

LV: EMERGIX – LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Inteliģents automašīnas akumulatora lādētājs un starteris



TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

Izmēri: 146 × 81 × 60 mm

Ieejas spriegums: 110–220 V (50–60 Hz)

Izvades strāva: 6 A

Neto svars: 410 g

Ieejas kabeļa garums: 90 cm

Izvades kabeļa garums: 65 cm

Izvades spriegums: 13,8–15,5 V DC

Savietojami akumulatori: Piemērots 12 V svina-skābes akumulatoriem ar ietilpību no 2 Ah līdz 100 Ah.

LIETOŠANAS NORĀDĪJUMI

Lādētāja pieslēgšana:

Savienojiet sarkano skavu ar akumulatora pozitīvo (+) spaili un melno skavu ar negatīvo (–) spaili. Pēc pareizas skavu pieslēgšanas displejs ieslēgsies un rādīs akumulatora spriegumu un apkārtējās vides temperatūru.

Ja skavas ir pieslēgtas nepareizi, displejs mirgos “E1”, norādot uz polaritātes kļūdu.

Uzlādes procesa uzsākšana:

Ievietojiet AC barošanas kabeli (110–220 V) kontaktligzdā. Lādētājs sāks darbu automātiski. Displejs

cikliski parādīs akumulatora spriegumu, strāvu un apkārtējās vides temperatūru. Izvēlieties atbilstošo uzlādes režīmu jūsu akumulatoram (skat. sadaļu **“Režīmu izvēle”**).

Kad uzlādes indikators sasniegs **100%** un displejā parādīsies **“FUL”**, uzlāde ir pabeigta.

Optimāliem rezultātiem turpiniet uzlādi vēl aptuveni **vienu stundu**.

Pēc tam atvienojiet lādētāju un noņemiet skavas no akumulatora spailēm.

REŽĪMU IZVĒLE

1. Ir pieejami vairāki uzlādes režīmi dažādiem transportlīdzekļiem.
2. Pieejamie režīmi: **Automašīna**, **Motocikls** un **Remonts**.
3. **Automašīnas režīms**: Paredzēts standarta vieglajām automašīnām, SUV un vieglajiem kravas automobiļiem (akumulatora ietilpība 15–100 Ah).
4. **Starta režīms**: Ātrai automašīnas akumulatora palaišanai atbalstītajā strāvas diapazonā (10–100 Ah).
5. **Motocikla režīms**: Piemērots visiem motociklu tipiem un mazajiem 12 V svina-skābes akumulatoriem (parastais diapazons 2–24 Ah).
6. **Remonta režīms**: Paredzēts dziļi iztukšotu vai ilgstoši neizmantotu akumulatoru atjaunošanai. Šis režīms aktivizē pulsējošu strāvu, kas palīdz atjaunot akumulatora ietilpību.

APKĀRTĒJĀS VIDES TEMPERATŪRA UN AUTOMĀTISKĀ REGULĒŠANA

1. **Ziemas temperatūras diapazons**: 0–10 °C
Vasaras temperatūras diapazons: virs 26 °C
Normāla darbības temperatūra: 11–25 °C
2. Iebūvētais mikroprocesors automātiski nosaka apkārtējās vides temperatūru un pielāgo uzlādes spriegumu. Manuāla regulēšana nav nepieciešama.

REMONTREŽĪMS

1. Pieslēdziet akumulatoru lādētājam un pievienojiet ierīci strāvas avotam. Nospiediet **“Mode”** pogu četras reizes, lai aktivizētu **Remontrežīmu**. Displejā tiks rādīts **“PUL”**, un uzlādes indikators mirgos no 20% līdz 100% remonta procesa sākumā.
2. **Ieteicamais remonta laiks**: aptuveni **5 stundas motociklu akumulatoriem** un **8 stundas automašīnu akumulatoriem**.
Maksimālais remonta laiks ir **24 stundas**. Rūpīgi uzraugiet akumulatora temperatūru; ja tas kļūst pārāk karsts, nekavējoties pārtrauciet procesu.
3. Remontrežīms nodrošina kontrolētu pulsējošu strāvu, kas palīdz desulfatēt un atjaunot akumulatoru. Kad uzlādes indikators sasniedz **100%** un displejā parādās **“FUL”**, ieteicams turpināt uzlādi vēl aptuveni **vienu stundu**.
4. Lai pārtrauktu remonta vai uzlādes procesu, nospiediet **“Mode”** pogu vai vienkārši atvienojiet lādētāju.
5. Pabeidzot, izslēdziet AC strāvu un pārbaudiet akumulatora spriegumu. Ja tas ir pilnībā uzlādēts, atvienojiet skavas un pareizi uzglabāiet ierīci.

Piezīme: Motocikla režīmā lādētājs automātiski pārslēdzas uz pludiņa uzlādes režīmu, lai uzturētu akumulatora spriegumu.

Pat ja displejā parādās “FF”, lādētājs turpina uzraudzīt sprieguma līmeni. Ja spriegums nokrītas zem 12,5 V, lādētājs automātiski atsāk uzlādi, lai uzturētu pilnu ietilpību.

KONTROĻU PĀRSKATS

Indikatoru skaidrojumi:



1. Apkārtējās vides temperatūra
2. Dzesēšana / ventilatora indikators
3. Strāvas padeve
4. Uzlāde pabeigta
5. Remontrežīms aktīvs
6. Strāvas slēdzis
7. Ziemas režīms
8. Vasaras režīms
9. Akumulatora atjaunošanas režīms
10. Brīdinājums par pretēju polaritāti
11. Jaudas līmeņa indikators

SVARĪGI DROŠĪBAS PASĀKUMI

1. **Nelietojiet ierīci** ne svina-skābes akumulatoru uzlādei, akumulatoriem ar spriegumu, kas nav 12 V, neuzlādējamām baterijām vai bojātiem / atvienotiem litija akumulatoriem.
 2. **Pirms uzlādes** izņemiet akumulatoru no transportlīdzekļa un novietojiet to labi vēdināmā vietā, prom no uzliesmojošiem vai sprādzienbīstamiem materiāliem. Ražotājs neuzņemas atbildību par bojājumiem, kas radušies bīstamā uzlādes vidē.
 3. **Neatstājiēt lādētāju bez uzraudzības** ilgāk par 12 stundām. Ilgstoša uzlāde bez uzraudzības ir stingri aizliegta.
 4. **Izvairieties no lietus, mitruma un tiešas saules gaismas iedarbības.** Neaizklājiet ierīci darbības laikā. Turiet to prom no atklātas liesmas un siltuma avotiem. Vienmēr uzlādējiet un uzglabājiet ierīci labi vēdināmā vietā.
 5. **Pārbaudiet lādētāju un kabelus** pirms lietošanas. Ja konstatējat defektus, nekavējoties pārtrauciet lietošanu un sazinieties ar pārdevēju servisa vai profesionālas remonta veikšanai.
-

KĻŪDU NOVĒRŠANAS CEĻVEDIS

1. Displejs neieslēdzas pēc akumulatora pieslēgšanas.

Iemesls: Nepareiza pieslēgšana vai vaļīgas skavas. Akumulators var būt pārāk vējš vai nepareizi pieslēgts.

Risinājums: Pārliedzinieties, ka pozitīvās un negatīvās skavas ir pareizi pieslēgtas un sasprindzinātas. Izmantojiet multimetru akumulatora sprieguma pārbaudei.

2. Displejā redzams spriegums, bet lādētājs nesāk darboties.

Iemesls: Nav AC barošanas (110–220 V).

Risinājums: Pārliedzinieties, ka lādētājs ir pareizi pieslēgts strādājošai kontaktligzdai.

3. Akumulators vējš, bet displejā redzams "FUL."

Iemesls: Akumulatora sulfāti, elektrolīta trūkums, zems spriegums vai ilga neaktivitāte. Augsts iekšējais pretestības līmenis var radīt nepareizu pilnas uzlādes indikāciju.

Risinājums: Izmantojiet Remontrežīmu, lai mēģinātu atjaunot akumulatoru.

4. Akumulators uzlādējas pārāk ilgi.

Iemesls: Akumulators var būt stipri sulfāts vai ar nepietiekamu elektrolīta daudzumu. Uzlādes efektivitāte samazinās, un akumulators var pārkarst.

Risinājums: Pārtrauciet uzlādi, ja akumulators kļūst karsts. Pārbaudiet elektrolīta līmeni (šķidrajiem akumulatoriem). Ja nepieciešams, nomainiet akumulatoru.

SVARĪGS BRĪDINĀJUMS

Šī ierīce ir paredzēta **tikai personīgai un mājsaimniecības lietošanai**. Tā nav paredzēta komerciālai vai rūpnieciskai lietošanai.

INSTRUKCIJAS PAR PĀRSTRĀDI UN IZMETIENU:



Šī etiķete nozīmē, ka produkts nedrīkst tikt izmesti kā parasts sadzīves atkritums visā ES. Lai novērstu iespējamus kaitējumus vides vai cilvēku veselībai no nekontrolētas atkritumu izgāšanas. Pārstrādājiet atbildīgi, lai veicinātu materiālu resursu ilgtspējīgu izmantošanu. Ja vēlaties atgriezt lietoto ierīci, izmantojiet atdevi un kolekcijas sistēmu vai sazinieties ar mazumtirgotāju, no kura iegādājāties produktu. Mazumtirgotājs var pieņemt produktu ekoloģiski drošai pārstrādei.



Ražotāja deklarācija, ka produkts atbilst attiecīgajām ES direktīvām.