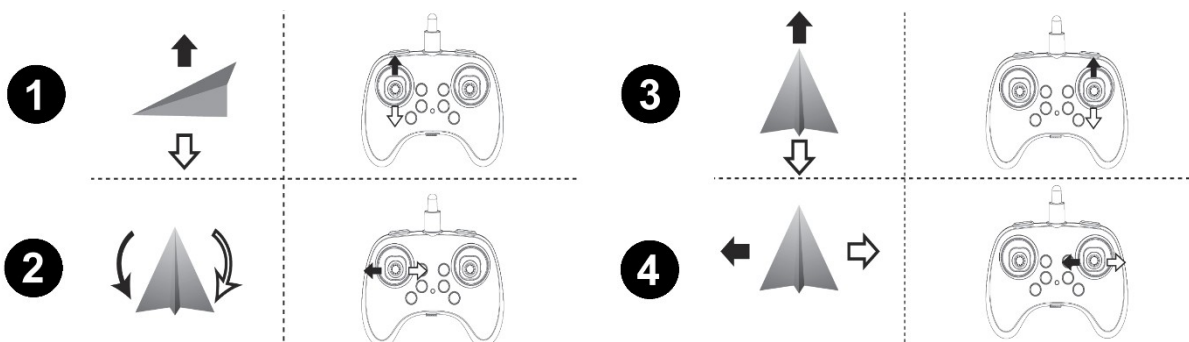


Figure 5

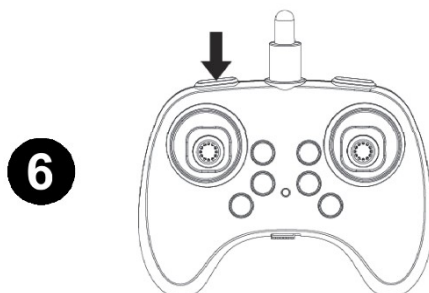
1. **Decollo/atterraggio con un tasto:** Dopo l'accoppiamento, premere il tasto. Il velivolo sale a circa 2 metri e resta in volo stazionario. Premere di nuovo per atterrare lentamente.

FUNZIONI DEL RADIOCOMANDO

1. Spingere la levetta in avanti per **salire**; tirarla indietro per **scendere**.
2. Muovere la levetta a sinistra/destra per **ruotare** il velivolo a sinistra/destra.
3. Spingere la levetta destra in avanti/indietro per **volare in avanti/indietro**.
4. Spingere la levetta destra a sinistra/destra per **volare lateralmente**.



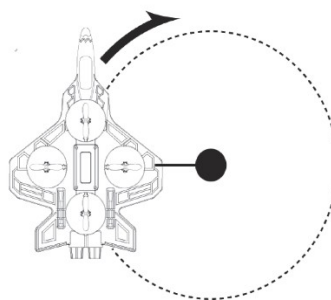
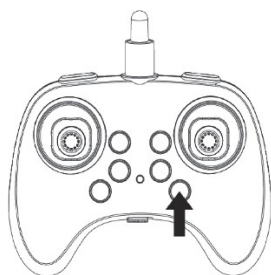
1. **Capriola a 360°:** In volo stazionario, premere brevemente il tasto della capriola e poi un tasto di direzione per eseguire la capriola. Mantenere un'altezza di almeno 1,5 metri.
2. **Modalità di velocità:** Premere il tasto direzionale sinistro:
 3. 1 segnale acustico = velocità bassa
 4. 2 segnali acustici = media
 5. 3 segnali acustici = alta



6

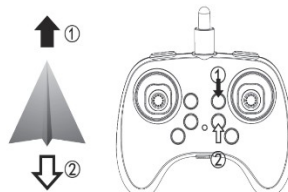
1. **Modalità volo circolare a 360°:** Tenere premuto il tasto direzionale destro per avviare il volo circolare attorno a un punto fisso.

7

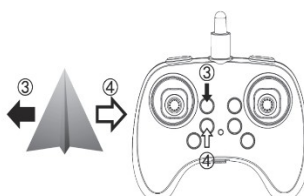


1. **Trim avanti/indietro:** Premere i tasti del trim quando il velivolo si sposta in avanti o indietro.
2. **Trim sinistra/destra:** Premere i tasti del trim quando il velivolo si sposta lateralmente.

8



9



RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'indicatore lampeggia, nessuna risposta	Batteria scarica	Ricaricare la batteria
Le eliche girano ma il velivolo non si solleva	1. Batteria scarica 2. Elica piegata 3. Eliche montate in modo errato	1. Ricaricare la batteria 2. Sostituire l'elica 3. Montare correttamente le eliche A/B
Il velivolo vibra molto	Elica piegata	Sostituire l'elica
Il velivolo non vola dritto nemmeno dopo la regolazione del trim	1. Elica piegata 2. Guasto del motore	1. Sostituire l'elica 2. Sostituire il motore
Dopo un urto il velivolo diventa incontrollabile	Giroscopio sbilanciato	Lasciare il velivolo fermo per 5-10 secondi o eseguire la calibrazione orizzontale

ISTRUZIONI PER IL RICICLAGGIO E LO SMALTIMENTO:



This label means that the product cannot be disposed of as other household waste throughout the EU. To prevent potential damage to the environment or human health from uncontrolled waste disposal. Recycle responsibly to promote the sustainable use of material resources. If you want to return a used device, use the drop-off and collection system, or contact the retailer from whom you bought the product. The retailer can accept the product for environmentally safe recycling.



A declaration by the manufacturer that the product complies with the requirements of the applicable EU Directives.