

IT: EMERGIX – MANUALE D'USO

Caricabatterie e Avviatore Intelligente a Impulsi per Auto



SPECIFICHE TECNICHE

Dimensioni: 146 × 81 × 60 mm

Tensione di ingresso: 110–220 V (50–60 Hz)

Corrente di uscita: 6 A

Peso netto: 410 g

Lunghezza cavo di ingresso: 90 cm

Lunghezza cavo di uscita: 65 cm

Tensione di uscita: 13,8–15,5 V DC

Tipi di batteria compatibili: Adatto per batterie al piombo-acido 12 V da 2 Ah a 100 Ah.

ISTRUZIONI PER L'USO

Collegamento del caricabatterie:

Collegare la pinza rossa al terminale positivo (+) della batteria e la pinza nera al terminale negativo (–). Una volta correttamente collegate, il display si accenderà e mostrerà la tensione attuale e la temperatura ambiente.

Se le pinze sono collegate in modo errato, il display lampeggerà con “E1”, indicando un avviso di polarità inversa.

Avvio del processo di carica:

Collegare il cavo di alimentazione AC (110–220 V) a una presa a muro. Il caricabatterie si avvierà automaticamente. Il display ciclerà tra tensione della batteria, corrente e temperatura ambiente.

Selezionare la modalità di carica appropriata per la batteria (vedere la sezione **“Selezione della Modalità”**).

Quando la barra dell'indicatore di carica raggiunge **100 %** e il display mostra **“FUL”**, la carica è completa.

Per risultati ottimali, si consiglia di continuare la carica per circa **un'ora** aggiuntiva.

Successivamente, scollegare il caricabatterie e rimuovere le pinze dai terminali della batteria.

SELEZIONE DELLA MODALITÀ

1. Sono disponibili diverse modalità di carica per diversi tipi di veicoli.
 2. Le modalità disponibili includono **Automobile**, **Motocicletta** e **Riparazione**.
 3. **Modalità Automobile**: progettata per auto passeggeri standard, SUV e piccoli camion (capacità batteria 15–100 Ah).
 4. **Modalità Avvio**: utilizzata per avviare rapidamente batterie auto nel range di amperaggio supportato (10–100 Ah).
 5. **Modalità Motocicletta**: adatta a tutti i tipi di motociclette e batterie al piombo-acido 12 V di piccola capacità (tipico 2–24 Ah).
 6. **Modalità Riparazione**: progettata per recuperare batterie profondamente scariche o inutilizzate da lungo tempo. Questa modalità attiva una corrente pulsata che aiuta a ripristinare la capacità della batteria.
-

TEMPERATURA AMBIENTE E REGOLAZIONE AUTOMATICA

1. **Intervallo temperatura invernale**: 0–10 °C
Intervallo temperatura estiva: superiore a 26 °C
Temperatura operativa normale: 11–25 °C
 2. Il microcomputer integrato rileva automaticamente la temperatura ambiente e regola di conseguenza la tensione di carica. Non è richiesta regolazione manuale.
-

MODALITÀ RIPARAZIONE

1. Collegare la batteria al caricabatterie e collegare il dispositivo alla fonte di alimentazione. Premere il pulsante **“Mode”** quattro volte per attivare la **Modalità Riparazione**. Il display mostrerà **“PUL”**, e l'indicatore di carica lampeggerà tra il 20 % e il 100 %, iniziando il processo di riparazione.
2. **Tempo di riparazione consigliato**: circa **5 ore per batterie motociclette** e **8 ore per batterie auto**.
Il tempo massimo in modalità riparazione è di **24 ore**. Monitorare attentamente la temperatura della batteria; se diventa troppo calda, interrompere immediatamente il processo.
3. La modalità Riparazione fornisce una corrente pulsata controllata che può aiutare a desolfatare e ripristinare la batteria. Quando l'indicatore di carica raggiunge **100 %** e il display mostra **“FUL”**, si consiglia di continuare la carica per circa **un'ora**.
4. Per interrompere il processo di riparazione o di carica, premere il pulsante **“Mode”** oppure scollegare semplicemente il caricabatterie.

5. Dopo il completamento, spegnere l'alimentazione AC e verificare la tensione della batteria. Se completamente carica, scollegare le pinze e conservare il dispositivo in un luogo sicuro.

Nota: In modalità Motocicletta, il caricabatterie passa automaticamente alla **modalità mantenimento** (float charge) per preservare la carica della batteria.

Anche se il display mostra "FF", il caricabatterie continua a monitorare la tensione. Se la tensione scende sotto **12,5 V**, la carica riprenderà automaticamente per mantenere la capacità completa della batteria.

PANORAMICA DEI CONTROLLI

Spiegazione degli indicatori:



1. Temperatura ambiente
2. Raffreddamento / Indicatore ventola
3. Alimentazione (Corrente)
4. Carica completata
5. Modalità Riparazione attiva
6. Interruttore principale
7. Modalità Inverno
8. Modalità Estate
9. Modalità Recupero Batteria
10. Avviso polarità inversa
11. Indicatore livello di energia

PRECAUZIONI DI SICUREZZA IMPORTANTI

1. **Non utilizzare il dispositivo** per caricare batterie che non siano al piombo-acido 12 V. È vietato caricare batterie con tensioni diverse, batterie non ricaricabili o batterie al litio danneggiate/scollegate.
2. **Prima della carica**, rimuovere la batteria dal veicolo e posizionarla in un'area ben ventilata lontano da materiali infiammabili o esplosivi. Il produttore non è responsabile per danni causati da ambienti di carica non sicuri.
3. **Non lasciare il caricabatterie incustodito** per più di 12 ore. La carica prolungata senza supervisione è severamente vietata.

4. **Proteggere il dispositivo** da pioggia, umidità e luce solare diretta. Non coprire il dispositivo durante l'uso. Tenere lontano da fiamme libere e fonti di calore. Caricare e conservare sempre il dispositivo in un'area ben ventilata.
5. **Ispezionare il caricabatterie e i cavi** per danni prima dell'uso. Se si rilevano difetti, interrompere immediatamente l'uso e contattare il venditore per assistenza o riparazione professionale.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

1. Il display non si accende quando la batteria è collegata.

Causa: Collegamento errato o pinze allentate. La batteria potrebbe essere troppo debole o collegata in modo scorretto.

Soluzione: Verificare che le pinze positive e negative siano correttamente collegate e serrate. Controllare la tensione della batteria con un multimetro.

2. La tensione è visualizzata sul display, ma il caricabatterie non si avvia quando collegato.

Causa: Nessuna alimentazione AC (110–220 V).

Soluzione: Assicurarsi che il caricabatterie sia collegato a una presa AC funzionante.

3. La batteria è debole, ma il display mostra "FUL."

Causa: Solfatazione della batteria, mancanza di elettrolita, bassa tensione o inattività prolungata. L'elevata resistenza interna può causare letture false di batteria piena.

Soluzione: Utilizzare la **Modalità Riparazione** per tentare il ripristino della batteria.

4. La carica della batteria richiede molto tempo.

Causa: La batteria potrebbe essere fortemente solfatata o avere elettrolita insufficiente. L'efficienza di carica è ridotta e la batteria può surriscaldarsi.

Soluzione: Interrompere la carica se la batteria si surriscalda. Controllare il livello di elettrolita (per batterie a liquido). Sostituire la batteria se necessario.

AVVISO IMPORTANTE

Questo dispositivo è **destinato esclusivamente ad uso personale e domestico**. Non è progettato per uso commerciale o industriale.

ISTRUZIONI PER IL RICICLAGGIO E LO SMALTIMENTO:



Questa etichetta indica che il prodotto non può essere smaltito come altri rifiuti domestici in tutta l'Unione Europea. Per prevenire possibili danni all'ambiente o alla salute umana derivanti da uno smaltimento non controllato dei rifiuti. Ricicla responsabilmente per promuovere l'uso sostenibile delle risorse materiali. Se desideri restituire un dispositivo usato, utilizza il sistema di raccolta o contatta il rivenditore presso il quale hai acquistato il prodotto. Il rivenditore può accettare il prodotto per un riciclaggio ecologicamente sicuro.



Una dichiarazione del produttore che attesta che il prodotto è conforme ai requisiti delle direttive dell'UE applicabili.