

PL: EMERGIX – INSTRUKCJA OBSŁUGI

Inteligentna ładowarka i rozrusznik akumulatorów samochodowych



DANE TECHNICZNE

Wymiary: 146 × 81 × 60 mm

Napięcie wejściowe: 110–220 V (50–60 Hz)

Prąd wyjściowy: 6 A

Waga netto: 410 g

Długość kabla wejściowego: 90 cm

Długość kabla wyjściowego: 65 cm

Napięcie wyjściowe: 13,8–15,5 V DC

Kompatybilne typy akumulatorów: Odpowiednie do obsługi akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12 V o pojemności od 2 Ah do 100 Ah.

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Podłączanie ładowarki:

Podłącz czerwoną szczypce do dodatniego (+) bieguna akumulatora, a czarną szczypce do ujemnego (–). Po prawidłowym podłączeniu zacisków wyświetlacz włączy się i pokaże aktualne napięcie oraz temperaturę otoczenia.

Jeśli zaciski są podłączone nieprawidłowo, wyświetlacz będzie migał „E1”, co oznacza ostrzeżenie o odwrotnej polaryzacji.

Rozpoczęcie procesu ładowania:

Podłącz przewód zasilający AC (110–220 V) do gniazdka ściennego. Ładowarka uruchomi się

automatycznie. Wyświetlacz będzie cyklicznie pokazywał napięcie akumulatora, prąd i temperaturę otoczenia.

Wybierz odpowiedni tryb ładowania dla swojego akumulatora (patrz sekcja **“Wybór trybu”**).

Gdy wskaźnik ładowania osiągnie **100%** i wyświetlacz pokaże **“FUL”**, ładowanie jest zakończone.

Dla optymalnych rezultatów zaleca się kontynuowanie ładowania przez około **godzinę dodatkowo**.

Następnie odłącz ładowarkę i zdejmij zaciski z biegunów akumulatora.

WYBÓR TRYBU

1. Dostępnych jest kilka trybów ładowania dla różnych typów pojazdów.
 2. Dostępne tryby: **Samochód**, **Motocykl** i **Naprawa**.
 3. **Tryb Samochód**: Dla standardowych samochodów osobowych, SUV i lekkich ciężarówek (pojemność akumulatora 15–100 Ah).
 4. **Tryb Start**: Do szybkiego uruchamiania akumulatorów samochodowych w obsługiwanym zakresie amperów (10–100 Ah).
 5. **Tryb Motocykl**: Odpowiedni dla wszystkich typów motocykli i małych akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12 V (typowy zakres 2–24 Ah).
 6. **Tryb Naprawa**: Przeznaczony do regeneracji głęboko rozładowanych lub długo nieużywanych akumulatorów. Ten tryb włącza prąd impulsowy, który pomaga przywrócić pojemność akumulatora.
-

TEMPERATURA OTACZENIA I AUTOMATYCZNA REGULACJA

1. **Zakres temperatury zimowej**: 0–10 °C
Zakres temperatury letniej: powyżej 26 °C
Normalna temperatura pracy: 11–25 °C
 2. Wbudowany mikrokomputer automatycznie wykrywa temperaturę otoczenia i odpowiednio dostosowuje napięcie ładowania. Nie wymaga ręcznej regulacji.
-

TRYB NAPRAWY

1. Podłącz akumulator do ładowarki i włącz urządzenie do źródła zasilania. Naciśnij czterokrotnie przycisk **“Mode”**, aby aktywować **Tryb Naprawy**. Wyświetlacz pokaże **“PUL”**, a wskaźnik ładowania będzie migał między 20% a 100% na początku procesu naprawy.
2. **Zalecany czas naprawy**: około **5 godzin dla akumulatorów motocyklowych** i **8 godzin dla akumulatorów samochodowych**.
Maksymalny czas naprawy wynosi **24 godziny**. Monitoruj temperaturę akumulatora i natychmiast przerwij proces, jeśli stanie się zbyt gorący.
3. Tryb Naprawy zapewnia kontrolowany prąd pulsacyjny, który pomaga odsiarczaniu i regeneracji akumulatora. Po osiągnięciu przez wskaźnik ładowania **100%** i wyświetleniu **“FUL”**, zaleca się kontynuowanie ładowania przez około **jedną dodatkową godzinę**.
4. Aby przerwać proces naprawy lub ładowania, naciśnij przycisk **“Mode”** lub po prostu odłącz ładowarkę.

5. Po zakończeniu wyłącz zasilanie AC i sprawdź napięcie akumulatora. Jeśli jest w pełni naładowany, odłącz zaciski i przechowuj urządzenie w odpowiednim miejscu.

Uwaga: W trybie Motocykl ładowarka automatycznie przełącza się w **tryb ładowania podtrzymującego**, aby utrzymać napięcie akumulatora.

Nawet jeśli wyświetlacz pokazuje **“FF”**, ładowarka nadal monitoruje napięcie. Jeśli spadnie poniżej **12,5 V**, ładowanie zostanie automatycznie wznowione, aby utrzymać pełną pojemność.

PRZEGLĄD ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

Wyjaśnienie wskaźników:



1. Temperatura otoczenia
2. Chłodzenie / wskaźnik wentylatora
3. Zasilanie (prąd)
4. Ładowanie zakończone
5. Tryb Naprawy aktywny
6. Wyłącznik główny
7. Tryb Zima
8. Tryb Lato
9. Tryb odzyskiwania akumulatora
10. Ostrzeżenie o odwrotnej polaryzacji
11. Wskaźnik poziomu mocy

WAŻNE ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

1. **Nie używaj tego urządzenia** do ładowania innych niż 12 V akumulatorów kwasowo-ołowiowych. Zabrania się ładowania akumulatorów o innym napięciu, nieładowalnych lub uszkodzonych/odłączonych akumulatorów litowych.
2. **Przed ładowaniem** wyjmij akumulator z pojazdu i umieść go w dobrze wentylowanym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych lub wybuchowych. Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane niebezpiecznym środowiskiem ładowania.
3. **Nie zostawiaj ładowarki bez nadzoru** dłużej niż 12 godzin. Długotrwałe ładowanie bez nadzoru jest surowo zabronione.
4. **Unikaj deszczu, wilgoci i bezpośredniego światła słonecznego.** Nie przykrywaj urządzenia podczas pracy. Trzymaj z dala od otwartego ognia i źródeł ciepła. Zawsze ładuj i przechowuj w dobrze wentylowanym miejscu.

5. **Sprawdź ładowarkę i przewody** przed użyciem. W przypadku wykrycia usterek natychmiast przerwij użytkowanie i skontaktuj się ze sprzedawcą w celu serwisu lub profesjonalnej naprawy.

PORADNIK ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW

1. Wyświetlacz się nie włącza po podłączeniu akumulatora.

Przyczyna: Nieprawidłowe podłączenie lub luźne zaciski. Akumulator może być zbyt słaby lub źle podłączony.

Rozwiązanie: Sprawdź, czy zaciski dodatni i ujemny są prawidłowo podłączone i dokręcone. Użyj multimetru, aby zweryfikować napięcie akumulatora.

2. Napięcie jest wyświetlane, ale ładowarka nie uruchamia się.

Przyczyna: Brak zasilania AC (110–220 V).

Rozwiązanie: Upewnij się, że ładowarka jest prawidłowo podłączona do działającego gniazdka.

3. Akumulator jest słaby, ale wyświetlacz pokazuje "FUL."

Przyczyna: Siarczanowanie, brak elektrolitu, niskie napięcie lub długotrwały przestój. Wysoki opór wewnętrzny może powodować fałszywe wskazanie pełnego naładowania.

Rozwiązanie: Skorzystaj z trybu Naprawa, aby spróbować przywrócić akumulator.

4. Akumulator ładuje się wyjątkowo długo.

Przyczyna: Akumulator może być silnie siarczanowany lub mieć niewystarczający elektrolit.

Efektywność ładowania jest zmniejszona, a akumulator może się przegrzewać.

Rozwiązanie: Przerwij ładowanie, jeśli akumulator zacznie się nagrzewać. Sprawdź poziom elektrolitu (dla baterii mokrych). W razie potrzeby wymień akumulator.

WAŻNA UWAGA

To urządzenie jest **przeznaczone wyłącznie do użytku osobistego i domowego**. Nie jest przeznaczone do zastosowań komercyjnych ani przemysłowych.

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE RECYKLINGU I UTYLIZACJI:



Ta etykieta oznacza, że produkt nie może być usuwany jako zwykły odpad domowy w całej UE. Aby zapobiec potencjalnym szkodom dla środowiska lub zdrowia ludzkiego wynikającym z niekontrolowanego usuwania odpadów. Recykling prowadź odpowiedzialnie, aby promować zrównoważone korzystanie z zasobów materialnych. Jeśli chcesz zwrócić używane urządzenie, skorzystaj z systemu odbioru i kolekcji lub skontaktuj się z detalistą, od którego zakupiłeś produkt. Detalista może przyjąć produkt do ekologicznego recyklingu.



Oświadczenie producenta, że produkt spełnia wymagania odpowiednich dyrektyw UE.