

SR (Latn.): EMERGIX – UPUTSTVO ZA KORISNIKE

Inteligentni impulsni punjač i starter za automobilsku bateriju



TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Dimenzije: 146 × 81 × 60 mm

Ulazni napon: 110–220 V (50–60 Hz)

Izlazna struja: 6 A

Neto težina: 410 g

Dužina ulaznog kabla: 90 cm

Dužina izlaznog kabla: 65 cm

Izlazni napon: 13,8–15,5 V DC

Primenljive vrste baterija: Pogodno za servisiranje 12 V olovno-kiselinskih baterija kapaciteta od 2 Ah do 100 Ah.

UPUTSTVA ZA KORIŠĆENJE

Povezivanje punjača:

Crvenu klijeshta povežite na pozitivni (+) pol baterije, a crnu klijeshta na negativni (–) pol. Kada su klijeshta pravilno priključena, ekran će se uključiti i prikazati trenutni napon i temperaturu okoline. Ako su klijeshta priključena pogrešno, ekran će treptati oznakom “E1”, što označava upozorenje na obrnutu polaritet.

Pokretanje procesa punjenja:

Priključite AC kabl za napajanje (110–220 V) u zidnu utičnicu. Punjač će se automatski pokrenuti.

Ekran će naizmenično prikazivati napon baterije, struju i temperaturu okoline.
Izaberite odgovarajući način punjenja za vašu bateriju (pogledajte poglavlje “**Izbor načina**”).

Kada indikator napunjenosti dostigne **100 %** i ekran prikaže “**FUL**”, punjenje je završeno.

Za optimalne rezultate preporučuje se nastavak punjenja još približno **jedan sat**.

Nakon toga isključite punjač iz napajanja i uklonite klijesta sa baterije.

IZBOR NAČINA

1. Dostupno je nekoliko načina punjenja za različite tipove vozila.
2. Dostupni načini uključuju **Automobil**, **Motocikl** i **Popravak**.
3. **Način Automobil**: namenjen standardnim putničkim automobilima, SUV-ovima i lakim kamionima (kapacitet baterije 15–100 Ah).
4. **Način Start**: koristi se za brzo pokretanje automobilske baterije unutar podržanog opsega struje (10–100 Ah).
5. **Način Motocikl**: pogodan za sve vrste motocikala i male 12 V olovno-kiselinske baterije (tipični opseg 2–24 Ah).
6. **Način Popravak**: namenjen obnavljanju duboko ispražnjenih ili dugo neupotrebljivanih baterija. Ovaj način aktivira pulsirajuću struju koja pomaže u oporavku kapaciteta baterije.

TEMPERATURA OKOLINE I AUTOMATSKO PODEŠAVANJE

1. **Zimski temperaturni opseg**: 0–10 °C
Letnji temperaturni opseg: iznad 26 °C
Normalna radna temperatura: 11–25 °C
2. Ugrađeni mikroprocesor automatski detektuje temperaturu okoline i prema tome prilagođava napon punjenja. Ručno podešavanje nije potrebno.

NAČIN POPRAVAK

1. Povežite bateriju sa punjačem i priključite uređaj na napajanje. Pritisnite dugme “**Mode**” četiri puta kako biste aktivirali **Način Popravak**. Na ekranu će se pojaviti “**PUL**”, a indikator punjenja će treptati između 20 % i 100 %, što označava početak procesa popravke.
2. **Preporučeno vreme popravke**: približno **5 sati za baterije motocikala** i **8 sati za baterije automobila**.
Najduže vreme rada u ovom načinu je **24 sata**. Pažljivo pratite temperaturu baterije; ako se pregreje, odmah prekinite proces.
3. Način Popravak koristi kontrolisanu pulsirajuću struju koja pomaže u desulfataciji i obnavljanju kapaciteta baterije. Kada indikator punjenja dostigne **100 %** i ekran prikaže “**FUL**”, preporučuje se nastavak punjenja još približno **jedan sat**.
4. Za prekid procesa popravke ili punjenja, pritisnite dugme “**Mode**” ili jednostavno isključite punjač iz napajanja.
5. Nakon završetka, isključite napajanje i proverite napon baterije. Ako je potpuno napunjena, uklonite klijesta i uređaj čuvajte na sigurnom mestu.

Napomena: U Načinu **Motocikl**, punjač se automatski prebacuje u **način održavanja napona** (float charge) kako bi baterija ostala napunjena.

Čak i ako ekran prikazuje **"FF"**, punjač nastavlja da prati napon. Ako napon padne ispod **12,5 V**, punjenje se automatski ponovo pokreće kako bi se održao puni kapacitet baterije.

PREGLED KONTROLNIH ELEMENTA

Značenje indikatora:



1. Temperatura okoline
2. Hlađenje / indikator ventilatora
3. Napajanje (struja)
4. Punjenje završeno
5. Način Popravak aktivan
6. Glavni prekidač
7. Zimski način
8. Letnji način
9. Način Obnova baterije
10. Upozorenje na obrnutu polaritet
11. Indikator nivoa napajanja

VAŽNE SIGURNOSNE MERE

1. **Ne koristite uređaj** za punjenje baterija koje nisu 12 V olovno-kiselinske. Zabranjeno je punjenje baterija sa drugačijom naponskom vrednošću, nepunjivih ili oštećenih litijumskih baterija.
 2. **Pre punjenja**, uklonite bateriju iz vozila i smestite je u dobro provetren prostor, daleko od zapaljivih ili eksplozivnih materijala. Proizvođač ne odgovara za štetu nastalu usled nebezbednog okruženja za punjenje.
 3. **Ne ostavljajte punjač bez nadzora** duže od 12 sati. Dugotrajno nenadzorovano punjenje je strogo zabranjeno.
 4. **Zaštitite uređaj** od kiše, vlage i direktne sunčeve svetlosti. Tokom rada ne prekrivajte uređaj. Držite ga dalje od otvorenog plamena i izvora toplote. Uvek puniti i skladištiti uređaj u dobro provetrenom prostoru.
 5. **Pre upotrebe**, proverite punjač i kablove na eventualna oštećenja. Ako otkrijete nedostatke, odmah prestanite koristiti uređaj i obratite se prodavcu za servis ili profesionalnu popravku.
-

VODIČ ZA OTKLANJANJE KVAROVA

1. Ekran se ne ukljućuje kada je baterija prikljućena.

Uzrok: Nepravilno spajanje ili labava klijesta. Baterija je možda preslaba ili nepravilno prikljućena.

Rešenje: Proverite da li su pozitivna i negativna klijesta pravilno spojena i ćvrsto prićvršćena. Proverite napon baterije multimetrom.

2. Napon se prikazuje na ekranu, ali se punjać ne ukljućuje nakon prikljućivanja na napajanje.

Uzrok: Nema napajanja (110–220 V AC).

Rešenje: Proverite da li je uređaj pravilno prikljućen u ispravnu elektrićnu utićnicu.

3. Baterija je slaba, ali ekran prikazuje “FUL.”

Uzrok: Sulfatacija baterije, manjak elektrolita, nizak napon ili dugotrajna neaktivnost. Visok unutrašnji otpor može izazvati lažno prikazivanje punog kapaciteta.

Rešenje: Koristite **Naćin Popravak** za pokućaj obnavljanja baterije.

4. Punjenje baterije traje neuobićajeno dugo.

Uzrok: Baterija je snaćno sulfatizirana ili ima premalo elektrolita. U tim slućajevima se smanjuje efikasnost punjenja i baterija se može pregrijati.

Rešenje: Ako se baterija tokom punjenja pregrije, odmah prekinite proces. Proverite nivo elektrolita (za baterije sa tećnoćću). Po potrebi zamenite bateriju.

VAĆŽNA NAPOMENA

Ovaj uređaj je namenjen **iskljućivo za lićnu i kućnu upotrebu**. Nije namenjen za komercijalnu ili industrićsku upotrebu.

UPUTSTVO ZA RECIKLAĆŽU I ODLAGANJE:



Ova oznaka znaći da se proizvod ne sme odlagati kao ostali kućni otpad u Evropskoj uniji. Da biste sprećili potencijalnu štetu po životnu sredinu ili zdravlje ljudi usled nekontrolisanog odlaganja otpada, reciklirajte odgovorno kako biste podrćžali odrćživo koriććenje materijalnih resursa.

Ako želite da vratite koriććeni uređaj, koristite sistem za odlaganje i prikupljanje otpada ili kontaktirajte prodavca od koga ste kupili proizvod. Prodavac može prihvatiti proizvod radi reciklaće na ekoloćski bezbedan naćin.



Izjava proizvođaća da je proizvod u skladu sa zahtevima vaćećih direktiva Evropske unije.

SR (Cyril.): EMERGIX – УПУТСТВО ЗА КОРИСНИКЕ

Интелигентни импулсни пуњач и стартер за аутомобилску батерију



ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ

Димензије: 146 × 81 × 60 мм

Улазни напон: 110–220 V (50–60 Hz)

Изразна струја: 6 A

Нето тежина: 410 г

Дужина улазног кабла: 90 цм

Дужина изразног кабла: 65 цм

Изразни напон: 13,8–15,5 V DC

Примењиве врсте батерија: Погодно за сервисирање 12 V оловно-киселинских батерија капацитета од 2 Ah до 100 Ah.

УПУТСТВА ЗА КОРИШЋЕЊЕ

Повезивање пуњача:

Црвену клешта повежите на позитивни (+) пол батерије, а црну клешта на негативни (–) пол. Када су клешта правилно прикључена, екран ће се укључити и приказати тренутни напон и температуру околине.

Ако су клешта прикључена погрешно, екран ће трептати ознаком “E1”, што означава упозорење на обрнуту поларитет.

Покретање процеса пуњења:

Прикључите АС кабл за напајање (110–220 V) у зидну утичицу. Пуњач ће се аутоматски

покренути. Екран ће наизменично приказивати напон батерије, струју и температуру околине. Изаберите одговарајући начин пуњења за вашу батерију (погледајте поглавље **“Избор начина”**).

Када индикатор напунјености достигне **100 %** и екран прикаже **“FUL”**, пуњење је завршено. За оптималне резултате препоручује се наставак пуњења још приближно **један сат**. Након тога искључите пуњач из напајања и уклоните клешта са батерије.

ИЗБОР НАЧИНА

1. Доступно је неколико начина пуњења за различите типове возила.
2. Доступни начини укључују **Аутомобил, Мотор и Поправак**.
3. **Начин Аутомобил:** намењен стандардним путничким аутомобилима, SUV-овима и лаганим камионима (капацитет батерије 15–100 Ah).
4. **Начин Старт:** користи се за брзо покретање аутомобилских батерија унутар подржаног опсега струје (10–100 Ah).
5. **Начин Мотор:** погодан за све врсте мотора и мале 12 V оловно-киселинске батерије (типичан опсег 2–24 Ah).
6. **Начин Поправак:** намењен обнављању дубоко испражњених или дуго неупотребљаваних батерија. Овај начин активира пулсирајућу струју која помаже у опоравку капацитета батерије.

ТЕМПЕРАТУРА ОКОЛИНЕ И АУТОМАТСКО ПРИЛАГАЊАЊЕ

1. **Зимски температурни опсег:** 0–10 °C
Летњи температурни опсег: изнад 26 °C
Нормална радна температура: 11–25 °C
2. Уграђени микропроцесор аутоматски детектује температуру околине и према томе прилагођава напон пуњења. Ручно подешавање није потребно.

НАЧИН ПОПРАВАК

1. Повежите батерију са пуњачем и прикључите уређај на напајање. Притисните дугме **“Mode”** четири пута како бисте активирали **Начин Поправак**. На екрану ће се појавити **“PUL”**, а индикатор пуњења ће трептати између 20 % и 100 %, што означава почетак процеса поправке.
2. **Препоручено време поправке:** приближно **5 сати за батерије мотора и 8 сати за батерије аутомобила**.
Најдуже време рада у овом режиму је **24 сата**. Пажљиво пратите температуру батерије; ако се прегреје, одмах прекините процес.
3. Начин Поправак користи контролисану пулсирајућу струју која помаже у десулфатизацији и обнављању капацитета батерије. Када индикатор пуњења достигне **100 %** и екран прикаже **“FUL”**, препоручује се наставак пуњења још приближно **један сат**.
4. За прекид процеса поправке или пуњења, притисните дугме **“Mode”** или једноставно искључите пуњач из напајања.

5. Након завршетка, искључите напајање и проверите напон батерије. Ако је потпуно напуњена, уклоните клешта и уређај чувајте на безбедном месту.

Напомена: У Начину Мотор, пуњач се аутоматски пребацује у начин одржавања напона (float charge) како би батерија остала напуњена.

Чак и ако екран приказује “FF”, пуњач наставља да прати напон. Ако напон падне испод **12,5 V**, пуњење се аутоматски поново покреће како би се одржао пун капацитет батерије.

ПРЕГЛЕД КОНТРОЛНИХ ЕЛЕМЕНАТА

Значење индикатора:



1. Температура околине
2. Хлађење / индикатор вентилатора
3. Напајање (струја)
4. Пуњење завршено
5. Начин Поправак активан
6. Главни прекидач
7. Зимски начин
8. Летњи начин
9. Начин Обнова батерије
10. Упозорење на обрнуту поларитет
11. Индикатор нивоа напајања

ВАЖНЕ МЕРЕ БЕЗБЕДНОСТИ

1. **Не користите уређај** за пуњење батерија које нису 12 V оловно-киселинске. Забрањено је пуњење батерија са другом напонском вредношћу, непунљивих или оштећених литијумских батерија.
2. **Пре пуњења**, уклоните батерију из возила и поставите је у добро проветрен простор, далеко од запаљивих или експлозивних материјала. Произвођач не одговара за штету насталу услед небезбедног окружења за пуњење.
3. **Не остављајте пуњач без надзора** дуже од 12 сати. Дуготрајно ненадзирано пуњење је строго забрањено.
4. **Заштитите уређај** од кише, влаге и директне сунчеве светлости. Током рада не прекривајте уређај. Држите га даље од отвореног пламена и извора топлоте. Увек пуњте и складиштите уређај у добро проветреном простору.

5. **Пре употребе**, проверите пуњач и каблове на евентуална оштећења. Ако откријете недостатке, одмах прекините коришћење уређаја и обратите се продавцу за сервис или професионалну поправку.
-

ВОДИЧ ЗА ОТКЛАЊАЊЕ КВАРОВА

1. Екран се не укључује када је батерија прикључена.

Узрок: Неисправно повезивање или лабава клешта. Батерија је можда преслаба или неправилно прикључена.

Решење: Проверите да ли су позитивна и негативна клешта правилно повезана и чврсто причвршћена. Проверите напон батерије мултиметром.

2. Напон се приказује на екрану, али се пуњач не укључује након прикључивања на напајање.

Узрок: Нема напајања (110–220 V AC).

Решење: Проверите да ли је уређај правилно прикључен у исправну електричну утичницу.

3. Батерија је слаба, али екран приказује “FUL.”

Узрок: Сулфатација батерије, недостатак електролита, низак напон или дуготрајна неактивност. Висок унутрашњи отпор може изазвати лажно приказивање пуне напуњености.

Решење: Користите **Начин Поправак** за покушај обнављања батерије.

4. Пуњење батерије траје необично дуго.

Узрок: Батерија је јако сулфатизована или има премало електролита. У тим случајевима се смањује ефикасност пуњења и батерија се може прегрејати.

Решење: Ако се батерија током пуњења прегреје, одмах прекините процес. Проверите ниво електролита (за батерије са водом). По потреби замените батерију.

ВАЖНА НАПОМЕНА

Овај уређај је намењен **искључиво за личну и кућну употребу**. Није намењен за комерцијалну или индустријску употребу.

УПУТСТВО ЗА РЕЦИКЛАЖУ И ОДЛАГАЊЕ:



Ова ознака значи да се производ не сме одлагати као остали кућни отпад у Европској унији. Да бисте спречили потенцијалну штету по животну средину или здравље људи услед неконтролисаног одлагања отпада, рециклирајте одговорно како бисте подржали одрживо коришћење материјалних ресурса. Ако желите да вратите коришћени уређај, користите систем за одлагање и прикупљање отпада или контактирајте продавца од кога сте купили производ. Продавац може прихватити производ ради рециклирања на еколошки безбедан начин.



Изјава произвођача да је производ у складу са захтевима важећих директива Европске уније