

МК: EMERGIX – КОРИСНИЧКО УПАТСТВО

Интелигентен импулсен полнач и стартер за автомобилска батерија



ТЕХНИЧКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Димензии: 146 × 81 × 60 мм

Влезен напон: 110–220 V (50–60 Hz)

Излезна струја: 6 A

Нето тежина: 410 г

Должина на влезен кабел: 90 см

Должина на излезен кабел: 65 см

Излезен напон: 13,8–15,5 V DC

Применливи видови батерии: Наменето за сервисирање на 12 V оловно-киселински батерии со капацитет од 2 Ah до 100 Ah.

УПАТСТВА ЗА КОРИСТЕЊЕ

Поврзување на полначот:

Црвената клешта поврзете на позитивниот (+) пол на батеријата, а црната клешта на негативниот (–) пол. Откако клештата се правилно поврзани, екранот ќе се вклучи и ќе го покаже тековниот напон и температурата на околината.

Ако клештата се поврзани погрешно, екранот ќе трепка со ознака “E1”, што означува предупредување за обратен поларитет.

Почеток на процесот на полнење:

Вклучете АС кабелот за напојување (110–220 V) во сидна приклучница. Полначот автоматски ќе се стартува. Екранот ќе го прикажува наизменично напонот на батеријата, струјата и

температурата на околината.

Изберете соодветен режим на полнење за вашата батерија (видете го поглавјето **“Избор на режим”**).

Кога индикаторот за полнење ќе достигне **100 %** и екранот прикаже **“FUL”**, полнењето е завршено.

За оптимални резултати, се препорачува продолжување на полнењето уште околу **еден час**. Потоа исклучете го полначот од напојувањето и отстранете ги клештата од терминалите на батеријата.

ИЗБОР НА РЕЖИМ

1. Достапни се неколку режими на полнење за различни видови возила.
2. Достапните режими вклучуваат **Автомобил**, **Мотоцикл** и **Поправка**.
3. **Режим Автомобил**: наменет за стандардни патнички автомобили, SUV и лесни камиони (капацитет на батеријата 15–100 Ah).
4. **Режим Старт**: се користи за брзо палење на автомобилски батерии во поддржаниот опсег на ампеража (10–100 Ah).
5. **Режим Мотоцикл**: погоден за сите видови мотоцикли и мали 12 V оловно-киселински батерии (типичен опсег 2–24 Ah).
6. **Режим Поправка**: наменет за обнова на длабоко испразнети или долго неискористени батерии. Овој режим активира пулсна струја која помага во обновување на капацитетот на батеријата.

ТЕМПЕРАТУРА НА ОКОЛИНАТА И АВТОМАТСКО ПРИЛАГОДУВАЊЕ

1. **Зимен температурен опсег**: 0–10 °C
Летен температурен опсег: над 26 °C
Нормална работна температура: 11–25 °C
2. Вградениот микрокомпјутер автоматски ја детектира температурата на околината и ја прилагодува напонот на полнење. Рачно прилагодување не е потребно.

РЕЖИМ ПОПРАВКА

1. Поврзете ја батеријата со полначот и приклучете го уредот на напојувањето. Притиснете го копчето **“Mode”** четири пати за да го активирате **Режим Поправка**. На екранот ќе се прикаже **“PUL”**, а индикаторот за полнење ќе трепка помеѓу 20 % и 100 %, што го означува почетокот на процесот на поправка.
2. **Препорачано време за поправка**: приближно **5 часа за батерии на мотоцикли** и **8 часа за автомобилски батерии**.
Максимално време на работа во овој режим е **24 часа**. Внимателно следете ја температурата на батеријата; ако се прегрее, веднаш прекинете го процесот.
3. Режимот Поправка користи контролирана пулсна струја која помага во десулфатација и обновување на капацитетот на батеријата. Кога индикаторот за полнење достигне **100 %** и екранот прикаже **“FUL”**, се препорачува продолжување на полнењето уште околу **еден час**.

4. За да го запрете процесот на поправка или полнење, притиснете го копчето **“Mode”** или едноставно исклучете го полначот од напојувањето.
5. По завршување, исклучете го АС напојувањето и проверете го напонот на батеријата. Ако е целосно наполнета, отстранете ги клештата и уредот чувајте го на сигурно место.

Напомена: Во **Режим Мотоцикл**, полначот автоматски се префрла во **режим на одржување на напон** (float charge) за да се одржи батеријата наполнета.

Дури и ако екранот прикажува **“FF”**, полначот продолжува да го следи напонот. Ако напонот падне под **12,5 V**, полнењето автоматски се повторува за да се одржи целосниот капацитет на батеријата.

ПРЕГЛЕД НА КОНТРОЛНИ ЕЛЕМЕНТИ

Значење на индикаторите:



1. Температура на околината
2. Ладење / индикатор на вентилатор
3. Напојување (струја)
4. Полнење завршено
5. Режим Поправка активен
6. Главен прекинувач
7. Зимен режим
8. Летен режим
9. Режим Обнова на батеријата
10. Предупредување за обратен поларитет
11. Индикатор на ниво на напојување

ВАЖНИ БЕЗБЕДНОСНИ МЕРКИ

1. **Не користете го уредот** за полнење на батерии кои не се 12 V оловно-киселински. Забрането е полнење на батерии со различен напон, неполнливи или оштетени литиумски батерии.
2. **Пред полнење**, отстранете ја батеријата од возилото и сместете ја во добро проветрен простор, далеку од запаливи или експлозивни материјали. Производителот не е одговорен за штета предизвикана од небезбедни услови за полнење.
3. **Не оставајте го полначот без надзор** повеќе од 12 часа. Долготрајно полнење без надзор е строго забрането.

4. **Заштитете го уредот** од дожд, влага и директна сончева светлина. За време на работа не го покривајте уредот. Држете го подалеку од отворен оган и извори на топлина. Секогаш полнете и чувајте го уредот во добро проветрен простор.
5. **Пред употреба**, проверете го полначот и каблите за оштетувања. Ако се пронајдат дефекти, веднаш престанете со користење и контактирајте го продавачот за сервис или професионален ремонт.

ВОДИЧ ЗА ОТСТРАНУВАЊЕ НА ПРОБЛЕМИ

1. Екранот не се вклучува кога е батеријата приклучена.

Причина: Погрешно поврзување или лабави клешта. Батеријата можеби е премногу слаба или неправилно приклучена.

Решение: Проверете дали позитивните и негативните клешта се правилно поставени и затегнати. Проверете го напонот на батеријата со мултиметар.

2. Напонот се прикажува на екран, но полначот не се вклучува при напојување.

Причина: Нема АС напојување (110–220 V).

Решение: Проверете дали полначот е правилно приклучен на функционална електрична приклучница.

3. Батеријата е слаба, но екранот прикажува “FUL.”

Причина: Сулфатација на батеријата, недостаток на електролит, низок напон или долга неактивност. Висок внатрешен отпор може да предизвика лажно прикажување на полн капацитет.

Решение: Користете **Режим Поправка** за обид за обнова на батеријата.

4. Полнењето на батеријата трае необично долго.

Причина: Батеријата е силно сулфатизирана или има недостаток на електролит. Во такви случаи, ефикасноста на полнење се намалува и батеријата може да се прегрее.

Решение: Ако батеријата се прегрее за време на полнењето, веднаш прекинете го процесот. Проверете го нивото на електролит (за батерии со течност). По потреба заменете ја батеријата.

ВАЖНА НАПОМЕНА

Овој уред е наменет **исклучиво за лична и домашна употреба**. Не е наменет за комерцијална или индустриска употреба.

УПАТСТВО ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ И ОДЛАГАЊЕ:



Оваа ознака значи дека производот не смее да се фрла како друг домашен отпад низ целата ЕУ. За да се спречи потенцијална штета на животната средина или здравјето на луѓето од неконтролирано отстранување на отпадот. Рециклирајте одговорно за да ја поттикнете одржливата употреба на материјалните ресурси. Доколку сакате да вратите употребен уред, искористете го системот за собирање и рециклирање или контактирајте го продавачот од кој го купивте производот. Продавачот може да го прифати производот за еколошки безбедно рециклирање.



Изјава од производителот дека производот е во согласност со барањата на применливите ЕУ директиви.

AL: EMERGIX – UDHËZUES PËR PËRDORUESIN

Karikues dhe Starter Inteligent me Impuls për Bateri Automobilistike



SPECIFIKIMET TEKNIKE

Madhësia: 146 × 81 × 60 mm

Tensioni i hyrjes: 110–220 V (50–60 Hz)

Rryma e daljes: 6 A

Pesha neto: 410 g

Gjatësia e kabllit të hyrjes: 90 cm

Gjatësia e kabllit të daljes: 65 cm

Tensioni i daljes: 13,8–15,5 V DC

Llojet e baterive të zbatueshme: I përshtatshëm për shërbimin e baterive plumb-acid 12 V me kapacitet nga 2 Ah deri në 100 Ah.

UDHËZIME PËR PËRDORIM

Lidhja e karikuesit:

Klemën e kuqe lidhjeni me terminalin pozitiv (+) të baterisë, dhe klemën e zezë me terminalin negativ (–). Pasi klemat të jenë të lidhura saktë, ekrani do të ndizet dhe do të tregojë tensionin aktual dhe temperaturën e ambientit.

Nëse klemat lidhen gabimisht, ekrani do të bjerë në “E1”, që tregon paralajmërim për polaritet të kundërt.

Fillimi i procesit të karikimit:

Lidhjeni kabllon AC (110–220 V) në një prizë muri. Karikuesi do të fillojë automatikisht. Ekrani do të

shfaqë në mënyrë ciklike tensionin e baterisë, rrymën dhe temperaturën e ambientit. Zgjidhni modalitetin e karikimit të përshtatshëm për baterinë tuaj (shihni seksionin **“Zgjedhja e Modalitetit”**).

Kur shiriti i treguesit të karikimit arrin **100 %** dhe ekrani tregon **“FUL”**, karikimi ka përfunduar. Për rezultate optimale, rekomandohet të vazhdoni karikimin edhe për rreth **një orë**. Më pas, hiqni karikuesin nga energjia dhe shkëputni klemat nga terminalet e baterisë.

ZGJEDHJA E MODALITETIT

1. Janë të disponueshme disa modalitete karikimi për lloje të ndryshme automjesh.
2. Modalitetet e disponueshme përfshijnë **Automobil**, **Motocikletë** dhe **Riparim**.
3. **Modaliteti Automobil**: I përshtatshëm për makina pasagjerë, SUV dhe kamionë të lehtë (kapaciteti i baterisë 15–100 Ah).
4. **Modaliteti Start**: Përdoret për nisje të shpejtë të baterive të makinave brenda gamës së amperazhit të mbështetur (10–100 Ah).
5. **Modaliteti Motocikletë**: I përshtatshëm për të gjitha llojet e motoçikletave dhe bateritë e vogla plumb-acid 12 V (gama tipike 2–24 Ah).
6. **Modaliteti Riparim**: Projektuar për rikuperimin e baterive thellësisht të shkarkuara ose të papërdorura gjatë periudhave të gjata. Ky modalitet aktivizon një rrymë pulsuese që ndihmon në rikuperimin e kapacitetit të baterisë.

TEMPERATURA E AMBIENTIT DHE RREGULLIMI AUTOMATIK

1. **Gama e temperaturës dimërore**: 0–10 °C
Gama e temperaturës verore: mbi 26 °C
Temperatura normale e funksionimit: 11–25 °C
2. Mikrokontrolluesi i integruar zbulon automatikisht temperaturën e ambientit dhe rregullon tensionin e karikimit sipas nevojës. Nuk kërkohet rregullim manual.

MODALITETI RIPARIM

1. Lidhni baterinë me karikuesin dhe futni pajisjen në burimin e energjisë. Shtypni butonin **“Mode”** katër herë për të aktivizuar **Modalitetin Riparim**. Ekrani do të shfaqë **“PUL”**, dhe shiriti i treguesit të karikimit do të pulsojë midis 20 % dhe 100 %, duke filluar procesin e riparimit.
2. **Koha e rekomanduar e riparimit**: rreth **5 orë për bateritë e motoçikletave** dhe **8 orë për bateritë e makinave**.
Koha maksimale e punës në këtë modalitet është **24 orë**. Monitoroni ngushtë temperaturën e baterisë; nëse ngrohjet bëhen të tepërta, ndaloni menjëherë procesin.
3. Modaliteti Riparim përdor një rrymë të pulsuese të kontrolluar që ndihmon në desulfatimin dhe rikuperimin e kapacitetit të baterisë. Kur treguesi i karikimit arrin **100 %** dhe ekrani tregon **“FUL”**, rekomandohet të vazhdoni karikimin edhe për rreth **një orë**.
4. Për të ndaluar procesin e riparimit ose karikimit, shtypni butonin **“Mode”** ose thjesht shkëputni karikuesin nga energjia.

5. Pas përfundimit, fikni burimin AC dhe kontrolloni tensionin e baterisë. Nëse është plotësisht e karikuar, hiqni klemat dhe ruani pajisjen në vend të sigurt.

Shënim: Në **Modalitetin Motocikletë**, karikuesi automatikisht kalon në **modalitetin e karikimit të mbajtjes** (float charge) për të ruajtur tensionin e baterisë.

Edhe nëse ekrani tregon **"FF"**, karikuesi vazhdon të monitorojë tensionin. Nëse tensioni bie nën **12,5 V**, karikimi rifillon automatikisht për të ruajtur kapacitetin e plotë të baterisë.

PËRMBLEDHJE E KONTROLLEVE

Shpjegimi i treguesve:



1. Temperatura e ambientit
2. Ftohja / Treguesi i ventilatorit
3. Furnizimi me energji (Rryma)
4. Karikimi përfundoi
5. Modaliteti Riparim aktiv
6. Çelësi i energjisë
7. Modalitet Dimër
8. Modalitet Verë
9. Modaliteti Rikuperim Baterie
10. Paralajmërim për polaritet të kundërt
11. Tregues i nivelit të energjisë

MASAT E RËNDËSISHME TË SIGURISË

1. **Mos përdorni pajisjen** për karikimin e baterive që nuk janë plumb-acid 12 V. Karikimi i baterive me tension tjetër, baterive jo të ripërtërishme ose baterive litium të dëmtuara/shkëputura është i ndaluar.
2. **Para karikimit**, hiqni baterinë nga automjeti dhe vendoseni në një vend të mirë të ventuiluar larg materialeve të ndezshme ose shpërthyes. Prodhuksi nuk është përgjegjës për dëmtimet që shkaktohen nga kushtet e pasigurta të karikimit.
3. **Mos e lini karikuesin pa mbikëqyrje** më shumë se 12 orë. Karikimi i gjatë pa mbikëqyrje është rreptësisht i ndaluar.
4. **Mbani pajisjen larg shiut, lagështisë dhe diellit të drejtpërdrejtë.** Mos e mbuloni gjatë përdorimit. Mbajeni larg flakës së hapur dhe burimeve të nxehtësisë. Karikoni dhe ruani gjithmonë pajisjen në një vend të mirë të ventuiluar.

5. **Kontrolloni karikuesin dhe kabllot për dëmtime para përdorimit.** Nëse gjenden defekte, ndaloni përdorimin dhe kontaktoni shitësin për servis ose riparim profesional.

UDHËZUES PËR ZGJIDHJEN E PROBLEMEVE

1. Ekranin nuk ndizet kur bateria është e lidhur.

Shkak: Lidhje e gabuar ose klema e lirë. Bateria mund të jetë shumë e dobët ose e lidhur në mënyrë të gabuar.

Zgjidhje: Sigurohuni që klemat pozitive dhe negative janë të vendosura dhe të shtrënguara si duhet. Kontrolloni tensionin e baterisë me multimetër.

2. Shfaqet tensioni në ekran, por karikuesi nuk fillon kur lidhet me energji.

Shkak: Nuk ka furnizim AC (110–220 V).

Zgjidhje: Sigurohuni që karikuesi është lidhur si duhet në një prizë funksionale.

3. Bateria është e dobët, por ekranin tregon “FUL.”

Shkak: Sulfatim i baterisë, mungesë elektroliti, tension i ulët ose pa përdorim për kohë të gjatë.

Rezistenca e lartë e brendshme mund të shkaktojë tregim të gabuar të plotësisë.

Zgjidhje: Përdorni **Modalitetin Riparim** për të provuar rikuperimin e baterisë.

4. Karikimi i baterisë zgjat shumë gjatë.

Shkak: Bateria mund të jetë e sulfatizuar rëndë ose me elektrolit të pamjaftueshëm. Efikasiteti i karikimit zvogëlohet dhe bateria mund të nxehet.

Zgjidhje: Nëse bateria nxehet gjatë karikimit, ndaloni menjëherë procesin. Kontrolloni nivelin e elektrolitit (për bateri me ujë). Nëse është e nevojshme, zëvendësoni baterinë.

SHËNIM I RËNDËSISHËM

Kjo pajisje është **vetëm për përdorim personal dhe shtëpiak**. Nuk është e destinuar për përdorim komercial ose industrial.

UDHËZIME PËR RICIKLIMIN DHE ASGJËSIMIN:



Kjo etiketë tregon se produkti nuk mund të hidhet si mbeturina të tjera shtëpiake në të gjithë BE-në. Për të parandaluar dëmtimin e mundshëm të mjedisit ose të shëndetit të njeriut nga eliminimi i pakontrolluar i mbetjeve. Ricikloni në mënyrë të përgjegjshme për të promovuar përdorimin e qëndrueshëm të burimeve materiale. Nëse dëshironi të ktheni një pajisje të përdorur, përdorni sistemin e grumbullimit dhe dorëzimit ose kontaktoni shitësin nga i cili e keni blerë produktin. Shitësi mund ta pranojë produktin për riciklim të sigurt për mjedisin.



Deklaratë nga prodhuesi se produkti është në përputhje me kërkesat e direktivave të zbatueshme të BE-së.