

PT: EMERGIX – MANUAL DO USUÁRIO

Carregador Inteligente de Bateria e Partida para Automóveis



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dimensões: 146 × 81 × 60 mm

Tensão de entrada: 110–220 V (50–60 Hz)

Corrente de saída: 6 A

Peso líquido: 410 g

Comprimento do cabo de entrada: 90 cm

Comprimento do cabo de saída: 65 cm

Tensão de saída: 13,8–15,5 V DC

Tipos de bateria compatíveis: Adequado para baterias de chumbo-ácido de 12 V com capacidade de 2 Ah a 100 Ah.

INSTRUÇÕES DE USO

Conexão do carregador:

Conecte a garra vermelha ao terminal positivo (+) da bateria e a garra preta ao terminal negativo (–). Uma vez conectadas corretamente, o display acenderá mostrando a tensão da bateria e a temperatura ambiente.

Se as garras forem conectadas incorretamente, o display piscará “E1”, indicando aviso de polaridade invertida.

Início do processo de carga:

Conecte o cabo de alimentação AC (110–220 V) em uma tomada. O carregador iniciará

automaticamente. O display alternará entre a tensão da bateria, corrente e temperatura ambiente. Selecione o modo de carga adequado para a sua bateria (ver seção “**Seleção de Modo**”).

Quando a barra do indicador de carga atingir **100 %** e o display mostrar “**FUL**”, a carga estará completa.

Para melhores resultados, recomenda-se continuar carregando por aproximadamente **uma hora adicional**.

Depois, desligue o carregador e remova as garras dos terminais da bateria.

SELEÇÃO DE MODO

1. Vários modos de carga estão disponíveis para diferentes tipos de veículos.
 2. Modos disponíveis: **Automóvel, Motocicleta e Reparação**.
 3. **Modo Automóvel**: Para carros de passeio padrão, SUVs e caminhões leves (capacidade da bateria 15–100 Ah).
 4. **Modo Partida**: Para dar partida rapidamente em baterias de automóveis dentro da faixa de amperagem suportada (10–100 Ah).
 5. **Modo Motocicleta**: Adequado para todos os tipos de motocicletas e pequenas baterias de chumbo-ácido de 12 V (faixa típica 2–24 Ah).
 6. **Modo Reparação**: Projetado para restaurar baterias profundamente descarregadas ou sem uso por longo período. Este modo ativa uma corrente pulsante que ajuda a recuperar a capacidade da bateria.
-

TEMPERATURA AMBIENTE E AJUSTE AUTOMÁTICO

1. **Faixa de temperatura de inverno**: 0–10 °C
Faixa de temperatura de verão: acima de 26 °C
Temperatura normal de operação: 11–25 °C
 2. O microcontrolador integrado detecta automaticamente a temperatura ambiente e ajusta a tensão de carga de acordo. Não é necessário ajuste manual.
-

MODO REPARAÇÃO

1. Conecte a bateria ao carregador e ligue o dispositivo à fonte de energia. Pressione o botão “**Mode**” quatro vezes para ativar o **Modo Reparação**. O display mostrará “**PUL**” e o indicador de carga piscará entre 20 % e 100 % iniciando o processo de reparação.
2. **Tempo recomendado de reparação**: aproximadamente **5 horas para baterias de motocicleta** e **8 horas para baterias de carro**.
O tempo máximo no Modo Reparação é de **24 horas**. Monitore a temperatura da bateria; se aquecer demais, interrompa imediatamente o processo.
3. O Modo Reparação fornece uma corrente pulsante controlada que ajuda a dessulfatar e restaurar a bateria. Quando o indicador de carga atingir **100 %** e o display mostrar “**FUL**”, recomenda-se continuar carregando por aproximadamente **uma hora adicional**.
4. Para interromper o processo de reparação ou carregamento, pressione o botão “**Mode**” ou simplesmente desligue o carregador.

5. Após a conclusão, desligue a alimentação AC e verifique a tensão da bateria. Se estiver totalmente carregada, remova as garras e guarde o dispositivo em local seguro.

Nota: No Modo Motocicleta, o carregador muda automaticamente para o **modo de carga de manutenção** (Float Charge) para manter a tensão da bateria.

Mesmo que o display mostre “FF”, o carregador continuará monitorando a tensão. Se a tensão cair abaixo de **12,5 V**, a carga será retomada automaticamente para manter a capacidade total.

VISÃO GERAL DOS CONTROLES

Explicação dos indicadores:



1. Temperatura ambiente
2. Refrigeração / Indicador de ventilador
3. Fonte de alimentação (corrente)
4. Carga concluída
5. Modo Reparação ativo
6. Interruptor de energia
7. Modo Inverno
8. Modo Verão
9. Modo Recuperação da Bateria
10. Aviso de polaridade invertida
11. Indicador de nível de energia

PRECAUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

1. **Não utilize este dispositivo** para carregar baterias que não sejam de chumbo-ácido de 12 V. É proibido carregar baterias com tensão diferente, não recarregáveis ou baterias de lítio danificadas/desconectadas.
2. **Antes de carregar**, remova a bateria do veículo e coloque-a em área bem ventilada, longe de materiais inflamáveis ou explosivos. O fabricante não se responsabiliza por danos causados por condições de carregamento inseguras.
3. **Não deixe o carregador sem supervisão** por mais de 12 horas. É estritamente proibido carregamento prolongado sem supervisão.
4. **Evite exposição à chuva, umidade e luz solar direta.** Não cubra o dispositivo durante o uso. Mantenha longe de chamas e fontes de calor. Sempre carregue e armazene em local bem ventilado.

5. **Inspecione o carregador e os cabos** antes do uso. Se houver defeitos, interrompa imediatamente o uso e contate o vendedor para serviço ou reparo profissional.
-

GUIA DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

1. O display não acende quando a bateria está conectada.

Causa: Conexão incorreta ou garras soltas. A bateria pode estar fraca ou mal conectada.

Solução: Verifique se as garras positiva e negativa estão corretamente conectadas e apertadas. Use um multímetro para verificar a tensão da bateria.

2. A tensão aparece no display, mas o carregador não inicia.

Causa: Sem alimentação AC (110–220 V).

Solução: Certifique-se de que o carregador está conectado a uma tomada funcional.

3. A bateria está fraca, mas o display mostra “FUL.”

Causa: Sulfatação, falta de eletrólito, baixa tensão ou inatividade prolongada. Alta resistência interna pode causar leitura falsa de carga completa.

Solução: Use o Modo Reparação para tentar restaurar a bateria.

4. A bateria demora muito para carregar.

Causa: A bateria pode estar muito sulfatada ou com baixo eletrólito. A eficiência de carregamento é reduzida e a bateria pode superaquecer.

Solução: Interrompa o carregamento se a bateria aquecer. Verifique o nível de eletrólito (para baterias molhadas). Substitua a bateria se necessário.

AVISO IMPORTANTE

Este dispositivo é **destinado exclusivamente para uso pessoal e doméstico**. Não é projetado para aplicações comerciais ou industriais.

INSTRUÇÕES PARA RECICLAGEM E ELIMINAÇÃO:



Este rótulo significa que o produto não pode ser eliminado como outro lixo doméstico em toda a UE. Para evitar potenciais danos para o ambiente ou para a saúde humana decorrentes da eliminação não controlada de resíduos. Recicle de forma responsável para promover a utilização sustentável dos recursos materiais. Se quiser devolver um aparelho usado, utilize o sistema de entrega e recolha ou contacte o retalhista a quem comprou o produto. O retalhista pode aceitar o produto para reciclagem ambientalmente segura.



Uma declaração do fabricante de que o produto está em conformidade com os requisitos das directivas da UE aplicáveis.