

NL: EMERGIX – GEBRUIKERSHANDLEIDING

Intelligente Auto Accu Lader en Starter



TECHNISCHE SPECIFICATIES

Afmetingen: 146 × 81 × 60 mm

Ingangsspanning: 110–220 V (50–60 Hz)

Uitgangsstroom: 6 A

Netto gewicht: 410 g

Lengte invoerkabel: 90 cm

Lengte uitvoerkabel: 65 cm

Uitgangsspanning: 13,8–15,5 V DC

Compatibele batterijtypes: Geschikt voor 12 V lood-zuur accu's van 2 Ah tot 100 Ah.

GEBRUIKSAANWIJZING

Aansluiten van de lader:

Sluit de rode klem aan op de positieve (+) pool van de batterij en de zwarte klem op de negatieve (–) pool. Zodra de klemmen correct zijn aangesloten, gaat het display aan en toont het de huidige spanning en omgevingstemperatuur.

Als de klemmen verkeerd zijn aangesloten, knippert “E1” op het display als waarschuwing voor omgekeerde polariteit.

Starten van het laadproces:

Steek de AC-voedingskabel (110–220 V) in een stopcontact. De lader start automatisch. Het display

schakelt tussen batterijspanning, stroom en omgevingstemperatuur.
Selecteer de juiste laadmodus voor uw batterij (zie sectie “**Modus Selectie**”).

Wanneer de laadindicatorbalk **100 %** bereikt en het display “**FUL**” aangeeft, is het laden voltooid.
Voor optimale resultaten wordt aanbevolen om nog ongeveer **een extra uur** te laden.
Koppel daarna de lader los en verwijder de klemmen van de batterijpolen.

MODUSSELECTIE

1. Er zijn verschillende laadmodi beschikbaar voor verschillende voertuigtypes.
2. Beschikbare modi: **Auto**, **Motorfiets** en **Reparatie**.
3. **Automodus**: Voor standaard personenauto's, SUV's en lichte vrachtwagens (batterijcapaciteit 15–100 Ah).
4. **Startmodus**: Voor snel starten van auto-accu's binnen het ondersteunde ampèragebereik (10–100 Ah).
5. **Motormodus**: Geschikt voor alle soorten motorfietsen en kleine 12 V lood-zuur accu's (typisch bereik 2–24 Ah).
6. **Reparatiemodus**: Ontworpen om diep ontladen of langdurig ongebruikte accu's te herstellen. Deze modus activeert een pulserende stroom die helpt de capaciteit van de batterij te herstellen.

OMGEVINGSTEMPERATUUR EN AUTOMATISCHE AANPASSING

1. **Wintertemperatuur**: 0–10 °C
Zomertemperatuur: boven 26 °C
Normale bedrijfstemperatuur: 11–25 °C
2. De ingebouwde microcomputer detecteert automatisch de omgevingstemperatuur en past de laadspanning dienovereenkomstig aan. Geen handmatige aanpassing nodig.

REPARATIEMODUS

1. Sluit de batterij aan op de lader en steek het apparaat in de stroomvoorziening. Druk vier keer op de “**Mode**” knop om de **Reparatiemodus** te activeren. Het display toont “**PUL**” en de laadindicator knippert tussen 20 % en 100 % bij aanvang van het reparatieproces.
2. **Aanbevolen reparatietijd**: ongeveer **5 uur voor motorfietsbatterijen** en **8 uur voor autobatterijen**.
De maximale reparatietijd is **24 uur**. Houd de batterijtemperatuur goed in de gaten; stop onmiddellijk als deze te heet wordt.
3. Reparatiemodus levert een gecontroleerde pulserende stroom die helpt bij het desulfateren en herstellen van de batterij. Zodra de laadindicator **100 %** bereikt en het display “**FUL**” toont, wordt aanbevolen om nog ongeveer **een uur extra** te laden.
4. Om het reparatie- of laadproces te stoppen, druk op de “**Mode**” knop of haal de lader los.
5. Na voltooiing, schakel de AC-voeding uit en controleer de batterijspanning. Als de batterij volledig is opgeladen, verwijder de klemmen en bewaar het apparaat op een veilige plek.

Opmerking: In de Motormodus schakelt de lader automatisch over naar **drijvende lading (Float Charge)** om de batterijspanning te behouden.

Zelfs als het display “FF” aangeeft, blijft de lader de spanning controleren. Als de spanning onder **12,5 V** daalt, hervat de lader automatisch het opladen om de volledige capaciteit te behouden.

OVERZICHT VAN BEDIENINGSELEMENTEN

Uitleg van de indicatoren:



1. Omgevingstemperatuur
2. Koeling / Ventilatorindicator
3. Stroomvoorziening (Stroom)
4. Laden voltooid
5. Reparatiemodus actief
6. Hoofdschakelaar
7. Wintermodus
8. Zomermodus
9. Batterijherstelmodus
10. Waarschuwing omgekeerde polariteit
11. Vermogensniveau-indicator

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

1. **Gebruik dit apparaat niet** om andere dan 12 V lood-zuur accu's te laden. Het is verboden om accu's met een andere spanning, niet-oplaadbare accu's of beschadigde/losgekoppelde lithiumbatterijen te laden.
 2. **Verwijder voor het laden** de batterij uit het voertuig en plaats deze in een goed geventileerde ruimte, weg van brandbare of explosieve materialen. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor schade veroorzaakt door een onveilige laadomgeving.
 3. **Laat de lader niet langer dan 12 uur onbeheerd** achter. Langdurig laden zonder toezicht is strikt verboden.
 4. **Vermijd blootstelling aan regen, vocht en direct zonlicht.** Bedek het apparaat niet tijdens gebruik. Houd uit de buurt van open vuur en warmtebronnen. Laad en bewaar altijd in een goed geventileerde ruimte.
 5. **Controleer de lader en kabels** op schade voor gebruik. Als er defecten zijn, stop onmiddellijk met gebruiken en neem contact op met de verkoper voor service of professionele reparatie.
-

PROBLEEMOPLOSSINGSGIDS

1. Het display gaat niet aan wanneer de batterij is aangesloten.

Oorzaak: Onjuiste aansluiting of losse klemmen. De batterij kan te zwak of slecht aangesloten zijn.

Oplossing: Controleer of de positieve en negatieve klemmen correct zijn aangesloten en vastgedraaid. Gebruik een multimeter om de batterijspanning te controleren.

2. Spanning wordt weergegeven, maar de lader start niet.

Oorzaak: Geen AC-voeding (110–220 V).

Oplossing: Zorg dat de lader correct is aangesloten op een werkend stopcontact.

3. De batterij is zwak, maar het display toont “FUL.”

Oorzaak: Sulfatering, tekort aan elektrolyt, lage spanning of langdurige inactiviteit. Hoge interne weerstand kan valse volledige lading veroorzaken.

Oplossing: Gebruik de Reparatiemodus om de batterij te herstellen.

4. De batterij laadt zeer langzaam.

Oorzaak: De batterij kan zwaar gesulfateerd zijn of te weinig elektrolyt bevatten. Laadefficiëntie wordt verminderd en de batterij kan oververhit raken.

Oplossing: Stop met laden als de batterij heet wordt. Controleer het elektrolytniveau (voor natte batterijen). Vervang de batterij indien nodig.

BELANGRIJKE MEDEDELING

Dit apparaat is **uitsluitend bedoeld voor persoonlijk en huishoudelijk gebruik**. Het is niet ontworpen voor commerciële of industriële toepassingen.

INSTRUCTIES VOOR RECYCLING EN VERWIJDERING:



Dit label betekent dat het product in de hele EU niet als ander huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Om mogelijke schade aan het milieu of de volksgezondheid door ongecontroleerde afvalverwijdering te voorkomen. Recycle op verantwoorde wijze om duurzaam gebruik van materiële hulpbronnen te bevorderen. Als je een gebruikt apparaat wilt inleveren, gebruik dan het afgifte- en inzamelsysteem of neem contact op met de winkelier waar je het product hebt gekocht. De winkelier kan het product accepteren voor milieuveilige recycling.



Een verklaring van de fabrikant dat het product voldoet aan de vereisten van de toepasselijke EU-richtlijnen.